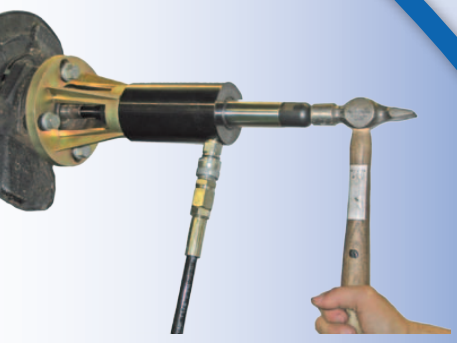
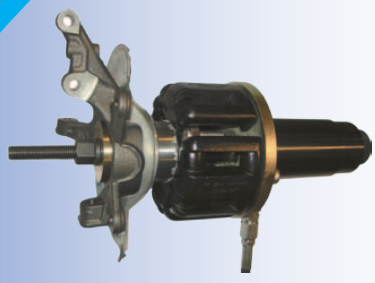
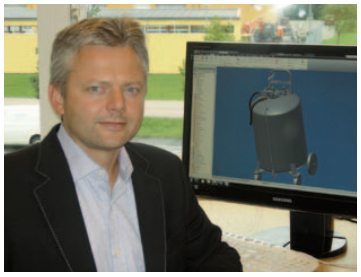
Ver:2

WALLMEK
i Kungälv AB

SPECJALISTYCZNE NARZĘDZIA DO NAPRAW SAMOCHODÓW







Profil przedsiębiorstwa:

Przedsiębiorstwo „Wallmek i Kungälv AB" rozpoczęło swoją działalność w 1978r., zajmując się produkcją specjalistycznych narzędzi do napraw samochodów. „Wallmek" powstał dla idei projektowania i tworzenia precyzyjnie dopracowanych narzędzi oraz dostarczania gotowych produktów dla klientów.

„Wallmek" poprzez badania i rozwój prac, dzięki bliskiej współpracy z warsztatami samochodowymi, zapewnia najlepszą z możliwych precyzję, ergonomię i bezpieczeństwo użytkowania. Specjalizujemy się w projektowaniu hydraulicznych narzędzi umożliwiających naprawę bezpośrednio na samochodzie oraz niezbędnych podczas napraw ze zbiornikiem wypełnionym paliwem. Produkujemy systemy odwadniania dla samochodów. Obecnie „Wallmek" tworzy narzędzia bezpośrednio dla producentów samochodów, warsztatów, a także bezpośrednio na rynek. Dla przemysłu samochodowego rozwijamy narzędzia osuszające wszystkie płyny eksploatacyjne w samochodach, które zapobiegają skażeniu środowiska.

Ponieważ przedsiębiorstwo ciągle się rozwija, jesteśmy także zainteresowani klientami, którzy pracują przy samochodach ciężarowych i przyczepach oraz mechanizmem ich budowy. Ciągle rozwijamy „Wallmek" w kierunku, w którym nasze produkty ułatwią pracę ich użytkownikom.

Nasza misja:

Dostarczać, produkować i wprowadzać na rynek efektywne i atrakcyjne cenowo narzędzia dla naszych klientów.

Istotne dla nas są:

Jakość! - Przewyższać oczekiwania klientów.
Projekt! - Ergonomiczne, dobrze przemyślane i funkcjonalne produkty.
Dbałość o klienta! – Będąc zawsze dostępnym i udzielając wsparcia.

Witamy w „Wallmek i Kungälv AB"

Nicolas Wallman
Główny Dyrektor

Nie odpowiadamy za błędy w tekście i zmiany w projekcie.

Ściągacz hydrauliczny

1090-01 Ściągacz hydrauliczny 16 ton (1090-01-WAL)

Ściągacz hydrauliczny o mocy 16 ton wyprasowujący i wprasowujący w kompaktowym rozmiarze. Przeznaczony do profesjonalnego użytku w warsztatach samochodowych.

Dodatkowe części dla 1090-01-WAL

Może być używany z wszystkimi naszymi narzędziami do samochodów osobowych w połączeniu z gwintowaną prowadnicą M10-M22 oraz właściwym adapterem. Ciśnienie hydrauliczne ściągacza może być połączone z siłą uderzeniową, kiedy używamy końcówki udarowej 1086-6 (tylko 1090-01-WAL); np.: podczas naciskania zardzewiałej osi.
Waga: 3,4kg. Wysuw: 67mm

Skład zestawu:
1-1090-01 - Ściągacz hydrauliczny16 ton
RES 1090-01-08 - Oś ściągacza 129,5mm, M24x3
RES 1090-01-09 - Tarcza naciskowa M24x3
RES 1090-01-10 -Regulowany sworzeń naciskowy 92mm, M24
RES 1090-01-13 - Pokrywka z o-ringiem
RES4024 - Śruba z kołnierzem M18
RES4026 - Prowadnica gwintowana M18/M22, 250mm
RES4306 - Szybkozłączka hydrauliczna, końcówka męska

Połączone z 1090-01-WAL:
1086-6 - Końcówka udarowa M22x2,5
RES 1090-01-12 -Regulowany sworzeń naciskowy 132mm, M24

1090-02-WAL Ściągacz hydrauliczny 22 ton

Ściągacz hydrauliczny o mocy 22 ton wyprasowujący i wprasowujący w kompaktowym rozmiarze z automatycznym powrotem tłoka. Przeznaczony do profesjonalnego użytku w warsztatach samochodowych.

Może być używany z wszystkimi naszymi narzędziami do samochodów osobowych w połączeniu z gwintowaną prowadnicą M10-M22 oraz właściwym adapterem. Ciśnienie hydrauliczne ściągacza może być połączone z siłą uderzeniową, kiedy używamy końcówki udarowej 1086-6; np.: podczas naciskania zardzewiałej osi.
Waga: 4,7kg. Wysuw: 70mm

Skład zestawu:
1-1090-02 - Ściągacz hydrauliczny 22 tony
1086-6 - Końcówka udarowa M22x2,5
RES 1090-01-09 - Tarcza naciskowa M24x3
RES 1090-01-10 - Regulowany sworzeń naciskowy 92mm, M24
RES 1090-01-13 - Pokrywka powrotna z o-ringiem
RES 1090-02-04 - Oś naciskowa 151mm, M24x3
RES 1090-05-02 - Regulowany sworzeń naciskowy 109mm, M24
RES4024 - Śruba z kołnierzem M18
RES4026 - Prowadnica gwintowana M18/M22, 250mm
RES4306 - Szybkozłączka hydrauliczna, końcówka męska

1090-03 Ściągacz hydrauliczny14 ton

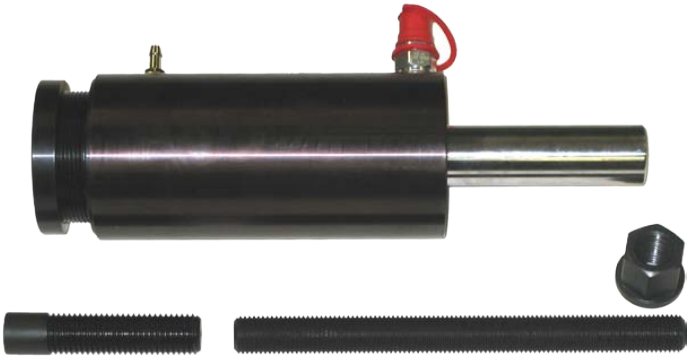
Ściągacz hydrauliczny o mocy 14 ton wprasowujący w niewielkich rozmiarach. Przeznaczony do profesjonalnego użytku w warsztatach samochodowych. Zaprojektowany specjalnie do wykorzystania z prasami 1090-55-B, 1090-60, 1090-69-03- 00005-01.
Waga: 2,5kg. Wysuw: 55mm.

Skład zestawu:
1-1090-03 - Ściągacz hydrauliczny 14 ton
RES 1090-01-10 -Regulowany sworzeń naciskowy 92mm, M24
RES4306 - Szybkozłączka hydrauliczna, końcówka męska

03-00015 Ściągacz hydrauliczny 8,5 ton

Ściągacz hydrauliczny o mocy 8,5 ton wyprasowujący i wprasowujący bardzo małych rozmiarów. Ściągacz posiada regulowany naciskowy sworzeń i końcówkę udarową. Ściągacz jest bardzo giętki i wygodny w użyciu również w wąskich przestrzeniach. Zaprojektowany specjalnie do użytku z 03-00014-01 i 03-00005-001. Waga: 1,8kg. Wysuw: 25mm.

Skład zestawu:
03-00015-001 - Ściągacz hydrauliczny 8,5 ton
03-00015-006 - Końcówka udarowa z o-ringiem
03-00015-012 - Regulowany sworzeń naciskowy 100mm, M22
09-101156201 - Szybkozłączka hydrauliczna, końcówka męska, 1/8”



1090-05 Ściągacz hydrauliczny 32 tony

Ściągacz hydrauliczny o mocy 32 ton wyprasowujący i wprasowujący. Przeznaczony do profesjonalnego użytku w warsztatach samochodowych. Przede wszystkim do użytku z naszymi narzędziami do łożysk kół przeznaczonymi dla lekkich samochodów dostawczych i ciężarowych. Może być używany z prowadnicą gwintowaną M10-M22 i odpowiednim adapterem. Ciśnienie hydrauliczne ściągacza może być połączone z siłą uderzeniową, kiedy używamy końcówki udarowej 1086-6 lub nakręconej końcówki udarowej 1091-17-M22 (nie dołączonej).Waga: 8,3kg. Wysuw: 113mm

Skład zestawu:
1-1090-05 - Ściągacz hydrauliczny 32 ton
RES 1090-05-02 - Regulowany sworzeń naciskowy 109mm, M24
RES 1090-05-04 - Gwintowany pierścień zabezpieczający (2,5”)
RES4025 - Nakrętka z kołnierzem M22
RES4027 - Prowadnica gwintowana M22, 250mm
RES4306 - Szybkozłączka hydrauliczna, końcówka męska

Skład zestawu:
01-00020-001 -Prowadnica gwintowana M18, 330mm z nakrętką
01-00020-002 - Tarcza 19x45x5
01-00020-003 - Tarcza naciskająca
RES4024 - Nakrętka z kołnierzem M18

01-00020 Mechaniczny zestaw do wymiany łożysk kół

Mechaniczny zestaw do wymiany łożyska koła. Zestaw używany ręcznie lub z kluczem pneumatycznym. Został stworzony do połączenia z kompletami: 1090-20, 1090-25, 1090-26, 1090-27 i 01-00018.
Przy dużej ilości pracy zalecamy używanie naszych ściągaczy hydraulicznych zamiast mechanicznego zestawu do wymiany łożyska koła.

Adaptery przeznaczone do innych systemów narzędzi

1. **1068-02** Adapter 1 ½" i 2 ¼" – 16UN (Sauer, Muller itp. gwinty)
2. **1068-04** Adapter 1 ½" i 2 ¼" – 14UNS (gwint Klann)
3. **1068-05** Adapter 1 ½" i G2 ½" – 11 (16 i 22 ton ściągacz – 32ton ściągacz z gwintem)
4. **1068-06** Adapter 2 ¼" – 14UNS (gwint Klann) i 1 ½"

1 2 3

4

1090-32 Zestaw adapterów, prowadnic gwintowanych i nakrętek z kołnierzem

Zestaw składa się z prowadnic gwintowanych, nakrętek z kołnierzami i adapterów

Skład zestawu:

RES4014
Prowadnica gwintowana M10, 150 mm z 12.9 klasą wytrzymałości

RES4012
Adapter M22 → M10

RES4023
Nakrętka z kołnierzem M10

RES4015
Prowadnica gwintowana M12, 250 mm z 12.9 klasą wytrzymałości

RES4011
Adapter M22 →M12

RES4022
Nakrętka z kołnierzem M12

RES4016
Prowadnica gwintowana M14, 250 mm z 12.9 klasą wytrzymałości

RES4010
Adapter M22 →M14

RES4021
Nakrętka z kołnierzem M14

RES4026
Prowadnica gwintowana M18/M22, 250mm z 12.9 klasą wytrzymałości

RES4024
Nakrętka z kołnierzem M18

RES4027
Prowadnica gwintowana M22, 250mm z 12.9 klasą wytrzymałości

RES4025
Nakrętka z kołnierzem M22

04-00008-001 Prowadnica gwintowana M10, 1000 mm

Prowadnica 12,9 klasa wytrzymałości, może być stosowana również z ½" (dostępna w dł.500mm)

04-00008-002 Prowadnica gwintowana M12, 1000 mm

Prowadnica 12,9 klasa wytrzymałości, może być stosowana również z ½" (dostępna w dł.500mm)

04-00008-003 Prowadnica gwintowana M14, 1000 mm

Prowadnica 12,9 klasa wytrzymałości, może być stosowana również z ½" (dostępna w dł.500mm)

04-00008-004 Prowadnica gwintowana M22, 1000 mm

Prowadnica 12,9 klasa wytrzymałości, może być stosowana również z ½" (dostępna w dł.500mm)

RES4031

Specjalnie zaprojektowany adapter do wypra-sowywania sworzni podczas demontażu ramion koparki. Adapter może być użyty z następującymi ściągaczami: 1090-01, 1090-02-WAL i 1090-05.

1035 Pompa hydrauliczna o napędzie pneumatycznym

Pompa hydrauliczna napędzana pneumatycznie 700 bar do użycia ze wszystkimi naszymi ściągaczami hydraulicznymi. Wąż hydrauliczny długości 2,2m z końcówka szybkozłączką. Pojemność zbiornika 1,4l.

Skład zestawu:
1-1035 - Pompa hydrauliczna o napędzie pneumatycznym
RES 1030-02 - Wąż hydrauliczny do pompy 1030 i 1035
RES4304 - Szybkozłączka hydrauliczna, końcówka żeńska

1-1035-02 Przewód pneumatyczny z pistoletem ciśnieniowym

Zestaw instalacyjny węża do połączenia pompy 1035 z pistoletem ciśnieniowym służącym do cofania siłowników hydraulicznych 1090-01-WAL, 1090-03 i 1090-05.

1-1035-03 Przewód pneumatyczny ze stałym powrotem

Zestaw instalacyjny węża do połączenia pompy 1035 z pistoletem ciśnieniowym służącym do cofania siłowników hydraulicznych 1090-03 i 1090-05.

1030 Hydrauliczna pompa nożna

Hydrauliczna pompa nożna 700 bar do użycia z wszystkimi naszymi ściągaczami hydraulicznymi. Wąż hydrauliczny długości 2,2m z końcówka szybkozłączką. Pojemność zbiornika z olejem 0,75l.

Skład zestawu:
1-1030 -Hydrauliczna pompa nożna
RES 1030-02 - Wąż hydrauliczny do pompy 1030 i 1035
RES4304 - Szybkozłączka hydrauliczna, końcówka żeńska

1090-50 Wózek narzędziowy

Wózek narzędziowy z dużą powierzchnią roboczą. Dostarczany w komplecie z półkami i hakami dla lepszego uporządkowania narzędzi i części.

Zestawy do łożysk, półosi wału i piast

Patrz jaki siłownik jest wymagany do danego zestawu.

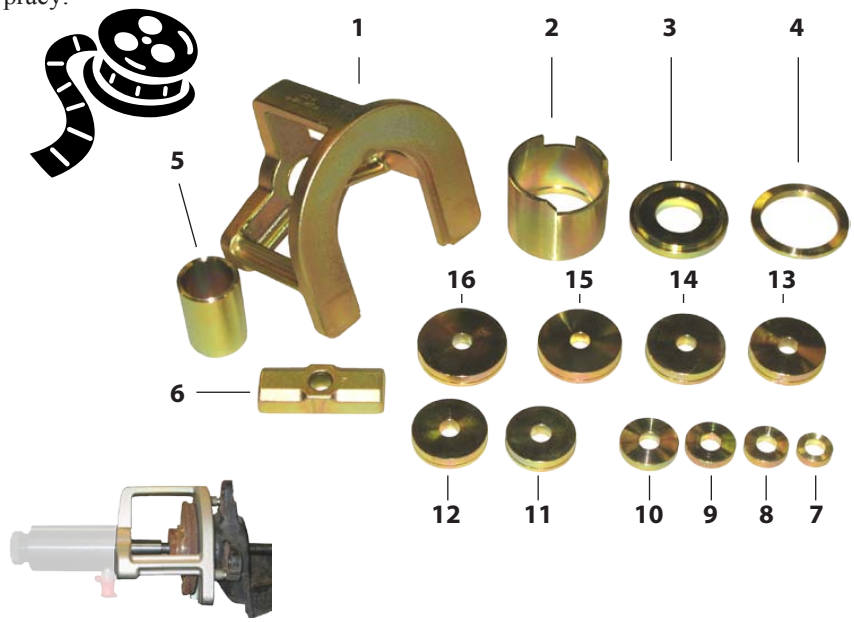
1090-20 Zestaw do wymiany łożysk, piast i półosi

1090-20 Zestaw do wymiany łożysk, piast i półosi Uniwersalny kpl. ściągaczy do wymiany łożysk, piast i półosi. Wymiana łożysk kół jest wykonywana bezpośrednio na samochodzie przy minimalnym nakładzie pracy. Żaden z elementów zawieszenia układu kierowniczego nie wymaga demontażu podczas pracy.

Zestaw ten również nie wymaga demontażu przewodów hamulcowych i czujnika ABS. Po naprawie nie ma konieczności ustawiania geometrii kół i odpowietrzania hamulców. Przypuszczalny czas pracy 20-30 minut/ stronę. Rys. ściągacz 1090-01/1090-02-WAL

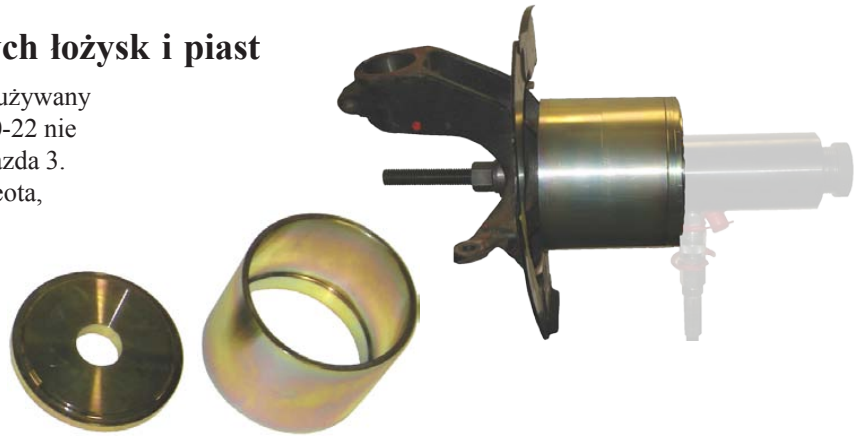
Skład zestawu:

7. 1090-20-02 - Tarcza piasty 32mm
8. 1090-20-04 - Tarcza piasty 40mm
9. 1090-20-06 - Tarcza piasty 45mm
10. 1090-20-08 - Tarcza piasty 52mm
3. 1090-20-BX - Talerz prasy do 1090-20-R4
4. 1090-20-F1 - Adapter do 1090-20-R4
6. 1090-20-M - Adapter oporowy
5. 1090-20-R1 - Tuleja naciskowa
2. 1090-20-R4 - Kielich łożyska
11. 91090-20-T10 - Tarcza łożyska 63mm
12. 1090-20-T12 - Tarcza łożyska 68mm
13. 1090-20-T14 - Tarcza łożyska 70,9mm
14. 1090-20-T15 - Tarcza łożyska 73,9mm
15. 1090-20-T16 - Tarcza łożyska 77,8mm
16. 1090-20-T18 - Tarcza łożyska 82,9mm
1. 1090-22 - Podstawowy adapter do piast i półosi



1090-26 Zestaw do demontażu dużych łożysk i piast

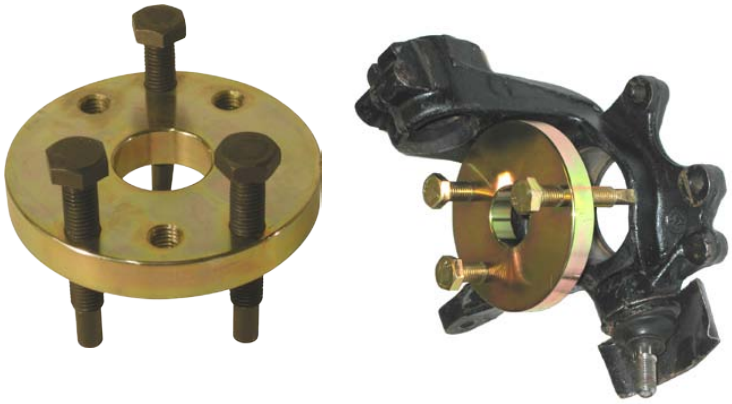
Zestaw do demontażu łożysk kół i piast. Może być używany w modelach samochodów, w których adaptera 1090-22 nie można zastosować. Np. Volvo S0, Ford C-Max, Mazda 3. Pasuje również do pewnych modeli Citroena, Peugeota, Renault 8 VAG
Rys.ściągacz 1090-01/1090-02-WAL



Skład zestawu:
1090-26-01 - Duży talerz do ściągacza, obustronnego działania
1090-26-02 - Duża tuleja do ściągacza, obustronnego działania

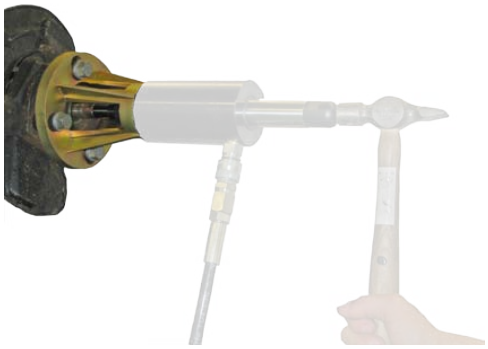
1090-27 Regulowany adapter oporowy

Podstawowy element wyposażenia używany podczas montażu i demontażu łożyska koła. Używany do osadzania łożyska, np. w Citroen, Peugeot i Renault. Narzędzie to posiada 3 śruby i 6 otworów do regulacji talerza, w celu rozwiązania problemu nierównej powierzchni osadzenia gniazda łożyska w zwrotnicy. Używa się go bezpośrednio na samochodzie z naszymi hydraulicznymi narzędziami albo na prasie stacjonarnej. Rys.ściągacz 1090-01/1090-02-WAL



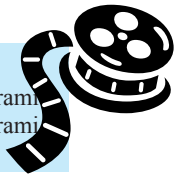
Skład zestawu:
3 szt. 1090-27-01 - Śruba
1090-27-02 - Tarcza

1090-30 Narzędzie do wyprasowywania półosi z 4 i 5 otworami



Specjalistyczne narzędzie przeznaczone do wyprasowywania skorodowanych i zapieczonych półosi, do pracy bezpośrednio na samochodzie. Operacja zajmuje zaledwie 5 minut. Owalne otwory kielicha pozwalają na demontaż we wszystkich samochodach osobowych z 4 lub 5 otworami w piaście. Z tym narzędziem unikniesz ogrzewania osi oraz uszkodzenia innych części. Kielich adaptera ściągacza montujemy do piasty koła za pomocą oryginalnego ściągacza, dla większej mocy prasowania 1086-6, można także użyć młotka. Narzędzie może być również użyte do wyciągania piast koła z młotkiem bezwładnościowym 1064 i adapterem 1068.
Rys.ściągacz 1090-01/1090-02-WAL

Skład zestawu:
1090-30-4 - Narzędzie do ściągania z półosi 4 otworami
1090-30-5 - Narzędzie do ściągania z półosi 5 otworami



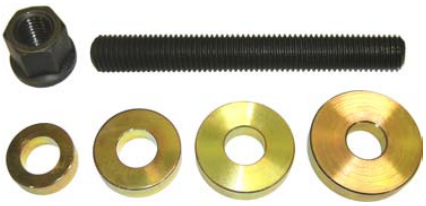
01-00019 Zestaw do wymiany łożyska koła i piasty w Audi Q7/VW Touareg, przód

Zestaw do wymiany przednich łożysk w Audi Q7 i VW Touareg. Łożyska wymieniane są bezpośrednio na samochodzie, bez zbędnego demontażu. Wymiana z tym zestawem zajmuje zaledwie 30 minut. Poszczególne części są tak skonstruowane aby chronić czujnik ABS i inne delikatne części.

Skład zestawu:
01-00019-001 - Tuleja ściągacza
01-00019-002 - Pierścień oporowy
1090-20-R1 - Tuleja naciskowa
1090-20-T21 - Profilowana tarcza łożyska Ø 92
1090-20-T22 - Profilowana tarcza łożyska Ø 95
1091-10-04 - Tarcza piasty
1091-17-02 - Tarcza naciskowa
1091-17-04 - Tarcza łożyska
2 szt. 1091-18-03 - Śruba M14x40

1066 Komplet do demontażu piasty koła do zestawu 1064

Zestaw do demontażu piasty koła z młotkiem bezwładnościowym 1064.



Skład zestawu:
1090-20-02 - Tarcza piasty 32mm
1090-20-04 - Tarcza piasty 40mm
1090-20-06 - Tarcza piasty 45mm
1090-20-08 - Tarcza piasty 52mm
RES4024 - Nakrętka z kołnierzem M18
RES4030 - Gwintowana prowadnica M18, 150mm

1068 Adapter od 1064 do1090-30

Adapter pozwalający na połączenie młotka bezwładnościowego 1064 z narzędziem do wyprasowywania półosi 1090-30.

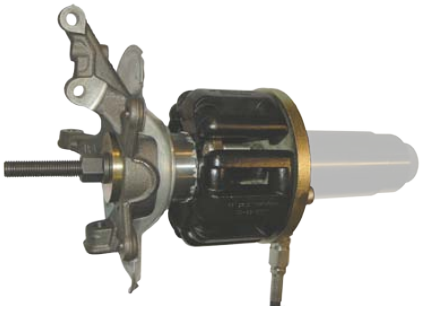
1064 Młotek bezwładnościowy 5,2kg.

Ergonomiczny, bezwładnościowy młotek o ciężarze 5,2kg. Dzięki uchwytowi łatwy w użytku. Bardzo przydatny do demontażu piasty koła i tarcz hamulcowych w tym samym czasie. Do użytku z zestawem do piasty koła 1066 albo z adapterem 1068 i z naszymi narzędziami do półosi 1090-30.

1090-25 Narzędzie do montażu kompaktowych łożysk kół

Uniwersalne narzędzie do **montażu** nowych typów kompaktowych łożysk kół, z albo bez pierścienia zabezpieczającego. Narzędzie dostosowane do wszystkich rozmiarów nowoczesnych łożysk kół montowanych w VW Lupo, Polo Transporter 5, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba i Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V70/ S80 i XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max i Kuga. Mazda 3, 5, 6, i CX-7. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito i Sprinter. Mitsubishi Colt i Smart Forfour z tymi typami łożysk. Rys. ściągacz 1090-01/1090-02-WAL. Współpracuje ze ściągaczami 1090-01 i 1090-02-WAL.

Skład zestawu:
1090-25-01 - Tarcza mocująca
4 szt. 1090-25-02 - Podstawa naciskowa
4 szt. 1090-25-03 - Śruba M14



1090-25-11 Wspornik talerza

Do wyprasowywania kompaktowych łożysk kół w VW Lupo, Polo 9N i równorzędnych modeli w Audi, Seat i Skoda z 1095-25.

1090-25-12 Wspornik talerza

Do wyprasowywania kompaktowych łożysk kół w VW T5 i modelach diesla Touareg z 1090-25.

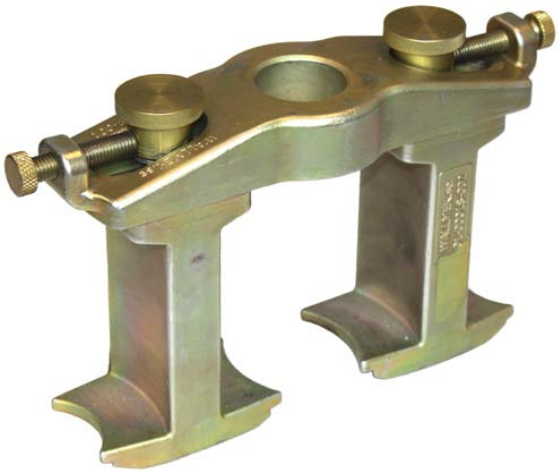
1090-25-13 Wspornik talerza

Do wyprasowywania kompaktowych łożysk kół w Ford Mondeo, Mazda 6 i Volvo V70 2007- z 1090-25.

1090-25-14 Wspornik talerza

Do wyprasowywania kompaktowych łożysk kół w Ford Mondeo, Mazda 6 i Volvo V70 2007- Ford Focus, Mazda 3 i Volvo S40/V50 2004 – również Ford Focus C-Max z 1090-25.

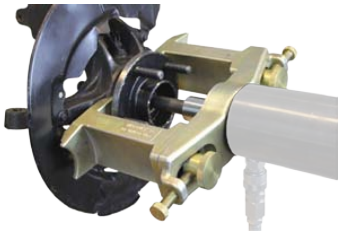
01-00018 Kompaktowy ściągacz do demontażu łożyska koła



Uniwersalny ściągacz do **demontażu** nowych typów kompaktowych łożysk kół, z lub bez pierścienia zaciskowego. Maksymalny nacisk 22t. Ściągacz stosuje się do wszystkich rozmiarów nowoczesnych łożysk kół montowanych w samochodach VW Lupo, Polo Transporter 5, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba i Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V70/ S80 i XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max i Kuga. Mazda 3, 5, 6, i CX-7. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito i Sprinter. Mitsubishi Colt i Smart Forfour z tymi typami łożysk. To narzędzie może również być użyte jako ściągacz do piasty koła w innych samochodach, również BMW. Rys.ściągacz 1090-01/1090-02-WAL.

1090-25-10 Stożkowa nakładka do demontażu (uniwersalna)

Nakładka do demontażu kompaktowych łożysk kół.



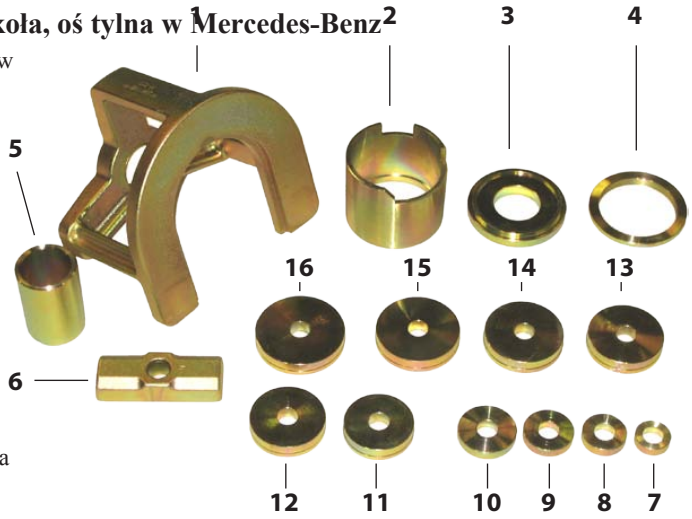
Komplet łożyska koła MB, BMW i Opel Omega

Do użytku ze ściągaczami 1090-01 lub 1090-02-WAL

1077 Komplet do łożyska koła, oś tylna w Mercedes-Benz

C/E/S klasa (124, 140 i 210 itp.) Zestaw do wymiany łożysk kół osi tylnej w Mercedes-Benz 124, 140 i 210. Praca jest wykonywana bezpośrednio na samochodzie w ciągu 40 minut przy pomocy ściągacza hydraulicznego (nie jest zawarty w zestawie). Współpracuje z adapterem do piast i półosi 1075 (nie jest zawarty).

5. 1090-20-R1 Tuleja naciskowa
11. 1090-20-T10 Tarcza łożyska 63mm
16. 1090-20-T18 Tarcza łożyska 82,9mm
17. 1090-15-B Gniazdo wtykowe/kielich naciskowy
18. 1077-F2 Pierścień łączący do MB
19. 1090-15-C Tarcza naciskowa
20. 1090-20-T20 Tarcza łożyska 87,8mm



1078 Zestaw do łożyska koła współpracuje z zestawem 1090-20, przód. Części w zestawie: nr 17, 18, 19 i 20.

1075 Zestaw do demontażu piasty koła do Mercedes-Benz 124, 140 i 210.

Komplet do demontażu piasty tylnego koła bez uszkodzenia tarczy hamulca w Mercedes-Benz 124, 140 i 210.

1. 1090-22 - Podstawowy adapter do piast i półosi
31. 1076 - Chwytak docisku

1081 Zestaw do łożysk i piasty koła, tył BMW

E23, E28, E30, E32 i E34. Zestaw nadaje się do szybkiej wymiany łożysk kół przy minimalnym demontażu. Jest kompletny razem z zestawami 1080 i 1082.

1080

5. 1090-20-R1 - Tuleja naciskowa
10. 1090-20-08 - Tarcza piasty 52mm
22. RES4690 - Śruba piasty M12x1,5x90 *3
23. RES4028 - Prowadnica gwintowana M14, 150mm
24. RES4021 - Nakrętka z kołnierzem M14
25. 1086-2 - Połączenie gwintowane M14
26. 1086-3 - Przystawka piasty półosi BMW 3-seria
28. 1086-5 - Przystawka piasty półosi BMW 5 i 7
29. 1086-1 - Talerz naciskowy BMW i Opel Omega
30. 1086-7 - Śruba do talerza naciskowego 1086-1

1082 Zestaw do łożysk, tył. Do użytku z kompletem 1080.

2. 1090-20-R4 - Kielich łożyska
3. 1090-20-BX - Talerz prasy do 1090-20-R4
10. 1090-20-08 - Tarcza piasty 52mm
14. 1090-20-T15 - Tarcza łożyska 73,9mm
15. 1090-20-T16x2 - Tarcza łożyska 77,8mm

1085 Zestaw do łożysk i piasty koła, tył Opel Omega

Szybka wymiana łożysk kół przy minimalnym demontażu. Zestaw tworzy kompletną całość wraz z zestawami 1084 i1086.

1084 Komplet do piasty, tył Opel Omega
Do użytku z zestawem do łożysk kół 1086.

5. 1090-20-R1 - Tuleja naciskowa
10. 1090-20-08 - Tarcza piasty 52mm
22. RES4690 - Śruba piasty M12x1,5x90 *3
23. RES4028 - Prowadnica gwintowana M14, 150mm
24. RES4021 - Nakrętka z kołnierzem M14
25. 1086-2 - Połączenie gwintowane M14
27. 1086-4 - Przystawka piasty półosi Opel Omega
29. 1086-1 - Talerz naciskowy BMW i Opel Omega
30. 1086-7 - Śruba do talerza naciskowego 1086-1

1086 Zestaw do łożysk Opel Omega, tył.
Do użytku z zestawem do łożysk kół 1084.

2. 1090-20-R4 -Kielich łożyska
3. 1090-20-BX - Talerz prasy do 1090-20-R4
10. 1090-20-08 - Tarcza piasty 52mm
14. 1090-20-T15 - Tarcza łożyska 73,9mm
15. 1090-20-T16 - Tarcza łożyska 77,8mm

1090-20+ Zestaw do łożysk kół, półosi i piasty koła, przód i tył

Komplet do łożysk kół przednich i tylnych, do łączenia z piastą/ półosią i zaciskiem. Zestaw ten jest uniwersalny do przednich łożysk kół i do tylnych piast i łożysk w BMW, Mercedes i Opel/ Vauxhall.

Dzięki zestawowi możliwa jest szybka wymiana łożysk kół na samochodzie przy minimalnym demontażu oraz bez potrzeby wymontowania czujnika ABS, sprężyny zawieszenia oraz drążka kierowniczego. Po naprawie nie ma konieczności ustawiania geometrii kół i odpowietrzania hamulców.

Czas pracy przód: 30-40 min/stronę.

Czas pracy tył: 40-50 min/stronę.

Części w zestawie: nr 1-30.

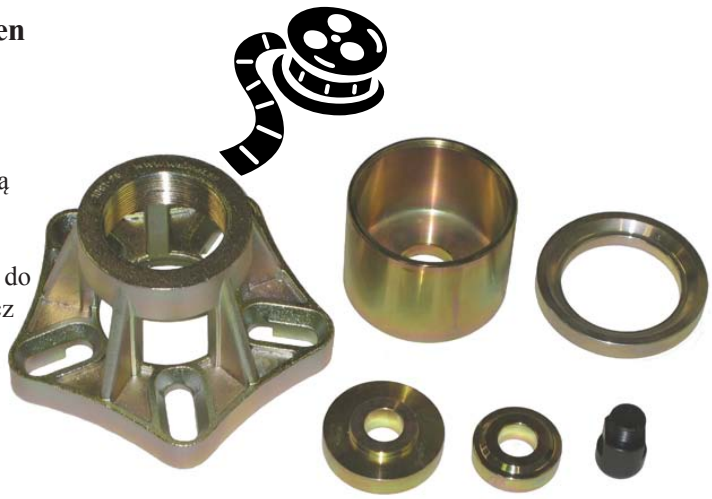
Do użytku również z elementem 31-chwytakiem docisku 1076 (brak w zestawie) do ochrony tarcz hamulcowych podczas demontażu piasty koła w Mercedesie.

Zestawy do wymiany łożysk kół do samochodów dostawczych do 3,5t

Patrz jaki siłownik jest wymagany do danego zestawu.

1091-15 Zestaw do wymiany łożysk kół w Citroen Jumper, Fiat Ducato i Peugeot Boxer, tył

Zestaw do wymiany łożysk kół, tył. Łożyska wymieniane są bezpośrednio na samochodzie przy minimalnym demontażu. Łożyska i piasty zamontowane na podwoziu często potrzebują siły nawet 32 ton, połączonej z siłą uderzeniową w celu ich rozdzielenia. Półoś naciskana jest przez specjalistyczne narzędzie do wyprasowywania piasty (samochody dostawcze do 3,5 tony). Przybliżony czas pracy: 40min/strona. Rys. ściągacz 1090-05.



Skład zestawu:
1086-6 - Połączenie gwintowane M22
1090-15-B -Kielich naciskowy
1091-15-01 - Pierścień adaptera
1091-17-04 - Tarcza łożyska
1091-17-07 - Tarcza piasty
1091-28 - Narzędzie do wyprasowywania półosi z 5 owlanymi otworami

1091-17 Zestaw do wymiany łożysk kół w Citroen Jumper, Fiat Ducato i Peugeot Boxer, przód

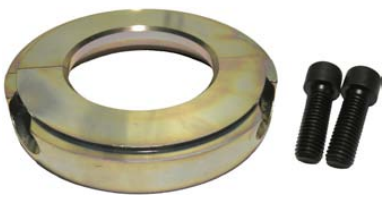
Łożyska wymieniane są bezpośrednio na samochodzie przy minimalnym demontażu. Łożyska i piasty zamontowane na podwoziu często potrzebują siły nawet 32 ton, połączonej z siłą uderzeniową w celu ich rozdzielenia. Przybliżony czas pracy: 30- 40min/strona. Rys. ściągacz 1090-05.

Skład zestawu:
1091-17-01 - Pierścień naciskowy
1091-17-02 - Tarcza naciskowa
1091-17-03 - Tuleja naciskowa
1091-17-05 - Tarcza łożyska
1091-17-06 -Adapter oporowy
1091-17-08 - Tuleja naciskowa
1091-17-09 - Tarcza piasty
1091-17-M22 - Końcówka udarowa M22

Do użytku z elementami (nie dołączone do zestawu):
1091-17-04 - Tarcza łożyska (dołączono w 1091-15)
1091-17-07 - Tarcza piasty (dołączono w 1091-15)

1091-18 Pierścień naciskowy do Citroen Jumper, Fiat Ducato i Peugeot Boxer 2007-

Jest używany zamiast 1091-17-01 razem z zestawem 1091-17 w samochodach produkowanych po 2007 r.

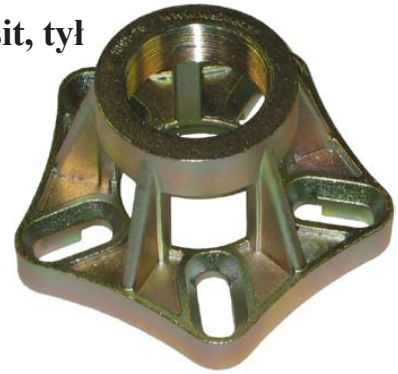


1091-10 Zestaw do wymiany łożysk kół w Ford Transit, przód

Łożyska wymieniane są bezpośrednio na samochodzie przy minimalnym demontażu. Tarcza hamulca również jest wymieniana bez demontowania łożyska koła. Przybliżony czas pracy: 25min/stronę. Rys. ściągacz 1090-05.

Skład zestawu:
1090-26-01 - Duża nakładka naciskowa dwustronna
1090-26-02 - Duża tuleja naciskowa
1091-10-04 - Tarcza piasty
1091-11 - Narzędzie do piasty
1091-17-04 - Tarcza łożyska
1091-17-08 - Tuleja naciskowa
Narzędzie 1090-26-01 i 1090-26-02 wchodzi w skład zestawu 1080-26.

02-00008 Zestaw do wymiany łożysk kół w Ford Transit, tył



Zestaw do wymiany łożysk kół, tylnych do Ford Transita. Narzędzie może być również używane do przodu podczas wyciskania półosi z piasty koła.
Gwintowane nakrętki M14x2 zostały specjalnie zaprojektowane do montażu w Fordzie Transicie. Ściągacz może być montowany w piastach z 5-cioma otworami z dołączonymi lub oryginalnymi nakrętkami. Rys. ściągacz 1090-05.

Skład zestawu:
5 szt. 04-00007-004 - Specjalistyczne nakrętki M14×2
1091-28 - Narzędzie z 5-cioma otworami do półosi

1091-27 Ściągacz piasty do Iveco Daily 29-50

Narzędzie przeznaczone do demontażu łożyska/piasty w Iveco Daily, modele 29-50. Rys. ściągacz 1090-01/1090-02-WAL.

Skład zestawu:
3 szt. 1091-18-03 -Śruba M14x40
1091-27-01 - Tarcza piasty

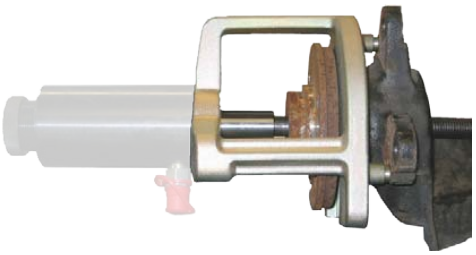
1091-21 Zestaw do demontażu łożysk, przód i tył w VW T5 i Touareg

Zestaw przeznaczony do demontażu łożyska koła, przód i tył.
Informacja! Podczas montażu łożyska używać 1090-25.
Rys. ściągacz 1090-01/1090-02-WAL.

Skład zestawu:
1090-22 - Podstawowy adapter do piast i półosi
2 szt. 1091-21-01 - Śruba odległościowa VW przód
1091-21-02 - Zaślepka odległościowa VW przód
3 szt. 1091-21-03 - Śruba odległościowa VW tył, hamulec bębnowy
3 szt. 1091-21-04 - Śruba odległościowa VW przód

1091-21-10 Zestaw do demontażu łożysk, przód i tył w VW T5 i Touareg bez 1090-22

Zestaw przeznaczony do demontażu łożysk przód i tył (używany z 1090-22).
Rys. 1090-01/1090-02-WAL.

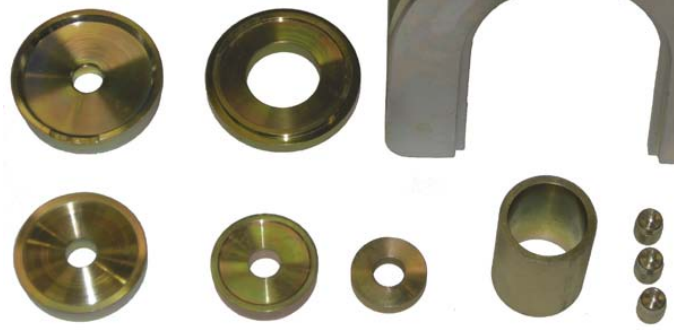


Skład zestawu:
2 szt. 1091-21-01 - Śruba odległościowa VW przód
1091-21-02 - Zaślepka odległościowa VW przód
3 szt.1091-21-03 - Śruba odległościowa VW tył, hamulec bębnowy
3 szt. 1091-21-04 - Śruba odległościowa VW tył

02-00006 Zestaw do wymiany łożysk, tył w MB Vito i Vilano

Zestaw przeznaczony do wymiany łożysk, tył w Mercedes-Benz Vito i Vilano 2003-2010 (W639). Łożyska wymieniane są bezpośrednio na samochodzie przy minimalnym demontażu. Części zostały tak zaprojektowane, aby chronić czujnik ABS przed uszkodzeniem podczas instalacji pierścienia ochronnego i łożyska w tym samym czasie.
Przybliżony czas pracy: 30min/stronę. Rys. ściągacz 1090-02-WAL.

Skład zestawu:
1090-20-06 - Tarcza piasty 45mm
1090-20-BX - Talerz do 1090-20-R4
1090-20-R1 - Tuleja naciskowa
1090-20-T10 - Tarcza łożyska 63mm
1090-20-T16 - Tarcza łożyska 77,8mm
1090-22 - Podstawowy adapter do piast i półosi
1090-25-12 - Tarcza łożyska
3 szt. 1091-21-04 - Śruba odległościowa tył



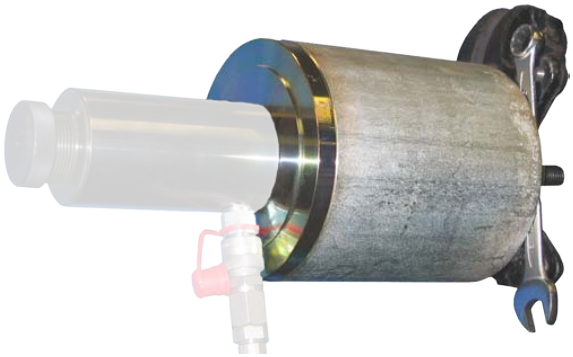
Zestawy narzędziowe do wymiany łożysk kół w samochodach dostawczych do 3,5t

Popatrz jaki siłownik jest wymagany do danego zestawu.

1091-22 Zestaw do wymiany łożysk kół, przód w Renault Trafic, Opel Vivaro i Nissan Primastar.

Zestaw przeznaczony do wymiany łożysk kół, przód.
Przybliżony czas pracy: 20-30min/stronę
Rys. ściągacz 1090-01/1090-02-WAL/1090-05.

Skład zestawu:
1090-20-M - Adapter oporowy
1090-20-R1 - Tuleja naciskowa
1090-20-T18 - Tarcza łożyska 82,9mm
1090-20-T20 - Tarcza łożyska 87,8mm
1091-10-04 - Tarcza piasty
1091-17-02 - Tarcza naciskowa
1091-17-03 - Tuleja naciskowa
1091-22-01 - Tarcza łożyska 57mm



1091-23 Zestaw do wymiany łożysk, przód w Renault Master, Opel Movano i Nissan Interstar

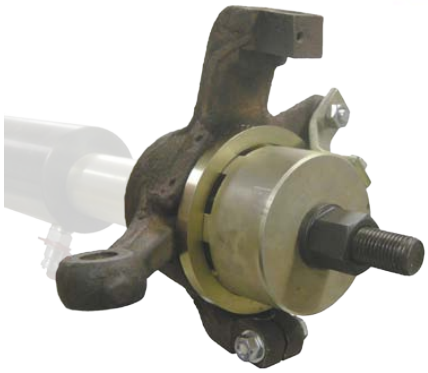
Zestaw przeznaczony do wymiany łożysk kół, przód. Łożyska wymieniane są bezpośrednio na samochodzie przy minimalnym demontażu.
Przybliżony czas: 40min/stronę. Rys. ściągacz 1090-05.

Skład zestawu:
1091-10-04 - Tarcza piasty
1091-17-02 - Talerz naciskowy
1091-17-03 - Tuleja naciskowa
1091-17-04 - Tarcza łożyska
1091-17-08 - Tuleja naciskowa
1091-23-01 - Pierścień naciskowy
1091-23-02 - Kielich łożyska
1091-23-03 - Tarcza naciskowa
1091-23-04 - Tarcza naciskowa

02-00007 Zestaw do demontażu piasty w Renault Master z tarczą hamulcową osadzoną po wewnętrznej stronie piasty

Zestaw przeznaczony jest do użytku z kompletem do wymiany przednich łożysk kół 1091-23. Do demontażu piast i tarcz hamulcowych w Renault Master i podobnych modelach z tarczami hamulcowymi osadzonymi po wewnętrznej stronie piasty. Zestaw umożliwia demontaż piasty i tarczy hamulcowej z zastosowaniem siły hydraulicznej 32 ton, w połączeniu z siłą uderzeniową. Do demontażu piasty z półosi zastosuj narzędzie 1091-28 (nie dołączone do zestawu).

Skład zestawu:
02-00007-001 - 3-częściowy adapter
02-00007-002 - Stożek naciskowy
02-00007-003 - Pokrywa/wieczko
02-00007-004 - Pierścień demontażowy
RES4024 - Nakrętka z kołnierzem M18



1091-28 Narzędzie do wymiany półosi wału z 5 otworami do samochodów dostawczych do 3,5t

Narzędzie specjalnie przeznaczone do wyprasowywania zardzewiałych i zakleszczonych półosi bezpośrednio na samochodzie. Operacja taka trwa zaledwie 5 minut. Narzędzie posiada 5 owalnych otworów z wgłębieniami, które zostały zaprojektowane w taki sposób, aby śruby do koła użyć do zmocowania narzędzia. Z tym sprzętem unikniesz nagrzewania, pęknięcia półosi albo żądań klienta wymiany uszkodzonych części na inne. Użyj śruby koła samochodu do zamocowania ściągacza do piasty i, w celu zwiększenia siły, użyj końcówki udarowej 1086-6. Narzędzie zawarte w zestawach 1091-15 i 02-00008.

Rys. ściągacz 1090-05.

04-00007-001 Specjalistyczna gwintowana nakrętka M16x1,5

Zaprojektowana specjalnie do użytku z narzędziem do półosi 1091-28, podczas wprasowywania półosi lub łożysk kół tylnich. Pasuje do Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Fiat Ducato, Renault Master i inne (potrzeba 5szt.).

04-00007-004 Specjalistyczna nakrętka M14x2

Zaprojektowana do użytku z narzędziem do półosi 1091-28, podczas wprasowywania półosi lub łożysk kół tylnich. Pasuje do Forda Transita (potrzeba 5szt).

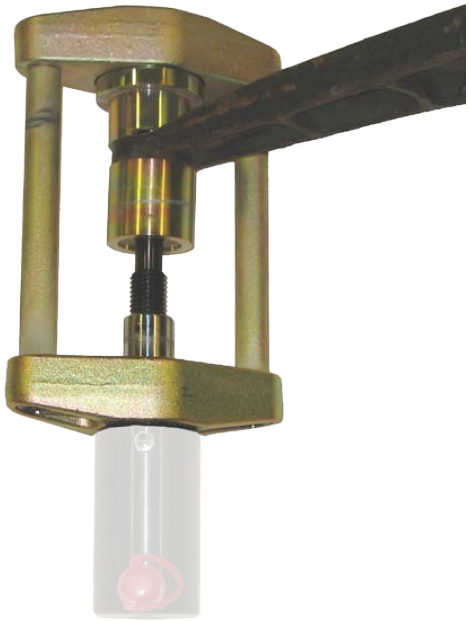
Zestawy narzędzi do przegubu kulowego i tulei zawieszenia

Do użytku z prasą 1090-60 i ściągaczem hydraulicznym 1090-03, 1090-01 lub 1090-02-WAL

1090-60 Prasa

Mocna i podatna prasa do wymiany przegubów kulowych, tulei zawieszenia i tym podobnych. Urządzenie współpracując z tarczą 1090-60-05 tworzy zestaw 1090-69. Wymiana przegubu lub tulei z tym narzędziem zajmuje zaledwie 5-10 minut.

Składa się z:
1090-60-01 -Tarcza z gwintem
1090-60-02 - Tarcza z/bez gwintu
2 szt. 1090-60-03 - Łącznik podpory
4 szt. 1090-60-04 -Śruba M16x40mm



Narzędzia do przegubów kulowych ze specyfikacją marki

Model samochodu	Nr części
BMW E30, E36 (inne)	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-62-03
BMW E36 pozostałe	1090-61-01, 1090-61-02, 1090-61-03
MB 124	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-64-01
MB Sprinter	1090-66-01, 1090-66-03
MB Sprinter 2007-	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Renault Laguna I	1090-62-01, 1090-68-01, 1090-68-02
Nissan Interstar, Opel Movano, Renault Master Powyżej: Poniżej:	 1090-66-04, 1090-66-06 1090-62-08, 1090-66-04, 1090-66-05
VW T4	1090-66-01, 1090-66-04
VW LT 35	1090-66-01, 1090-66-03
VW Crafter	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Hyundai Trajet, Santa Fe	1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01

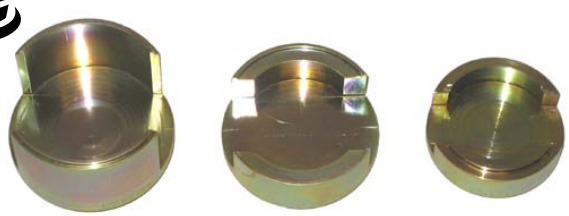
1090-36 Zestaw narzędzi do wymiany tulei zawieszenia przód i tył w Opel Vectra i Saab 9-5

Zestaw przeznaczony do szybkiej wymiany tulei przedniego i tylnego zawieszenia. Dopracowany z Saabem/Oplem przez główną sieć naprawczą aut w Szwecji.
Przybliżony czas pracy: 20min/stronę.

Skład zestawu:
1090-36-01 - Tarcza naciskowa
1090-36-02 - Tuleja naciskowa
1090-36-03 - Kielich naciskowy
1090-36-04 - Tarcza naciskowa
1090-36-05 - Zaślepka dystansowa

1090-68-20 Zestaw do wymiany tulei wahacza w zawieszeniu osi tylnej do Renault Laguna II

Zestaw przeznaczony do szybkiej wymiany tulei wahacza w zawieszeniu osi tylnej. Przybliżony czas pracy: 10min/stronę



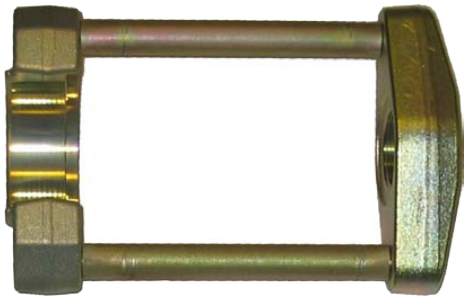
Skład zestawu:
1090-68-03 - Kielich naciskowy
1090-68-04 - Kielich naciskowy
1090-68-05 - Kielich naciskowy

Zestawy narzędziowe do tulei zawieszenia

Do użytku z prasą 1090-69 i ściągaczem hydraulicznym 1090-03, 1090-01 lub 1090-02-WAL.

1090-69 Prasa z otwartą podstawą

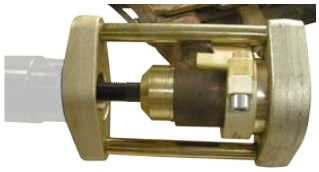
Mocna i podatna prasa do wymiany przegubów kulowych, tulei zawieszenia i tym podobnych. Zastosowana z 1090-60-02 tworzy prasę 1090-60.
Wymiana przegubu kulowego lub tulei zawieszenia trwa zaledwie 5-10 minut.



Skład zestawu:
1090-60-01 - Tarcza z gwintowanym gniazdem
2 szt. 1090-60-03 - Łącznik podpory
4 szt. 1090-60-04 -ŚrubaM16x40mm
1090-60-05 - Tarcza z otwartą stroną

1090-39 Zestaw do wymiany tulei zawieszenia osi tylnej w Audi A3, Seat Ibiza, Skoda Fabia i VW Golf IV

Zestaw przeznaczony do łatwej i szybkiej wymiany tulei zawieszenia osi tylnej. Stosując zestaw z prasą 1090-69 unikamy używania łamliwego sworznia gwintowanego podczas demontażu tulei. Prasa 1090-69 nie wchodzi w skład zestawu. Przybliżony czas pracy: 20min/stronę.



Skład zestawu:
1090-39-05-01 - Docisk wewn.
1090-39-05-02 - Docisk zewn.
1090-39-06 - Kielich demontaż.
1090-39-07 - Pierścień demontaż.
1090-39-08 - Kielich montażowy
1090-39-09 - Pierścień montażowy
2 szt. 09-140014045 - Śruba M14x45

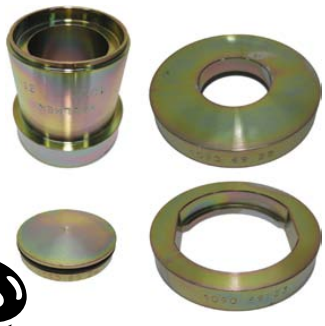
1090-69-10 Zestaw do wymiany tulei wahacza, tył w Mitsubishi Carisma 1996- i Volvo V40/S40 1996-2004

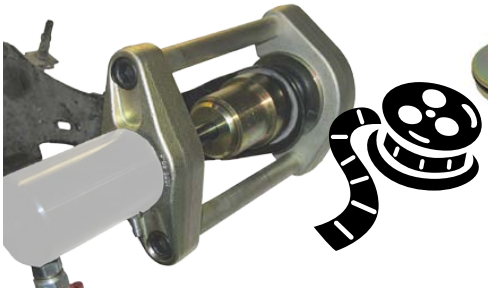
Zestaw przeznaczony do szybkiej wymiany tulei łożyska w przednim zawieszeniu i tylnym ramieniu wspornika. Przybliżony czas pracy: 20min/stronę.

Skład zestawu:
1090-69-11 - Tarcza montażowa
1090-69-12 - Tuleja ściskająca
1090-69-13 - Tuleja wspornika/oporowa
1090-69-14 - Tarcza naciskowa

1090-69-20 Zestaw do wymiany tulei wahacza, tył w Ford Focus 1999-, Mazda 3 2004- i Volvo V50/S40 2004-

Zestaw przeznaczony do szybkiej wymiany tulei wahacza w tylnym wsporniku ramienia. Przybliżony czas pracy: 20min/stronę.





Skład zestawu:
1090-69-21 - Kielich de/montażowy
1090-69-22 - Tarcza montażowa
1090-69-23 - Pierścień oporowy
1090-69-24 - Tarcza naciskowa

Zestawy narzędzi do przegubu kulowego

Do użytku z prasą 1090-55 i ściągaczem hydraulicznym 1090-03, 1090-01, 1090-02-WAL lub 03-00015.

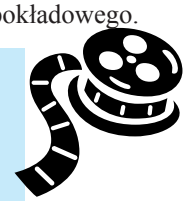
1090-55-B Prasa, maksymalna siła 16 ton

Zapomniana prasa pozwala na dojście i wymianę przegubów kulowych i wahliwych tulei ramienia w Mercedes-Benz 211 i 220. Dzięki poziomemu naciskowi prasy z siłą 16 ton zbędne jest dalsze wzmocnienie. Wymiana przegubu kulowego lub tulei wahacza zajmuje zaledwie 5-10 minut.

1090-54-10 Zestaw do wymiany przegubu kulowego w MB 211 i 220

Zestaw przeznaczony do wymiany przegubu kulowego w Mercedes-Benz 211 i 220. Dzięki temu kompletowi zbędne jest demontowanie podzespołów hamulcowych lub programowanie komputera pokładowego.

Skład zestawu:
1090-54-03 - Kielich naciskowy
1090-54-04 - Kielich montażowy
1090-54-05 - Kielich demontażowyt
RES 1090-01-12 - Regulowany sworzeń naciskowy 132mm, M24



1090-54-11 Zestaw do wymiany tulei wahliwej w MB 211 i 220

Zestaw przeznaczony do wymiany tulei wahliwej w Mercedes-Benz 211 i 220. Jedyna część jaką potrzebujesz zdemontować to sam wahacz. Nie jest potrzebne demontowanie amortyzatorów czy zwrotnicy zawieszenia.

Skład zestawu:
1090-54-01 - Kielich naciskowy
1090-54-02 - Kielich naciskowy

1090-54-06 Kielich do demontażu przegubu kulowego w Mercedes-Benz ML

Kielich do demontażu przegubów kulowych w Mercedes-Benz ML. Do użytku z zestawem 1090-54-10.

02-00009 Zestaw do wymiany przegubu kulowego w Ford Transit

Zestaw przeznaczony do szybkiej i łatwej wymiany przegubów kulowych w Ford Transit. Praca wykonywana jest bezpośrednio na samochodzie przy minimalnym demontażu. Przybliżony czas pracy: 10 minut.

Skład zestawu:
02-00009-001 - Tuleja naciskowa
02-00009-002 - Pokrywa/wieczko
02-00009-003 - Kielich montażowy
02-00009-004 - Kielich demontażowy

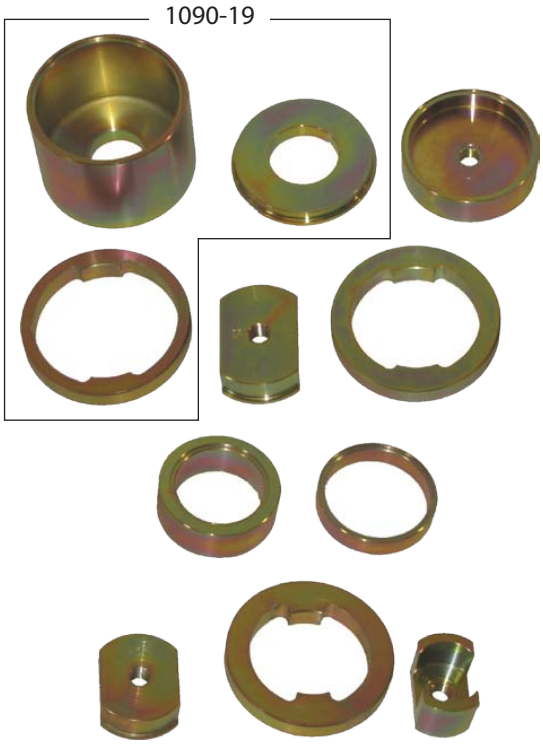
Zestawy narzędziowe do tulei zawieszenia

Do użytku ze ściągaczem 1090-01 lub 1090-02-WAL.

1090-15 Zestaw do wymiany tulei metalowo-gumowych, tył w BMW E28, E30, E32 i E34

Zestaw przeznaczony do naprawy tulei metalowo-gumowych, tył. Nie ma potrzeby demontażu osi tylnej, a wymiana wszystkich 4 tulei zajmuje 45 minut.

1090-19 Do użytku z zestawem 1090-18 do E38 i E39.



Skład zestawu:
1090-15-A1 - Gwintowana tarcza E30
1090-15-A2 - Gwintowana tarcza E28
1090-15-A3 - TGwintowana tarcza E32 i E34
1090-15-B - Kielich naciskowy (dołączony w zestawie 1090-19)
1090-15-B1 - Pierścień oporowy E30
1090-15-B2 - Pierścień oporowy E28 (doł. w zest. 1090-19)
1090-15-B3 - Pierścień oporowy E32 i E34 (doł. w zest. 1090-19)
1090-15-C - Tarcza naciskowa
1090-15-D - Wspornik tarczy E32 i E34/tarcza oporowa
1090-15-D1 - Pierścień montażowy E30
1090-15-D2 - Pierścień montażowy E28

Do użytku z poniższymi narzędziami (brak w zestawie):
RES4010 - Adapter M22-M14
RES4016 - Prowadnica gwintowana M14, 250 mm

1090-18 Zestaw do wymiany tulei metalowo-gumowych, tył w BMW E38 i E39 włączając modele combi

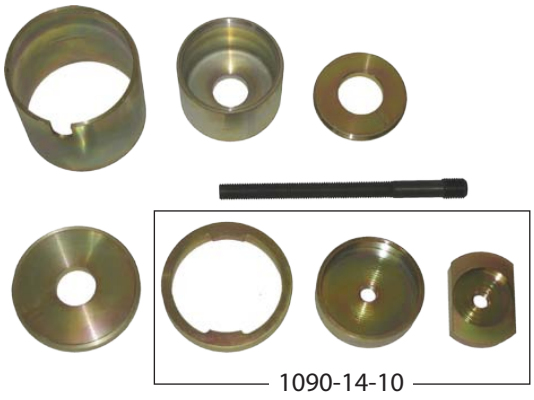
Zestaw przeznaczony do wymiany tulei metalowo-gumowych, tył w BMW E38 i E39 włączając modele combi (do użytku z zestawem 1090-15 lub 1090-19). Z tym kompletem praca wymaga demontażu tylko tulei z własnymi śrubami, a wymiana wszystkich 4 tulei zajmuje 45 minut.

Skład zestawu:
1090-18-A5 - Gwintowana tarcza
1090-18-B5 - Pierścień oporowy
1090-18-D5 - Tarcza montażowa E38 & E39
1090-18-E5 - Tuleja naciskowa Touring
1090-18-E6 - Tarcza naciskowa Touring
RES4026 - Prowadnica gwintowana M18/M22, 250mm
RES4029 - Prowadnica gwintowana M18/M22, 180mm

1090-14 Zestaw do wymiany tulei metalowo-gumowych, tył w BMW X5, E53

Zestaw przeznaczony do wymiany tulei metalowo-gumowych w BMW X5, E53. Wymiana wszystkich 4 tulei zajmuje 45 minut.

1090-14-10 Do użytku z zestawem 1090-18 do tulei metalowo-gumowych do X5, E53.



Skład zestawu:
1090-14-A6 - Tarcza gwintowana (zawarta w zest. 1090-14-10)
1090-14-B6 - Pierścień oporowy (zawarty w zest. 1090-14-10)
1090-14-D6 - Tarcza montażowa (zawarta w zest. 1090-14-10)
1090-15-B - Kielich naciskowy
1090-15-C - Tarcza naciskowa
1090-18-E5 - Tuleja naciskowa Touring
1090-18-E6 - Tarcza naciskowa Touring
RES4026 - Prowadnica gwintowana M18/M22, 250mm

01-00009 Kompletny zestaw do wymiany tulei metalowo-gumowych w BMW E60-65 i E90, tył

Zestaw przeznaczony do wymiany tulei metalowo-gumowych, tył w BMW (seria: 1,3,5,6,7). Z tym kompletem praca wymaga demontażu jedynie tulei z własnymi śrubami, a wymiana wszystkich 4 tulei zajmuje 45 minut.

Skład zestawu:

1. 1090-18-E5 - Tuleja naciskowa Touring
2. 1090-18-E6 - Tarcza naciskowa Touring
3. 1090-18-D5 - Tarcza montażowa E38 i E39
4. 1090-15-B - Kielich naciskowy
5. 1090-15-C - Tarcza naciskowa
6. 1090-15-B3 - Pierścień oporowy E32 & E34
7. 1090-14-B6 - Pierścień oporowy
8. 1090-14-D6 - Tarcza montażowa
9. RES4026 - Prowadnica gwintowana M18/M22, 250mm
10. RES4029 - Prowadnica gwintowana M18/M22, 180mm
11. 01-00009-001 - Pierścień montażowy
12. 01-00009-002 - Pierścień oporowy
13. 01-00009-003 - Tarcza gwintowana
14. 01-00010-001 - Tarcza gwintowana
15. 01-00010-002 - Tarcza naciskowa
16. 01-00010-003 - Pierścień oporowy
17. 01-00010-004 - Pierścień montażowy
18. 01-00011-001 - Tarcza gwintowana
19. RES4010 - Adapter M22-M14
20. RES4016 - Prowadnica gwintowana M14, 250mm
21. 1090-15-D - Tarcza wspornika/tarcza oporowa E32 & E34

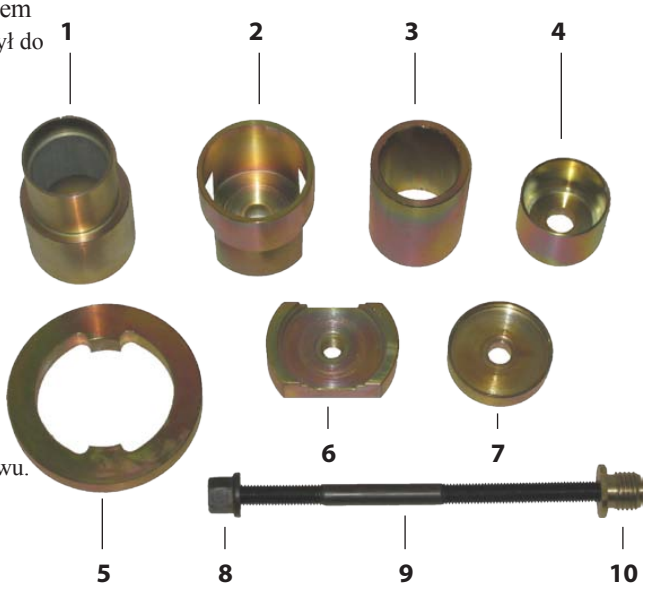
01-00009-101 Zestaw do wymiany tulei metalowo-gumowych

Mieści się w zestawie 01-00009. Dodany do zestawu narzędziowego do BMW E60-65 i E90. Do użytku z zestawami 1090-14-10, 1090-15, 1090-18 i 1090-19.

11. 01-00009-001 - Pierścień montażowy
12. 01-00009-002 - Pierścień oporowy
13. 01-00009-003 - Tarcza gwintowana
14. 01-00010-001 - Tarcza gwintowana
15. 01-00010-002 - Tarcza naciskowa
16. 01-00010-003 - Pierścień oporowy
17. 01-00010-004 - Pierścień montażowy
18. 01-00011-001 - Tarcza gwintowana
19. RES4010 - Adapter M22-M14
20. RES4016 - Prowadnica gwintowana M14, 250mm
21. 1090-15-D - Tarcza wspornika/tarcza oporowa E32 i E34

1090-16 Zestaw do wymiany tulei zawieszenia (do użytku z zestawem 1090-15). Zestaw przeznaczony do wymiany tulei metalowo-gumowych, tył do BMW E36/E46 i do dolnego przegubu kulowego do E38/E39, tył.

1. 1090-16-C2 - Kielich naciskowy E38 & E39
2. 1090-16-C3 - Kielich oporowy E38 & E39
3. 1090-20-R1 -. Tuleja naciskowa
4. 1090-16-C1 - Kielich naciskowy E38 & E39
5. 1090-16-B4 - Pierścień oporowy E36 & E46
6. 1090-16-D4 - Tarcza z gwintem E36 & E46
7. 1090-16-A4 - Tarcza naciskowa E36 & E46
8. RES4022 - Nakrętka z kołnierzem M12
9. RES4015 - Prowadnica gwintowana M12, 250mm
10. RES4011 - Adapter M22-M12

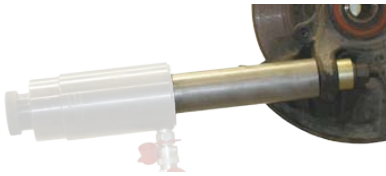


Do użytku z narzędziami wymienionymi poniżej, nie są zawartością zestawu.
1090-15-B - Kielich naciskowy (znajduje się w zest. E38 i E39)
RES4010 - Adapter M22-M14
RES4016 - Prowadnica gwintowana M14, 225mm
RES4021 - Nakrętka z kołnierzem M14

1090-54-12 Zestaw do wymiany tulei wahacza w MB C, E i S class, tył

Zestaw przeznaczony do wymiany dolnych tulei wahacza w tylnym zawieszeniu.

Skład zestawu:
1090-54-12-001 - Kielich demontażowy
1090-54-12-002 - Kielich montażowy
1090-54-12-003 - Tuleja naciskowa
1090-54-12-004 - Pierścień oporowy, montażowy
RES4021 - Nakrętka z kołnierzem M14
RES4016 - Prowadnica gwintowana M14, 250mm
RES4010 - Adapter M22-M14



1090-37 Zestaw do wymiany tulei wahacza, tył w Opel Vectra i Saab 9-5

Zestaw przeznaczony do szybkiej wymiany tulei wahacza, tył we wsporniku ramienia (4elementy) i tulei wahacza (6elementów). Pracę wykonasz bez zbędnego demontażu z ramy lub wsporników ramion.

Skład zestawu:
1090-37-BL1 - Kielich naciskowy, demontażowy
1090-37-BL2 - Kielich naciskowy, montażowy
1090-37-BL3 - Pierścień oporowy, montażowy
1090-37-SU1 - Kielich naciskowy, montażowy
1090-37-SU2 - Kielich naciskowy, demontażowy
1090-37-SU3 - Pierścień oporowy, montażowy
1090-37-SU4 - Tuleja naciskowa
RES4010 - Adapter M22-M14
RES4011 - Adapter M22-M12
RES4015 - Prowadnica gwint. M12, 250mm
RES4016 - Prowadnica gwint. M14, 250mm

1091-13 Zestaw do wymiany tylnej tulei wahacza w Ford Transit, przód

Zestaw przeznaczony do wymiany tylnej tulei w przednim wahaczu.

Skład zestawu:
1091-13-01 - Kielich naciskowy
1091-13-02 - Tuleja naciskowa
RES4010 - Adapter M22-M14
RES4016 - Prowadnica gwint. M14, 250mm
RES4021 - Nakrętka z kołnierzem M14

1090-07 Zestaw do wymiany tulei wahacza obsady silnika w Volvo 850 i V70

Zestaw przeznaczony do wymiany górnej tulei wahacza silnika. Wymiana tulei odbywa się bezpośrednio na samochodzie.

Skład zestawu:
1090-07-01 - Tarcza naciskowa
1090-07-02 - Tuleja naciskowa
1090-07-03 - Tuleja montażowa
RES4011 - Adapter M22-M12
RES4015 - Prowadnica gwint. M12, 250mm
RES4022 - Nakrętka z kołnierzem M12

01-00014 Zestaw do wymiany tulei wahacza w Hyundai Santa Fe, tył

Zestaw przeznaczony do wymiany wszystkich 4 tulei wahacza w tylnej osi. Praca wykonywana jest bezpośrednio na samochodzie z użyciem siły hydraulicznej. Tylna oś jest opuszczana z samochodu za pomocą windy skrzyni biegów dla łatwiejszego dostępu do tulei łożysk. Przybliżony czas pracy: 60 minut.

Skład zestawu:
01-00014-001 - Tuleja naciskowa
01-00014-002 - Tarcza naciskowa
01-00014-003 - Tarcza demontażowa
01-00014-004 - Tarcza naciskowa
01-00014-005 - Tarcza montażowa
01-00014-006 - Tarcza demontażowa
01-00014-009 - Pierścień demontażowy
1090-20-R1 - Tuleja naciskowa

1062-01 Zestaw do wymiany tulei wahacza, przód VW Polo 9N i równorzędnych modeli w Audi, Seat i Skoda

Zestaw przeznaczony do wymiany tylnej tulei wahacza w przednim zawieszeniu. Do użytku ręcznego.

Skład zestawu:
1062-01-01 - Tarcza de/montażowa
1062-01-02 - Tuleja naciskowa
1062-01-03 -Talerz montażowy
1062-01-04 - Talerz demontażowy
2 szt. RES4021 - Nakrętka z kołnierzem M14
RES4028 - Prowadnica gwint. M14, 150mm

1064-05 Zestaw do wymiany przegubu kulowego w Volvo S60, V70, S80 i XC90

Zestaw pozwala na szybką i łatwą wymianę przegubu kulowego z użyciem młotka bezwładnościowego.

Skład zestawu:
1064 - Młotek bezwładnościowy
1064-05-01 - Adapter M12-M18, V70, S60, S80
1064-05-02 - Kielich montażowy
1064-05-03 - Adapter M14-M18, XC90

1090-09 Zestaw do wymiany tulei wahacza w Volvo S60, V70 i S80, przód

Zestaw przeznaczony do szybkiej wymiany tulei wahacza, przód (do użytku z prasą stacjonarną). Wymieniasz tylko tuleje i montujesz kompletny wahacz zawieszenia. Korzyść z tego jest taka, że montujesz sztywne i bardziej trwałe tuleje. Tuleje są tańsze, a ty oszczędzasz na wolnej przestrzeni magazynowej

Skład zestawu:
1090-09-01 - Kielich naciskowy do tulei przedniej
1090-09-02 - Kielich nacisk. do tulei przedniej, duży
1090-09-03 - Tarcza naciskowa 1090-09-02
1090-09-04 - Kielich naciskowy do tulei tylnej
1090-09-05 - Tuleja naciskowa do tulei tylnej

Zestawy narzędziowe do wprasowywania

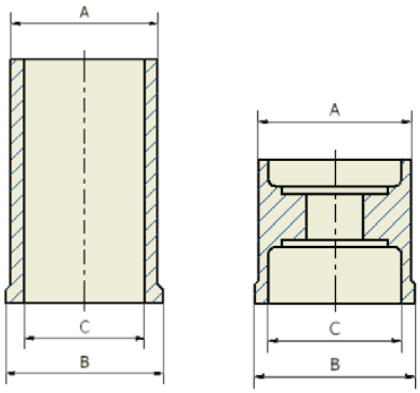
1-00001 Uniwersalny zestaw narzędzi do wprasowywania 1

Elastyczny, bardzo przemyślany i przydatny komplet do tulei, przegubów kulowych, pewnych łożysk i innych zastosowań. Może być również dostarczony w bezpiecznej plastikowej skrzynce **01-00006**.

Zestaw składa się z 24 elementów, z wielkościami obejmującymi od 30,5 do 79,7mm z niewielkimi przyrostami. Wiele z nich ma dwie użyteczne strony, aby zwiększyć liczbę połączeń do 61!

Adapter i prowadnica prasy są dołączone do zestawu, aby używać z prasą 1090-60. Jest to bardzo przydatne pracując przy tulejach i przegubach kulistych nie posiadających otworów.

Większe kielichy są wyprodukowane do mocowania tulei takich jak tuleje w BMW E38/E39 i Mercedes E/S class. Zestaw jest dostarczany tak jak na rysunku z pianką posiadającą otwory dla każdego elementu zestawu narzędziowego. Może być również zamontowany na ścianie.



Universalny zestaw 1

001-00001-001 – Tarcza adaptera
01-00001-002 – Regul. nacisk osi 90mm,M24

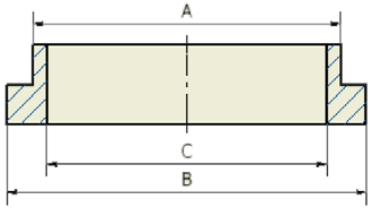
Tuleje nacisk. art:	∅A mm	∅B mm	∅C mm
01-00001-101	40,7	42,5	35,2
01-00001-102	43,7	45,5	38,2
01-00001-103	46,7	48,5	41,2
01-00001-104	49,7	51,5	44,2
01-00001-105	52,7	54,5	47,2
01-00001-106	55,7	57,5	50,2
01-00001-107	58,7	69,5	53,2
01-00001-108	61,7	63,5	56,2
01-00001-109	65,7	67,5	60,2
01-00001-110	69,7	71,5	64,2

Tuleje nacisk. art:	∅A mm	∅B mm	∅C mm
01-00001-201	38,7	44,7	30,5
01-00001-202	41,7	44,7	34
01-00001-203	44,7	44,7	37,2
01-00001-204	47,7	55	40,2
01-00001-205	50,7	55	43,2
01-00001-206	53,7	55	46,2
01-00001-207	56,7	55	49,2
01-00001-208	59,7	70	52,2
01-00001-209	62,7	70	55,2
01-00001-210	65,7	70	58,2
01-00001-211	68,7	70	61,2
01-00001-212	71,7	70	64,2
01-00001-213	75,7	75,7	68,2
01-00001-214	79,7	79,7	72,2

01-00002 Uniwersalny zestaw narzędzi do wprasowywania 2

Bardzo przemyślany i przydatny komplet, który jest używany z zestawem 01-00001, ze względu na jeszcze większą podatność. Może być również dostarczony w bezpiecznej plastikowej skrzynce **01-00007**.

Zestaw składa się z 10 różnych pierścieni prasowych z wielkościami obejmującymi od 52,2 do 81,8mm z niewielkimi przyrostami. Dolna część jest otwarta. Zestaw jest kompatybilny z prasą 1090-60 i tarczą adaptera, co umożliwia wykorzystanie innych narzędzi Wallmek do przegubów kulowych w otwartej prasie. Jest to bardzo przydatne pracując przy tulejach i przegubach kulistych nie posiadających otworów. Zestaw jest dostarczany tak jak na rysunku z pianką posiadającą otwory dla każdego elementu zestawu narzędziowego. Może być również zamontowany na ścianie.



01-00002 Universalny zestaw 2

1090-60-05 Tarcza, otwarta

Pierścien naciskowy	∅A mm	∅B mm	∅C mm
01-00001-301	59	70	52,2
01-00001-302	62	70	55,2
01-00001-303	65	70	58,2
01-00001-304	68	70	61,2
01-00001-305	71	90	64,2
01-00001-306	74	90	67,2
01-00001-307	77	90	70,2
01-00001-308	80	90	73,2
01-00001-309	84	90	77,2
01-00001-310	88	90	81,2

1011 Korba ręczna do tarczy hamulcowej

Korba ręczna do obracania tarczy hamulcowej w celu wyczyszczenia jej zewnętrznego brzegu z rdzy, używając skrobaka 1012.

1012 Skrobak do tarczy hamulcowej

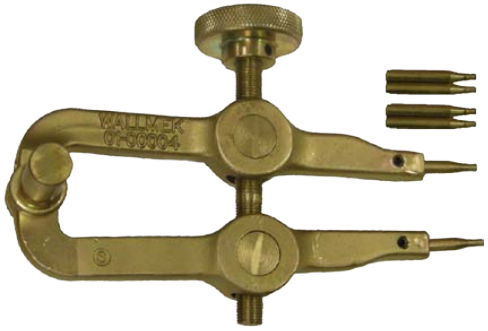
Skrobak do czyszczenia zewnętrznego brzegu tarczy hamulca i klocków hamulcowych z rdzy. Można również wykorzystać korbę ręczną 1011 do przekręcenia tarczy hamulcowej, podczas jej czyszczenia.

01-00004 Narzędzie do blokady pierścienia

Nowy typ narzędzia do blokady pierścienia, które ma bardzo proste zastosowanie przy demontażu i montażu pierścienia blokady łożyska. Narzędzie jest przeznaczone do użytku w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych. Śruba regulująca posiada gniazdo ¼" do grzechotki. Narzędzie posiada duży zapas mocy, aby usunąć wbite lub zardzewiałe pierścienie zamka. Kąt nastawienia końcówek jest zawsze poprawny, nie liczy się wielkość ani pozycja zamka pierścienia.

Narzędzie jest bezpieczniejsze i łatwiejsze do użycia niż zwykłe szczypce. Dołączonych jest 6 specjalnie zaprojektowanych końcówek, które łatwo można wymienić w razie potrzeby.

01-00004-013 - końcówki 2,5mm do pierścieni Seegera, 4szt.
01-00004-014 - końcówki 3mm do pierścieni Seegera, 4szt.
01-00004-015 - końcówki 3,5mm do pierścieni Seegera, 4szt.



03-00014-001 Ściągacz przegubu kulowego układu kierowniczego

Zacisk prasowy do demontowania przegubów kierowniczych w ciężarówkach/autobusach i przegubów kulowych w samochodach dostawczych.

Zacisk jest specjalnie zaprojektowany tak, aby pasował do większości osi układu kierowniczego i przegubów kulowych w samochodach dostawczych, ciężarowych i autobusach dostępnych na rynku. Wykonany ze specjalnej stali, aby być odpornym na większą siłę.

Do użytku ze ściągaczem hydraulicznym o mocy 8,5 ton 03-00015.

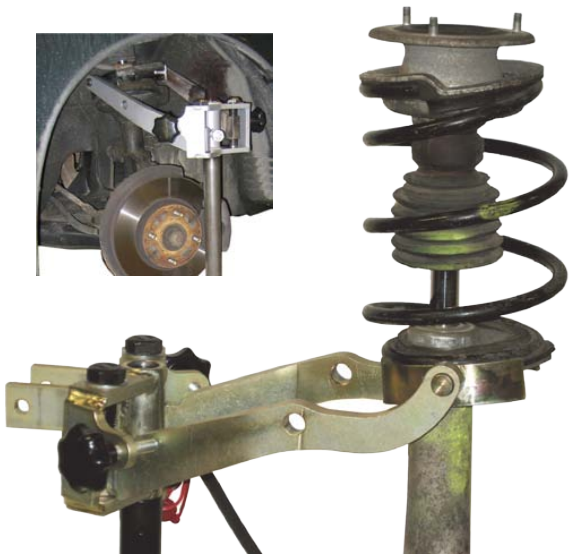
Ściągacz hydrauliczny do sprężyn nr: HSC2008

Ten wyjątkowy ściągacz hydrauliczny do sprężyn został zaprojektowany z myślą o użyteczniejszym i bardziej wydajnym zastosowaniu do prac przy zawieszeniach kół. Z wyjątkowymi możliwościami wyregulowania i ze specjalnymi szczękami, daje możliwość zastosowania przy przednich i tylnich sprężynach w samochodach dostawczych i osobowych. Dotyczy to modeli samochodów takich jak: Mercedes C-class i nowszych modeli BMW. Urządzenie pozwala mechanikowi ścisnąć sprężyny zawieszenia i oddzielić kolumnę amortyzatora od piasty koła, wykonując te czynności oddzielnie bezpośrednio na samochodzie. Ta sama funkcja pozwala na zastosowanie narzędzia, podczas prowadzenia prac przy przegubach kulowych, kiedy niższe ramię kontrolne znajduje się w normalnej pozycji lub jest pochylone . Narzędzie może być używane jako „pomocna dłoń" podczas innych prac przy mechanizmie jezdnym (patrz rysunek poniżej). Jednostka może być przesuwana, dzięki czemu może być używana w różnych miejscach w warsztacie. Dla zwiększenia bezpieczeństwa podczas pracy, do urządzenia zamontowano pas bezpieczeństwa.

Do użytku z pompą hydrauliczną (700 bar) **1030** lub **1035**.

Pas ochronny dla większego bezpieczeństwa

Urządzenie może być użyte jako „pomocna dłoń" podczas dokonywania innych prac przy mechanizmie jezdnym samochodu. Podczas mocowania nakrętki kluczem, naciskać przegub kulowy do góry w celu uniknięcia obracania się.



Z tą funkcją oszczędzasz dużo czasu podczas wykonywania pracy. Pozwala mechanikowi ścisnąć sprężyny zawieszenia i oddzielić kolumnę amortyzatora od piasty, wykonując te czynność bezpośrednio na samochodzie. Ta sama funkcja pozwala na zastosowanie narzędzia podczas prowadzenia prac przy przegubach kulowych, kiedy niższe ramię kontrolne znajduje się w normalnej pozycji lub jest pochylone.

HSC2008-1117 Pazur do sprężyny 70-160mm

Pazur specjalnie zaprojektowany dla połączenia zawieszenia przedniego, jak w MB220 z McPearsonem o mniejszej średnicy niż standardowy typ. Pazury są używane do sprężyn zawieszenia o Ø70-160mm (potrzebujesz 4szt). .

Ręczny (mobilny) zbiornik paliwa do benzyny, oleju napędowego i etanolu (E85)

Wydajny i bardzo pewny sposób do ściągania paliwa ze zbiorników. Osuszacz nie posiada ruchomych części pompy, co daje bardzo długi czas jej użytkowania porównywalny do urządzeń mechanicznych.

L1050-E Osuszarka baku 115L

Osuszarka o pojemności 115 litrów wykonana jest ze stali nierdzewnej i przystosowana do benzyny, etanolu i oleju napędowego. Urządzenie to wytwarza podciśnienie w baku podczas osuszania układu paliwowego w samochodzie. Dystrybuowane z zestawem węży gumowych i kompletem adapterów do długiego i zawiłego wlewu paliwa (nr L1063). Węże zasysające połączone są z szybkozłączką dla szybszego, łatwiejszego i bezpieczniejszego połączenia. Osuszarka paliwowa jest wyposażona w adapter zasysający, zawór bezpieczeństwa i regulator ciśnienia. Duże koła pozwalają urządzeniu na mobilność i łatwe przemieszczanie. Urządzenie posiada aprobatę SAQ TO 194/92 – 175 950. Praca urządzenia jest bezpieczna, szybka (max.15l/min) i cicha. Wyziewy są neutralizowane przez wąż spalin. Łączniki nr: 1, 2 i 3 są zawarte w zestawie nr: L1050-E.

Zestaw zawiera:

L1054-1 Tuleja napełniona paliwem
L1054-2 Adapter zasysający, końcówka stożkowa
L1063 Wąż ze stali nierdzewnej z szybkim połączeniem do osuszenia paliwa całkowicie w zbiorniku. Jest on długi, wygięty, przystosowany do trudnych baków paliwa. Do łączenia z L1050 i L1050-E. Średnica: 12mm. Długość: 1,9m. Wydajność ssąca: 7 litrów/minutę.

Dodatki:

1. L1054-1 Napełniacz paliwa 15 litrów/minutę
2. L1054-2 Adapter zasysający, końcówka stożkowa, 7 litrów/minutę
3. L1055-1 Adapter, końcówka żeńska/męska, tuleja 8mm
4. L1055-2 Adapter, końcówka żeńska/męska, tuleja 9,5mm
5. L1055-3 Adapter, końcówka żeńska/męska, tuleja 10mm
6. L1055-4 Adapter, końcówka żeńska/męska, tuleja 12mm
7. L1055-5 Adapter, końcówka żeńska, tuleja 14mm

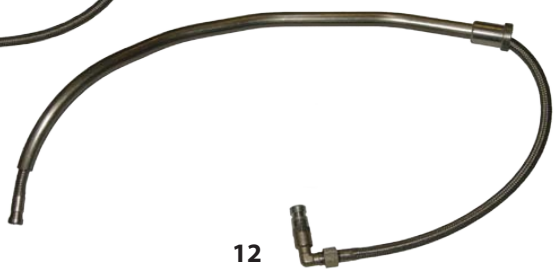
Węże paliwowe zasysające do długich, skomplikowanych wlewów szyjki paliwowej:

8. L1063 Wąż paliwowy zasysający Ø 12mm, 1,9m. Wydajność ssąca: 7 litrów/minutę
9. L1063-2 Wąż paliwowy zasysający Ø 8,5mm, 2,25m. Wydajność ssąca: 2,5 litrów/minutę
10. L1063-4 Wąż paliwowy zasysający Ø 12mm, 3m. Wydajność ssąca: 7 litrów/minutę
11. 05-00007 Wąż paliwowy zasysający z tuleją do Volvo S80 (2007-), S80L, V70, XC60, XC70 (2008-). Tuleja umożliwi odessanie biernej połowy paliwa z baku
12. 05-00008 Wąż paliwowy ssący z tuleją do Volvo V60 - S60 (2011-). Tuleja umożliwi odessanie biernej połowy paliwa z baku
13. L1063-2 Wąż paliwowy ssący Ø 8,5mm, 3m. Wydajność ssąca: 2,5 litra/minutę

8, 9, 10, 13

1 2 3 4 5 6 7

11



12

05-00001 Wskaźnik płynu/cieczy ½”

Do użytku w baku z przewodem paliwowym osuszarki. Tuleja z gwintem ½”.

L1045 Osuszacz filtra paliwowego

Zacisnąć w celu osuszenia na filtrach paliwowych z L1050 i L1050-E. Osusz filtr z wody przed demontażem, a podczas ściągania filtra unikniesz rozlewania paliwa i zapobiegniesz wydzielaniu oparów w warsztacie do minimum. Przebija filtry paliwowe wykonane ze stali, aluminium i plastiku. Zespalać z L1050 i L1050-E.

L2015 Odwadniacz benzyny, oleju napędowy i etanolu (E85)

Skutecznie oczyszcza benzynę i olej napędowy z wody i cząsteczek. Do montażu z osuszaczem baku paliwowego nr L1050 lub L1050-E. Łatwa kontrola urządzenia przez szklany wziernik. Odwadniacz osuszysz dzięki odpływowi z dolnego zaworu. Objętość 3,5 litra. Rysunek przedstawia odwadniacz zamontowany na zbiorniku cieczy osuszarki.

L2620 Przewód do usuwania oparów paliwowych

Wąż paliwowy do usuwania oparów benzyny i oleju napędowego. Podczas pracy mechanik znajduje się w bezpiecznej odległości od baku paliwa i oparów. Zestaw do stosowania przy osuszaniu i napełnianiu układu paliwa. Wąż doprowadza sprężone powietrze do zbiornika paliwa tworząc podciśnienie, dzięki któremu paliwo wypływa ze zbiornika wężem ssący do osuszarki. Długość standardowa 2,5m. Skontaktuj się z nami, jeżeli potrzebujesz inne długości węży.

Narzędzia hydrauliczne do samochodów ciężarowych

03-00018 Zestaw do demontażu tarcz hamulca Volvo/Renault

Innowacyjne narzędzie do prac przy tarczach hamulcowych samochodów ciężarowych Volvo i Renault. Praca jest naprawdę łatwa do wykonania. Tarcza hamulca jest wyciskana na zewnątrz z pomocą jednego ściągacza hydraulicznego. Praca jest bardzo skuteczna i oszczędza dużo czasu.

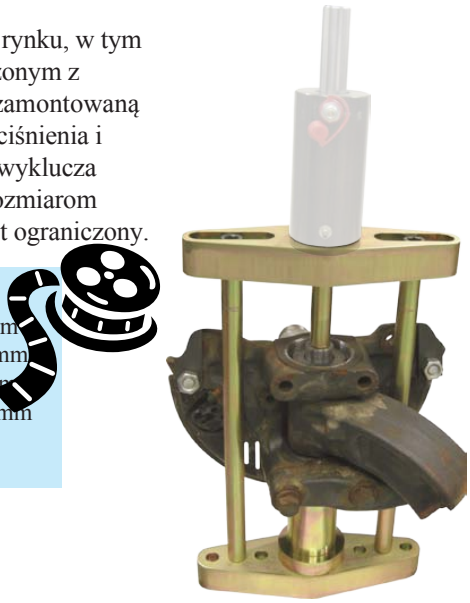
Naciskając z ekstremalnym ciśnieniem w warsztacie na łamliwe części lub wgięcia w grubej tarczy wykonujesz głośne i ryzykowne operacje. Zestaw składa się z nożnej pompy 500 bar, dwóch specjalnych ściągaczy i zaworu kontrolnego do ukośnego wyciskania. Usunięcie tarczy hamulcowej z tym zestawem trwa zaledwie kilka minut.

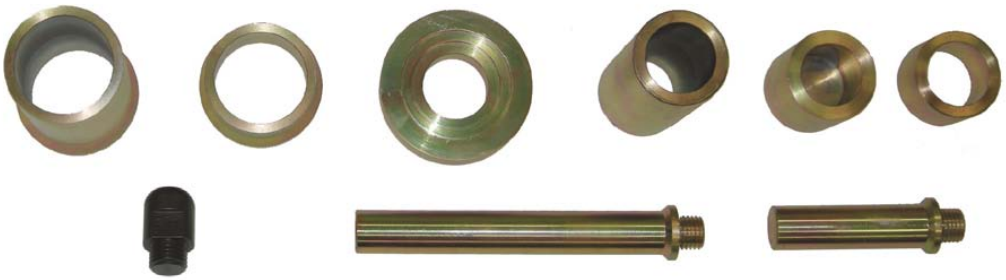
03-00007 Uniwersalny zestaw do sworzni zwrotnic

Zestaw został tak zaprojektowany aby pasował do większości sworzni dostępnych na rynku, w tym do sworzni stożkowych. Do użytku z 32 tonowym hydraulicznym ściągaczem, połączonym z końcówką udarową. Konstrukcja daje możliwość uderzania młotkiem w ściągacz (z zamontowaną końcówką udarową 1086-6) tworząc maksymalne ciśnienie. Kombinacje wysokiego ciśnienia i wibracji są bardzo efektywne i decydują o osiągnięciu udanego rezultatu. Zestaw ten wyklucza posiadanie prasy stacjonarnej w warsztacie oraz nagrzewania części. Dzięki małym rozmiarom narzędzia, możliwa jest również praca przy autobusach, gdzie standardowo dostęp jest ograniczony.

Skład zestawu:

03-00003-001 - Prowadnica naciskowa
03-00006-001 - Oś prasowa 250mm Ø31mm
03-00006-002 - Oś prasowa 140mm Ø31mm
03-00006-003 - Adapter tarczy
03-00006-004 - Tuleja naciskowa 145 mm
03-00006-005 - Tuleja naciskowa 42mm
03-00006-006 - Tuleja naciskowa 130 mm
03-00006-007 - Tuleja naciskowa 42 mm
03-00006-008 - Kielich naciskowy 65 mm
1086-6 - Końcówka udarowa M22x2,5





03-00006-022 Tuleja z kołnierzem do demontażu sworznia zwrotnicy w Volvo

Jest używana z uniwersalnym zestawem 03-00007 do wyprasowywania sworznia zwrotnicy w Volvo z poniższymi tulejami.
Tuleja z kołnierzem obejmuje łożysko w taki sposób, że sworzeń zwrotnicy zostaje wyciśnięty na zewnątrz.

03-00006-023 Tarcza montażowa do sworznia zwrotnicy w Volvo

Jest używana z uniwersalnym zestawem 03-00007 do wyprasowywania sworznia zwrotnicy w Volvo z poniższymi tulejami.
Tarcza prowadzi sworzeń zwrotnicy w odpowiednią pozycję podczas montażu/demontażu.

03-00006-024 Kielich prasowy sworzni zwrotnicy w Scania

Jest używany z uniwersalnym zestawem 03-00007 do wyprasowywania stożkowego sworznia zwrotnicy w Scanii.

03-00014-001 Ściągacz przegubów układu kierowniczego

Zacisk prasy do demontażu przegubów układu kierowniczego w samochodach ciężarowych/autobusach i przegubów kulowych w samochodach dostawczych.
Zacisk jest specjalnie tak zaprojektowany, aby pasował do większości osi układu kierowniczego i przegubów kulowych w samochodach dostawczych, ciężarowych i autobusach dostępnych na rynku. Wyprodukowany ze specjalnej stali, aby wytrzymywał duże siły działające na niego.
Do użytku z 8,5 tonowym ściągaczem hydraulicznym 03-00015.

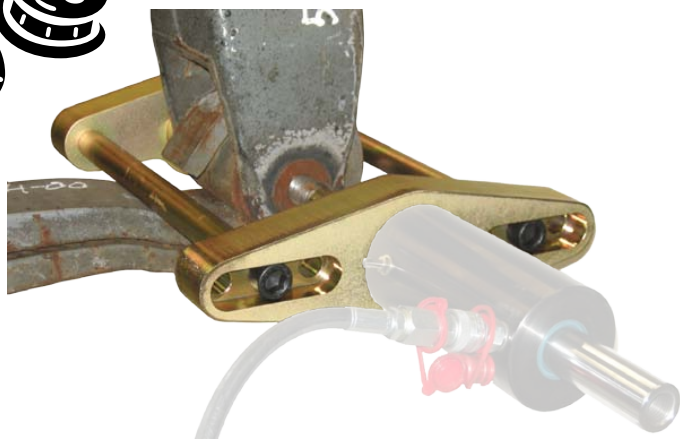
03-00016 Ściągacz piasty do samochodów ciężarowych/autobusów, 8/275, 10/335

Narzędzie uniwersalne, które pasuje do dużych samochodów ciężarowych/autobusów, wyposażone w 8 śrub 275mm i 10 śrub 335mm. Jest używane z 32 tonowym ściągaczem hydraulicznym 1090-05.
Mocna i silna konstrukcja pozwala na uderzanie młotkiem w ściągacz, podczas maksymalnego nacisku. Funkcja ta pozwala na wyprasowywanie piasty z łożyskami kół z półosi. Tarcza naciskowa z gwintem jest używana również jako część prowadnicy naciskowej 03-00003-001.

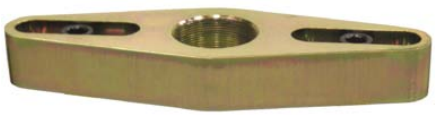
Skład zestawu:
2 szt. 03-00016-001 – Podstawa naciskowa
03-00006-001 – Oś prasowa 250 mm Ø31mm
03-00006-002 – Oś prasowa 140 mm Ø31mm
03-00006-020 – Oś prasowa 50 mm Ø31mm
03-00006-021 – Tarcza naciskowa
03-00003-002 – Tarcza z gwintem
4 szt. 03-00003-005 – Śruba M22x60 12.9, gniazda/ końcówki sześciokątne
1086-6 – Końcówka udarowa M22x2,5

03-00008 Zestaw do sworznia sprężystego w Scania

Zestaw przeznaczony do szybkiego demontażu tulei sworznia sprężystego. Praca jest wykonywana bezpośrednio na samochodzie ciężarowym przy minimalnym demontażu części. Zestaw jest używany z gwintowaną tarczą 03-00003-002 z prowadnicą naciskową 03-00003-001 i 32 tonowym ściągaczem hydraulicznym 1090-05 (nie znajdują się w zestawie) przeznaczonym do uderzania. Kombinacja wysokiego ciśnienia i wibracji jest bardzo efektywna i często decyduje o pomyślnym rezultacie podczas wyciskania zardzewiałych śrub.



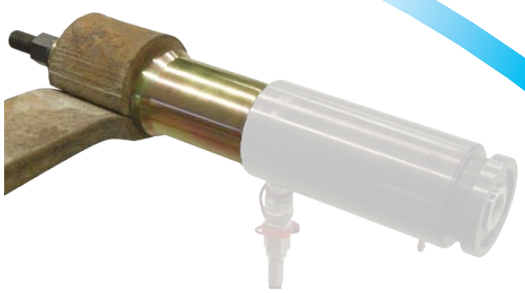
Skład zestawu:
03-00004-001 – Prowadnica naciskowa
03-00006-009 – Oś naciskowa 115 mm Ø29 mm
03-00006-010 – Oś naciskowa 100 mm Ø29 mm
03-00006-011 – Tuleja naciskowa 60 mm Ø54 mm
1086-6 – Końcówka udarowa M22x2,5



03-00003-002 Tarcza z gwintem do prowadnicy naciskowej (nie dołączona)
Zawarta w zestawie uniwersalnym 03-00007.

03-00009 Uniwersalny zestaw do wymiany tulei resora

Tuleje i gniazda resora (44-64mm) są szybko i sprawnie wymieniane, bez potrzeby nagrzewania i używania prasy. Zestaw jest używany z 32 tonowym ściągaczem hydraulicznym 1090-05 (nie dołączony).

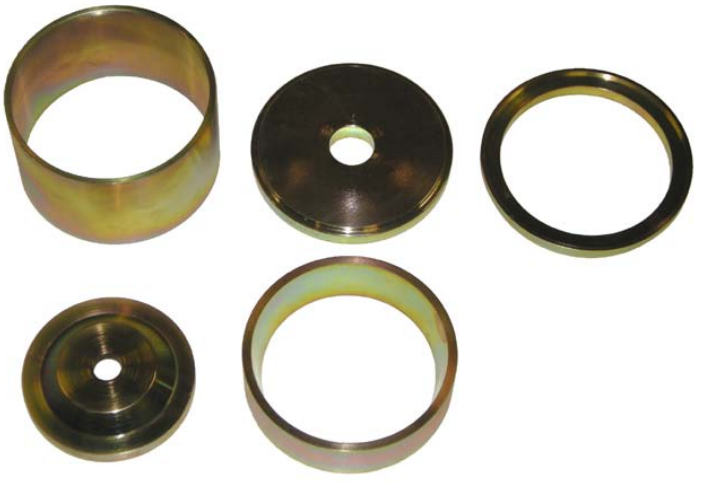


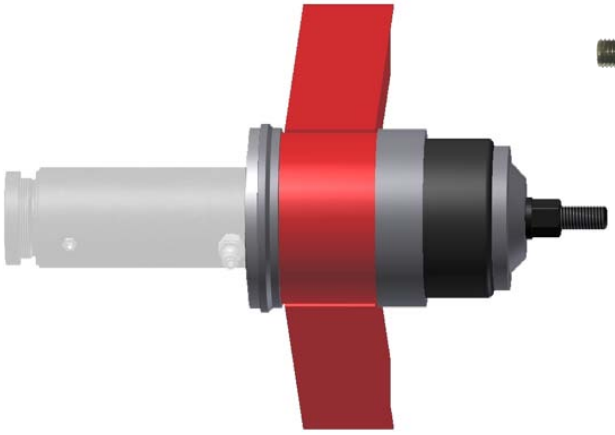
Skład zestawu:
03-00006-006 – Tuleja naciskowa 130 mm
03-00006-007 – Tuleja naciskowa 42 mm
03-00006-014 – Tarcza naciskowa Ø63 mm
03-00006-015 – Tarcza naciskowa Ø50 mm
03-00006-016 – Tarcza naciskowa Ø44 mm
03-00006-017 – Tarcza naciskowa Ø63 mm
03-00006-018 – Tarcza naciskowa Ø57 mm
RES4024 – Nakrętka z kołnierzem M18
RES4026 – Prowadnica gwintowana M18, 150mm
RES4025 – Nakrętka z kołnierzem M22
RES4027 – Prowadnica gwintowana M22, 250mm
1091-17-M22 – Końcówka udarowa M22

03-00013 Zestaw do tulei osi SAF, 150mm

Zestaw do łatwej i szybkiej wymiany dużych tulei w osiach SAF, 150mm.
Jest używany z 32 tonowym ściągaczem hydraulicznym 1090-05 (nie dołączonym).

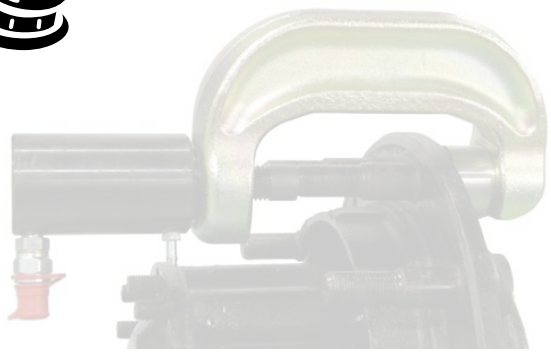
Skład zestawu:
03-00013-001 – Pierścień montażowy 45mm
03-00013-002 – Pierścień de/montażowy 20mm
03-00013-003 – Tarcza de/montażowa
03-00013-004 – Pierścień de/montażowy 102mm
1091-17-02 – Tarcza naciskowa
4034 – Prowadnica gwintowana M22, 500 mm





1091-24-001 Uniwersalny zestaw do wymiany sworznia zwrotnicy w samochodach dostawczych (do 3,5t)

Zestaw przeznaczony do szybkiej i łatwej wymiany sworznia zwrotnicy w samochodach dostawczych.
Sworznie są wymieniane bez pobijania czy wysiłku fizycznego. Komplet obejmuje samochody ciężarowe Volvo, Scania, DAF i Renault i większość europejskich modeli BPW, ROR, SAF, SMB/Frauhof.
Używany z (ale nie dołączonym do zestawu) ściągaczem 1090-03 lub 03-00015 i prasą 1090-55-B. Przybliżony czas pracy: <30 sec/sworzeń



Skład zestawu:
1091-24-001-01 - Kielich montażowy
1091-24-001-02 - Adapter oporowy
1091-24-001-03 - Tuleja demontażowa duża Volvo, SMB
1091-24-001-04 - Tuleja demontażowa mała Volvo
1091-24-001-05 - Kielich demontażowy Scania
1091-24-001-06 - Regul. sworzeń nacisk. 76 mm, M24
1091-24-001-07 - Tuleja demontażowa SAF
1091-24-001-08 - Tuleja demontażowa BPW, ROR

03-00012 Dodatkowy zestaw do sworznia tarczy hamulcowej

Do użytku z zestawem sworznia koła 1091-24-001, prasą 1090-55-B i ściągaczem hydraulicznym 1090-03, do szybkiej i łatwej wymiany mocowania sworznia i tulei.

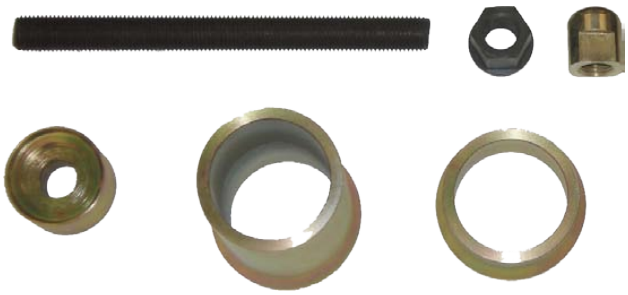
Skład zestawu:
03-00012-001 - Tuleja naciskowa
03-00012-002 - Kielich naciskowy
03-00012-003 - Kielich naciskowy

03-00005-001 Automatyczny nastawny ściągacz hamulcowy

Używany do wyprasowywania zardzewiałego i zapieczonego hamulca.
Pasuje do większości typów dostępnych na rynku z Haldex i BPW.
Zestaw jest używany z 8,5 tonowym ściągaczem hydraulicznym 03-00015 (nie dołączony). Zaprojektowany tak, by dotrzeć do wąskich otworów w pojeździe.

03-000010 Zestaw tulei do haka ciągłowego

Zestaw ten jest przeznaczony do tulei VBG i dyszli, ale również jest uniwersalny. Tuleje są wymieniane z pomocą 32 tonowego ściągacza hydraulicznego 1090-05 (nie dołączony) z unikalną funkcją pobijania bezpośrednio w haku ciągłowym.
Tuleje są wymieniane szybko bez potrzeby ogrzewania.



Skład zestawu:
03-00006-006 – Tuleja naciskowa 130 mm
03-00006-007 – Tuleja naciskowa 42 mm
03-00006-013 – Tarcza naciskowa Ø59 mm
RES4025 – Nakrętka z kołnierzem M22
RES4027 – Prowadnica gwintowana M22, 250mm
1091-17-M22 – Końcówka udarowa M22

03-00011 Zestaw narzędzi wprasowujących do samochodów ciężarowych

Zestaw zawiera wszystkie gniazda i części prasowe używane do szybkiej wymiany sworzni, sprężyn i tulei.
Do użytku z prowadnicą naciskową 03-00003-001, 03-00004-001 i ściągaczem hydraulicznym 1090-05 (nie dołączone do zestawu).

Zawiera części z następujących zestawów:
03-00007
03-00008
03-00009
03-00010
03-00006-012

03-00006-012 Adapter do śrub VBG haka ciągłowego

Adapter jest używany z zestawem do sworzni 03-00007 do wyprasowywania na zewnątrz podobnie jak sworzeń, ale z ramą prasową zamontowaną w pozycji poziomej.

Notatki

Notatki

Contextus Mediateknik AB 2012

WALLMEK
i Kungälv AB

Bultgatan 18, SE-442 40 Kungälv, Sweden
Telefon +46 (0)303 585 80. Fax +46 (0)303 942 46
info@wallmek.se • www.wallmek.se

Dystrybutor