

PICHLER



KATALOG PRODUKTÓW - SILNIK *PRODUCT CATALOGUE: ENGINE*



SPIS TREŚCI CONTENTS

4	Zestawy do pomiaru kompresji i szczelności Compression & Cylinder Leakage Test	
	Testery do pomiaru kompresji <i>Compression Test Equipment</i>	5
	Testery do pomiaru szczelności <i>Cylinder Leakage Tester</i>	6
	Akcesoria <i>Accessories</i>	7
8	Świece żarowe Glow Plugs	
	Uniwersalne zestawy do odwiercania świecy żarowej <i>Universal Glow Plug Drilling Out Kits</i>	10
	Specjalistyczne zestawy do odwiercania świecy żarowej <i>Specific Glow Plug Drilling Out Kits</i>	12
	Akcesoria do zestawów do odwiercania świecy żarowej <i>Accessories: Glow Plug Drilling Out Kit</i>	16
	Zestawy do usunięcia żarnika <i>Glow Plug Element Removal Sets</i>	18
	Frezowanie świecy żarowej <i>Glow Plug Shaft Reamer</i>	20
	Czyszczenie gniazda świecy żarowej <i>Glow Plug Shaft Cleaning</i>	20
	Naprawa gwintu świecy żarowej <i>Glow Plug Hole Thread Repair</i>	22
24	Narzędzia do wtryskiwaczy Injector Tools	
	Uniwersalne zestawy do wyciągania wtryskiwaczy <i>Universal Injector Extraction Kits</i>	26
	Specjalistyczne zestawy do wyciągania wtryskiwaczy <i>Specific Injectors Extracting Kits</i>	34
	Akcesoria do wyciągania wtryskiwaczy <i>Injector Tools Accessories</i>	41
	Wyposażenie hydrauliczne <i>Hydraulic Equipment</i>	44
	Czyszczenie gniazda wtryskiwaczy <i>Injector Shaft Cleaning</i>	48
	Wiercenie śrub mocujących <i>Drilling Out Retaining Bolts</i>	53
	Naprawa gwintu <i>Thread Repair</i>	54
55	Klucz do filtra oleju Oil Filter Wrench	
56	Układ paliwowy Fuel System	
	Czyszczenie układu paliwowego <i>Cleaning The Fuel System</i>	57
	Opróżnianie i napełnianie układu paliwowego <i>Draining And Refilling The Fuel System</i>	59
	Chłodzenie <i>Radiator</i>	61
62	Podpora silnika - skrzyni biegów Gearbox Support	



Pomiar kompresji i szczelności **COMPRESSION & CYLINDER LEAKAGE TEST**

- 5** Zestawy do pomiaru kompresji | *Compression Test Equipment*
- 6** Zestawy do pomiaru szczelności | *Cylinder Leakage Tester*
- 7** Akcesoria | *Accessories*

Narzędzia przeznaczone do pomiaru ciśnienia sprężania.

Ciśnienie w komorze spalania jest mierzone za pomocą testera. Pomiar wykonuje się używając różnych adapterów, które wkręca się w otwór świecy żarowej w silnikach diesla i w otwór świecy zapłonowej w silnikach benzynowych.

Testery pomiaru kompresji umożliwiają wykrycie stałego ciśnienia sprężania. Ciśnienie jest wyświetlane na manometrze.

Dostępne są oddzielne adaptory do połączenia adaptera testowego z różnymi urządzeniami.

Tools for measuring the compression pressure.

The pressure in the combustion chamber is measured with the recording compression tester. This is done using various screw-in adapters through the glow plug hole for diesel engines and the spark plug hole for petrol engines.

The pressure drop test equipment allows the detection of a constant compression pressure. The pressure is displayed on a pressure gauge.

Separate adapters are available to connect the test adapters with the various test devices.

URZĄDZENIA DO POMIARU KOMPRESJI
COMPRESSION TEST EQUIPMENT

Tester ciśnienia sprężania
Recording Compression Tester

Poręczny tester w wytrzymałej metalowej obudowie do pomiaru ciśnienia sprężania. Test może być przeprowadzony przez jedną osobę, ponieważ silnik może być uruchamiany za pomocą przełącznika na uchwycie i dołączonego kabla zdalnego rozrusznika.

Handy recording devices with robust metal housing for measuring the compression pressure. The compression test can be carried out by a single person, because the engine can be started by a switch on the handle and the included remote starter cable.

Tester B silniki benzynowe 3-15 bar z wykresami
Recording Compression Tester B
Petrol Engines 3-15 bar



- Zawartość: 2 przedłużenia (sztywne, 120 mm i elastyczne 140 mm), 2 wymienne gumowe stożki świec (20,8 mm i 15,9 mm), przewód zdalnego rozrusznika i 100 wykresów.
- **Including:** 2 extensions (rigid 120mm & flexible 140mm), 2 replacement rubber spark plug cones (20,8mm & 15,9mm), remote starter cable and 100 charts

60915000

Tester D silniki diesla 10-50 bar z wykresami
Recording Compression Tester D
Diesel Engines 10-50 bar



- Zawartość: elastyczny wąż z zaworem, 2 złączki kątowe (M 12x1,5 & M 14x1,5), adaptery do diesla, przewód zdalnego rozrusznika i 100 wykresów.
- **Including:** flexible pressure hose with valve, 2 angular connectors (M12x1,5 & M14x1,5), diesel adapters, remote starter cable and 100 charts

60916000

Tester B SK silniki benzynowe 3-17,5 bar, z wykresami
Recording Compression Tester B SK
Petrol Engines 3-17,5 bar



- szybkozłączka NWS
- Odpowiedni do:** silniki benzynowe Renault D4F, D7F, 1.2l 16 i 8 zaworowe

- Quick connect coupling NWS

Suited for: Renault petrol engine D4F, D7F, 1.2l 16 and 8 valve

60915000SK

Tester D SK silniki diesla 10-50 bar, z wykresami
Recording Compression Tester D SK
Diesel Engines 10-50 bar



- szybkozłączka NWS
- Connection: quick coupling NWS

60916000SK

Tester kompresji B
silniki benzynowe 0-25 Bar

**Compression Tester B
Petrol Engines 0-25 bar**



- elastyczny przewód
- Flexible test hose

6091000

Zakres pomiaru:	<i>Measurement range:</i>	0 - 25 Bar
Gwint zewnętrzny:	<i>External thread:</i>	M12x1.25 M18x1.5 M14x1.25

Tester kompresji D
silniki diesel 0-60 Bar

**Compression Tester D
Diesel Engines 0-60 bar**



- elastyczny przewód
- Flexible test hose

6091100

Zakres pomiaru:	<i>Measurement range:</i>	0 - 60 Bar
Gwint zewnętrzny:	<i>External thread:</i>	M14x1.25 M18x1.5 M24x2

**TESTER SZCZELNOŚCI CIŚNIENIA
PRESSURE DROP TESTER**

Tester szczelności DRV 05
Pressure Drop Tester DRV 05



Tester szczelności dla silników benzynowych i diesla

- zakres pracy: od 6 do 10 bar
- 1 m przewód z szybkozłączką
- manometr (Ø 80mm) z osłoną ochronną

Pressure drop tester for petrol and diesel engines

- Working range: between 6 and 10 bar
- 1 m hose line with quick coupling
- Pressure gauge (Ø 80mm) with sturdy rubber protective cover

DRV 05.1 "3" z szybkozłączką DRV 05.1 "3" with Euro Coupling	6096550
DRV 05 Mod.3 z NW5 szybkozłączką i adapterem DRV 05 "3" with NW5 Coupling and Spark Plug Adapter	60965505

Tester szczelności +
adapter do świec zapłonowych i żarowych
**Pressure Drop Test Kit
Incl. glow and spark plug adapter**



Zestaw do badania szczelności ciśnienia w silnikach diesla przez otwór świecy żarowej.

Zawartość: uniwersalny zestaw adapterów do kompresji (M8x1, M9x1, M10x1, M10x1.25), tester szczelności (szybkozłączka NW5) i odpowiedni adapter (z zaworem, gwintem wewnętrznym M12x1.5 i szybkozłączką)

Set for cylinder leakage testing of diesel vehicles through the glow plug hole

Contents: universal compression test adapter set (M8x1, M9x1, M10x1, M10x1.25), pressure drop tester (quick coupling NW5) and suitable adapter (with valve, inner thread M12x1.5 and quick coupling)

60965510

AKCESORIA
 EQUIPMENT

Zestaw uniwersalnych adapterów do badania kompresji do M8x1, M9x1, M10x1 i M10x1.25

Universal Compression Test Adapter for M8x1, M9x1, M10x1 and M10x1.25

Uniwersalny zestaw (M8x1, M9x1, M10x1, M10x1.25) do badania kompresji przez otwór świecy żarowej. Wszechstronny dzięki połączeniu prowadnic, stożków uszczelniających i adapterów.

Podłączenie do testera: M12 x 1.5

Przeznaczenie: uniwersalny

Universal tool (M8x1, M9x1, M10x1, M10x1.25) for compression testing through the glow plug hole. Versatile because of the combinations of guides, sealing cones and adapters.

- Connection for the compression tester: M12x1.5



Adapter NW5 do GW M12x1.5

Adapter NW5 to IT M12x1.5



60915800

Adapter R $\frac{1}{4}$ " do M12x1.5

Adapter R $\frac{1}{4}$ " to M12x1.5



60918900

Adapter Euro z szybkozłączką do M12x1.5

Adapter Euro Coupling to M12x1.5



60917050

Adapter NW5 do M12x1.5 bez zaworu

Adapter NW5 to M12x1.5 without valve



91220500

Adapter CT z szybkozłączką do M12x1.5

Adapter CT Coupling to M12x1.5



60917080



ŚWIECE ŻAROWE GLOW PLUGS

- 10** Uniwersalne zestawy do odwiercania świecy żarowej | *Universal Glow Plug Drilling Out Kits*
- 12** Zestawy specjalistyczne do odwiercania świecy żarowej | *Specific Glow Plug Drilling Out Kits*
- 16** Akcesoria do zestawów do odwiercania świecy żarowej | *Accessories: Glow Plug Drilling Out Kit*
- 17** Zestawy do usunięcia żarnika | *Glow Plug Element Removal Sets*
- 20** Frezowanie gniazda świecy żarowej | *Glow Plug Shaft Reamer*
- 20** Czyszczenie gniazda świecy żarowej | *Glow Plug Shaft Cleaning*
- 22** Naprawa gwintu świecy żarowej | *Glow Plug Hole Thread Repair*



Narzędzia do usuwania świecy żarowej oraz do czyszczenia i naprawiania otworu świecy.

Zerwane świece żarowe można usunąć przy pomocy zestawów uniwersalnych lub specjalistycznych. Nawet zerwane żarniki mogą być usunięte z głowicy przy użyciu zestawu do wyciągania żarników.

Nieszczelność gniazda świecy żarowej zostaje poprawiona i oczyszczona.

Zanieczyszczone otwory świecy żarowej należy oczyścić używając szczotek.

Uszkodzone lub zniszczone gwinty świecy żarowej są naprawiane poprzez zamontowanie tulei gwintowanej.

Tools for removing glow plugs and for cleaning or reworking the glow plug hole.

Broken off glow plugs can be removed using universal or specific extraction sets. Even broken off glow elements can be removed from the cylinder head with the glow plug elements removal kit.

A leaking sealing seat for the glow plug is reworked with a reamer.

Contaminated glow plug holes are cleaned with tube brushes.

Damaged or destroyed glow plug threads are repaired by installing a threaded bush.



UNIERSALNE ZESTAWY DO ODWIERCANIA ŚWIECY ŻAROWEJ
UNIVERSAL GLOW PLUG DRILLING OUT KITS

	M8x1	M8x1	M10x1	M10x1	M10x1	M10x1.25	M12x1.25
	60416300	60416305	90417400	90417300	6041740	90417500	6041760
Wyciąganie elektrody centralnej <i>Removing the central electrode</i>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Odwiercanie gwintu świecy <i>Drilling out the glow plug thread</i>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wyciąganie świecy <i>Extracting the glow plug</i>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Czyszczenie otworu świecy szczotkami <i>Cleaning the glow plug hole with brushes</i>	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗
Regeneracja gwintu w głowicy cylindra <i>Recutting the fastening thread in the cylinder head</i>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Czyszczenie i poprawa gniazda uszczelniającego w otworze świecy <i>Cleaning the sealing seat in the glow plug hole</i>	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✗
Naprawa gwintu świecy <i>Renewing the fastening thread in the glow plug hole</i>	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✗

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec M8x1

Universal Glow Plug Drilling Out Kit M8x1



60416300

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec M8x1 bez akcesoriów

Universal Glow Plug Drilling Out Kit M8x1 without Accessories



60416305



Często podczas wykręcania zabezpieczonej świecy żarowej dochodzi do zerwania sześciokątnego napędu. Kiedy elektroda centralna mocno jest połączona z korpusem świecy żarowej, trudno sześciokąt wyciągnąć. Z tymi zestawami narzędzi w kilku krokach usuniesz elektrodę centralną, poprzez wprowadzenie lub odwiercenie od ręki gwintu, zainstalowanie adapteru wyciągającego i wyciągnięcie pozostałości świecy.

More than once does the drive hexagon break off during removing extremely seized glow plugs. While still attached to the glow plug body, the central contact of the glow plug prevents the drive hexagon from being removed. With these tool sets, in a few steps, the central contact is removed, a screw-on or hammer-in drill sleeve installed and the glow plug is guided or freehand drilled out.

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec

Universal Glow Plug Drilling Out Kit M10x1



90417400

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec M10x1 bez akcesoriów I

Universal Glow Plug Drilling Out Kit M10x1 without Accessories



90417300

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec M10x1 bez akcesoriów i szczotek II

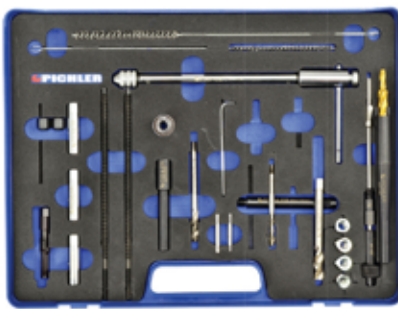
Universal Glow Plug Drilling Out Kit II M10x1 without Accessories and Brushes



6041740

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec M10x1.25

Universal Glow Plug Drilling Out Kit M10x1.25



90417500

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec M12x1.25

Universal Glow Plug Drilling Out Kit M12x1.25



6041760

ZESTAWY DODATKOWE
COMPLEMENTARY SETS

Zestaw uzupełniający do świec M10x1 i M12x1.25
Complementary Glow Plug Drilling Out Kit M10x1 to M12x1.25



6041770

Zestaw do wyciągania zapieczonych świec żarowych **Glow Plug Extraction Kit for stuck glow plugs**

Zestaw do demontażu odkręconych świec żarowych, w których nie doszło do uszkodzenia gwintu i których nie można usunąć z głowicy silnika z powodu ich silnego zapieczenia w otworze świecy. Świeca żarowa jest wyciągana w zależności od jej położenia - trudności dostępu, za pomocą tulei lub młotka bezwładnościowego.

- młotek bezwładnościowy: 1.35 kg
- gwint mocujący: M10

For removing completely unscrewed glow plugs that can not be removed from the cylinder head out because of its strong carbonization in the glow plug hole. The glow plug is pulled out depending on the mounting position with the Support Sleeve or the Slide Hammer.

- *Slide Hammer:* 1.35 kg
- *Fastening thread:* M10



60390755

ZESTAWY SPECJALISTYCZNE DO ODWIERCANIA ŚWIECY **SPECIFIC GLOW PLUG DRILLING OUT KITS**

Zestaw do odwiercania OM642 do M8x1 **Glow Plug Drilling Out Kit OM642 for M8x1**

Przeznaczony do: MB silniki OM 642 (V6 2,8 l + 3,2 l)
w klasie C-, E-, M-, R-, S, *nowy Sprinter i Viano*

Możliwość uzupełnienia 60416505 do MB silniki OM640.
Możliwość uzupełnienia 60416650 do Fiat, Opel/ Vauxhall, Suzuki.

Suited for:: MB engine OM 642 (V6 2.8 l + 3.2 l) in the
C-, E-, M-, R-, S-class, *new Sprinter and Viano*

*Can be supplemented with 60416505 for MB engine OM640.
Can be supplemented with 60416650 for Fiat, Opel/Vauxhall, Suzuki.*



6041640

Zestaw do odwiercania świec OM640 do M8x1
Glow Plug Drilling Out Kit OM640 for M8x1

Przeznaczony do: MB silniki OM 640 (CDI 2,0 l) w
 A-klasa (W169 / A160,A180,A200CDI) i
 B-klasa (W245 / B180, B200 CDI)

Suited for: MB engine OM 640 (CDI 2,0 l) in the
 A-class (W169 & A160,A180,A200CDI) and
 B-class (W245 & B180, B200 CDI)



60416530

Zestaw do odwiercania świec Multijet
 do M8x1, silnik 1.3l

**Glow Plug Drilling Out Kit Multijet
 for M8x1, 1.3l engine**

Przeznaczony do: Opel Agila, Corsa C i D, Combo, Meriva i Tigra B (kod silnika
 Z13DT), Suzuki Wagon R+, Ford Ka (kod silnika 1,3 Duratorq), Fiat Punto II,
 Doblo, Idea, Panda, Grand Punto 1,3 I JTD, Lancia Musa i Ipsilon 1,3l JTD

Suited for: Opel Agila, Corsa C and D, Combo, Meriva und Tigra B (motorcode
 Z13DT), Suzuki Wagon R+, Ford Ka (motorcode 1,3 Duratorq), Fiat
 Punto II, Doblo, Idea, Panda, Grand Punto 1,3 I JTD, Lancia Musa
 and Ipsilon 1,3l JTD



6041660

ZESTAWY DODATKOWE
 COMPLEMENTARY SETS

OM642 do Multijet
OM642 to Multijet

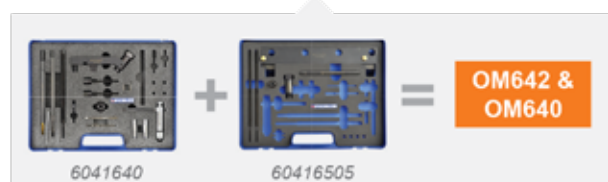


60416650

OM642 do OM640
OM642 to OM640



60416505



Zestaw do odwiercania świec G9T/G9U do M10x1
Glow Plug Drilling Out Kit G9T/G9U for M10x1

Przeznaczony do: silników Renault dCi 2.2lt. (G9T) i 2.5lt. (G9U)

Suited for: RENAULT dCi-engines 2.2lt. (G9T) and 2.5lt. (G9U)



6041870

Zestaw do odwiercania świec F9Q/K9K do M10x1, 1.9l F9Q i 1.5l K9K
Glow Plug Drilling Out Kit F9Q/K9K for 10x1, 1.9l F9Q and 1.5l K9K

Przeznaczony do: Renault, Opel, Nissan z silnikiem F9Q lub 1.5l K9K np. Renault Trafic, Kangoo, Master, Opel Meriva, Movano, Vivaro, Nissan Primarstar, Interstar

Suited for: Renault, Opel/Vauxhall, Nissan F9Q or 1.5l K9K engine e.g. Renault Trafic, Kangoo, Master, Opel/Vauxhall Meriva, Movano, Vivaro, Nissan Primarstar, Interstar



60423000

Zestaw do odwiercania świec Boxer do M10x1, Subaru Boxer 2.0l EJ20
Glow Plug Drilling Out Kit Boxer for M10x1, Subaru Boxer 2.0l EJ20

Przeznaczony do: Subaru Boxer

Suited for: Subaru Boxer



60419200

Zestaw do odwiercania świec M47/M57 do M10x1
Glow Plug Drilling Out Kit M47/M57 for M10x1

Przeznaczony do / Suited for

BMW II	4 cylindrowe silniki diesla / 4 cylinder diesel engines: 120d. E81/87 ('06-'09), E81/82/87 ('06-'09), 123d. E81/82/87 ('07-'09), 318d. E90/91 ('07-'09), 320d. E90/91/92 ('05-'09), 520d. E60/61 ('06-'08), kod silnika/engine code: N47 / N47S
	4 i 6 cylindrowe silniki diesla / 4 and 6 cylinder diesel engines: 318, 320, 325, 330, 335, X3. E83 ('07-'09), kod silnika/engine code: M47 i M57
BMW I	4 i 6 cylindrowe silniki diesla / 4 and 6 cylinder diesel engines: 318, 320, 325, 330, 335, X3. E83 ('07-'09), kod silnika/engine code: M47 i M57



60423400

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec do M10x1, SsangYong

Universal Glow Plug Drilling Out Kit for M10x1, Ssang Yong



	6041540	6041520	6041530
Usunięcie elektrody centralnej <i>Removing the central electrode</i>	✓	✓	✓
Odwiercenie gwintu świecy żarowej <i>Drilling out the glow plug thread</i>	✓	✓	✓
Wyciągnięcie świecy <i>Extracting the glow plug</i>	✓	✓	✓
Czyszczenie otworu świecy szczotkami <i>Cleaning the glow plug hole with brushes</i>	✓	✓	✓
Regeneracja gwintu w głowicy cylindra <i>Recutting the fastening thread in the cylinder head</i>	✓	✓	✓
Czyszczenie i poprawa gniazda uszczelniającego w otworze świecy <i>Cleaning the sealing seat in the glow plug hole with a reamer</i>	✓	✓	✗
Naprawa gwintu w otworze świecy żarowej <i>Renewing the fastening thread in the glow plug hole</i>	✓	✗	✗

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec VAG do M10x1, bez akcesorii i szczotek

Universal Glow Plug Drilling Out Kit VAG for M10x1, without Accessories and Brushes

Przeznaczony do: Audi & VW V6 silniki TDI ze świecami M10x1 (z wyjątkiem ceramicznych świec żarowych!)

Suited for: VW & Audi V6 TDI engines with glow plugs M10x1 (Except ceramic glow plugs!)



60422000

**ZESTAWY DODATKOWE
COMPLEMENTARY SETS**

Zestaw uniwersalny II M10x1 do VAG
Universal II M10x1 to VAG

Z zestawem dodatkowym 6041740 istnieje możliwość wyciągnięcia dłuższych i wąskich świec żarowych w VW i Audi (silniki V6 TDI).

With this complementary set, to 6041740, is it also possible to remove the longer, more narrow glow plugs of VW and Audi (V6 TDI engines).



60422010

AKCESORIA DO ZESTAWÓW DO ODWEIERCANIA ŚWIECY ACCESSORIES: GLOW PLUG DRILLING OUT KIT

Wiertło HSS DIN 340, długie, szlifowane
HSS Twist Drill Bit Long, Precision Ground



Do wiercenia w stalach stopowych i niestopowych, żeliwie, żeliwie ciągliwym, stopach miedzi, niklu srebra, graficie, żelazie spiekany. Przeznaczone do odwiercania elektrod świec żarowych.

- Specjalnie szlifowane: bez konieczności wcześniejszego wykonania otworu centralnego i użycia dużej siły.

For drilling alloyed and unalloyed steels, cast iron, malleable cast iron, copper alloys, nickel silver, graphite, sintered iron.

- *A Special grinding: No centre punching required less feed pressure necessary*

Ø 2.6 mm	20402600
Ø 3.5 mm	20403500
Ø 4.5 mm	20404500
Ø 5.5 mm	20405500

Gwintownik ręczny M10x1.25
do świec Opel/Vauxhall

**Hand Tap M10x1.25
for Opel/Vauxhall Glow Plugs**



- HSSG-E 35° gwint - bez stożkowego prowadzenia
- OPEL/Vauxhall/Vauxhall CDI
- HSSG-E 35° bottoming tap
- Opel/Vauxhall / Vauxhall CDI glow plugs tool

6041744

Miernik kąta 60° - 90° - 120°
do np. uszczelnienia kąta oparcia gniazda świecy
**Angle Gauge 60° - 90° - 120°
for e.g. Glow Plugs Seal Seat Angle**



Praktyczny wskaźnik kąta, który łatwo i szybko pozwala określić wszystkie 3 kąty występujące na świecach żarowych - gniazdach.

Practical angle gauge to quickly and easily determine the right of 3 glow plug sealing seat angles.

4024030

Zestaw do wyciągania zatartych świec
Seized Glow Plug Extraction Kit

Do wyciągania zapieczonych świec żarowych lub usunięcia sześciokątnego końca elektrody, w połączeniu z jednoczesnym użyciem młotka bezwładnościowego lub tulei.

- do świec M8, M10, M12

For pulling seized glow plugs or removing free turning electrode caps in with an Slide Hammer or the combination sleeve.

- for glow plugs M8, M10, M12



6041797

Pilot do odwiercania i wyciągania do Opel Zafira 2.0i DTI

Drill and Extraction Sleeve for Opel/Vauxhall Zafira 2.0i DTI

Pilot do prowadzenia wiercenia i demontażu świecy żarowej w 1 cylindrze w Opel Zafira, gdzie turbosprężarka ogranicza przestrzeń roboczą.

Przeznaczony do: Opel Zafira 2.0 Ltr. DTI

Extraction sleeve for removing the glow plug of the 1st cylinder of a Opel/Vauxhall Zafira, because the turbocharger limits the working space.

Suited for: Opel Zafira 2.0 L. DTI



60417480

Pilot SW10¼"
bardzo wąski 13.5mm

Glow Plug Socket 10¼" extra lean 13.5mm



• Napęd: ¼", 6-kąt
Przeznaczony do: np.
SsangYong

• Drive: ¼"
Suited for: e.g. SsangYong

9047100

Pilot, zestaw 4-szt.
M2.5, M3.5, M4, M5

Stud Extractor Set 4 pcs. M2.5, M3.5, M4 and M5



• Napęd: ¼" - M2.5, M3.5, M4; Napęd: ⅜" - M5

• Drive: ¼" - M2.5, M3.5, M4; Drive: ⅜" - M5

1130004

Pilot Lift S
Stud Extractor Lift S

Do usuwania pozostałości elektrod centralnych Ø 2,5-4 mm.
For removing torn central electrodes



Pilot Ø Stud Ø	Głębokość Ø Lift S Ø	Napęd Drive	
2.5 mm	24 mm	¼"	1131025
3.5 mm	24 mm	¼"	1131035
4 mm	24 mm	¼"	1131040
5 mm	24 mm	½"	1131050
5 mm	24 mm	⅜"	1131055
6 mm	24 mm	½"	1131060
7 mm	24 mm	½"	1131070
7 mm	24 mm	⅜"	1131077
8 mm	24 mm	½"	1131080
9 mm	28 mm	½"	1131090
10 mm	28 mm	½"	1131100
10.5 mm	28 mm	½"	1131110
12 mm	28 mm	½"	1131120
14 mm	34 mm	½"	1131140
16 mm	34 mm	½"	1131160
18 mm	48 mm	⅜"	11311800
20 mm	48 mm	⅜"	11312000
22 mm	48 mm	⅜"	11312200
24 mm	48 mm	⅜"	11312400
27 mm	63 mm	⅜"	11312700

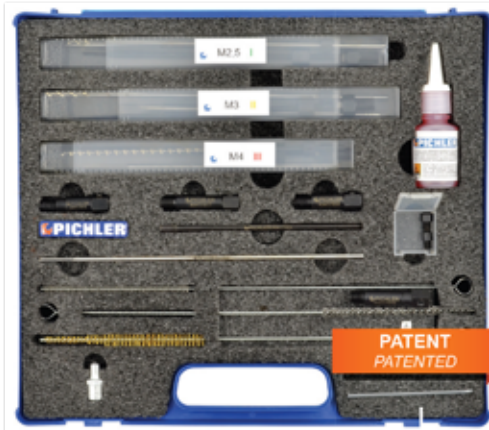


Podczas wyciągania bardzo zapieczonej świecy żarowej, często dochodzi do zerwania jej końcówki, która pozostaje w otworze wału komory spalania. W najgorszych przypadkach końcówka łamie się poniżej gniazda uszczelniającego świecy żarowej. Końcówka jest mało widoczna i ciężko ją złapać.

When removing extremely strong burnt-in glow plugs often breaks the tip off and remains in the bore to the combustion chamber. In the worst cases breaks the tip off below the glow plug sealing seat. The glow plug tip is then barely visible and can't be gripped.

ZESTAWY DO WYCIĄGANIA ŻARNIKA ŚWIECY GLOW PLUG ELEMENT REMOVAL SETS

Zestaw do wyciągania żarnika świecy do M8x1, M9x1, M10x1, M10x1.25, również Toyota D4D
Glow Plug Element Removal Set for M8x1, M9x1, M10x1 and M10x1.25



Niezawodne usuwanie zerwanych elementów świec żarowych w CDI.

- do wszystkich standardowych rozmiarów świec żarowych
- dokładne oczyszczenie otworu świecy żarowej
- bez konieczności demontażu głowicy

Przeznaczony do: świece żarowe z gwintem M8x1, M9x1, M10x1 i M10x1.25

Reliable removing broken CDI glow plug elements.

- For all standard glow plug sizes
- Thorough cleaning of the glow plug hole
- Removing the cylinder head is no longer necessary.

Suited for: Glow plug thread M8x1, M9x1, M10x1 and M10x1.25

Uniwersalny zestaw do wyciągania końcówki świecy żarowej
Glow Plug Element Removal Set Universal
Zestaw do wyciągania końcówki świecy PSA do PSA DV6, Ford DLD416
Glow Plug Element Removal Set PSA for PSA DV6 & Ford DLD416
Zestaw do wyciągania końcówki świecy TOY do Toyota 1CD-FTV, M10x1.25
Glow Plug Element Removal Set TOY for Toyota 1CD-FTV, M10x1.25

	90417900	90417910	90417920
Uniwersalny zestaw do wyciągania końcówki świecy żarowej	✓	✗	✗
Zestaw do wyciągania końcówki świecy PSA do PSA DV6, Ford DLD416	✓	✓	✗
Zestaw do wyciągania końcówki świecy TOY do Toyota 1CD-FTV, M10x1.25	✓	✗	✓

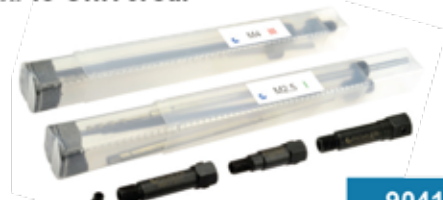
ZESTAWY DODATKOWE COMPLEMENTARY SETS

Uniwersalny zestaw do PSA
PSA to Universal



90417915

Uniwersalny zestaw do Toyota
Toyota to Universal



90417925





Zestaw do wyciągania żarnika świecy z 5 tulejami
Glow Plug Element Removal Set incl. 5 Collets

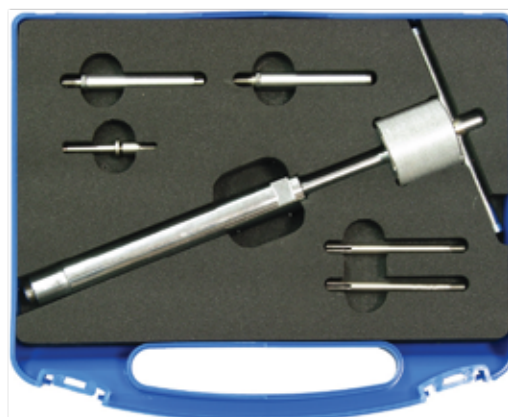
Końcówka świecy jest wyciągana przy pomocy tulejek i młotka bezwładnościowego. Przy pomocy wewnętrznego wyciągacza istnieje możliwość wyciągnięcia końcówki świecy, jeżeli nie ma możliwości nacięcia gwintu, gdyż końcówka się obraca.

Przeznaczony do: np. MB, Opel, BMW, Mini itp.

The collet grips the remaining glow plug element and pulls it out by taps of the Slide Hammer.

With the internal extractor is it possible to extract the glow plug sleeve, if it is not possible to cut a thread after drilling, because the remaining sleeve co-rotates.

Suited for: e.g. MB, Opel/Vauxhall, BMW, Mini etc.



60417755



Podczas wymiany świecy żarowej otwór świecy powinien zostać oczyszczony przy pomocy specjalnego narzędzia, inaczej nagromadzony karbon może doprowadzić do przegrzania nowej świecy żarowej. Innym ważnym elementem jest odzyskanie optymalnego uszczelnienia. Można go uzyskać rozwiercając gniazdo uszczelniające przy użyciu odpowiedniego frezu.

When replacing the glow plugs the glow plug hole should be cleaned with a special tool, otherwise accumulated carbon deposits can lead to a heat build-up in the new glow plug and causes overheating. Another important goal is to regain optimal sealing. This is achieved by reaming the sealing seat with the appropriate reamer.

FREZOWANIE / CZYSZCZENIE GNAZDA ŚWIECY ŻAROWEJ GLOW PLUG SHAFT REAMER & CLEANING

Zestaw do frezowania/czyszczenia gniazda świecy *Glow Plug Shaft Reamer Set*



Optymalny zestaw do różnych silników do czyszczenia i poprawy gniazda otworu świecy żarowej i uszczelniania gniazda w głowicy cylindra.

- zawiera frezy z tulejką, adapter z prowadzeniem i 7 szczotek (Ø 4.7 mm - 11 mm)

Przeznaczony do: M8x1-90°, M8x1-120°, M9x1-90°, M10x1-60°, M10x1-90°, M10x1.25-60°, M10x1.25-90°, M12x1.25-60°

This optimal reamer set includes common reamers for different engines for cleaning the glow plug hole and especially the sealing seat in the cylinder head.

- Contents reamers with actuator, adapter guide and 7 brushes (Ø 4.7 mm - 11 mm)

Suited for: for M8x1-90°, M8x1-120°, M9x1-90°, M10x1-60°, M10x1-90°, M10x1.25-60°, M10x1.25-90°, M12x1.25-60°

uniwersalny	<i>Universal</i>	60417300
TOY, specjalnie dla Toyota	<i>TOY, special for Toyota</i>	60417305

Frez do gniazda świecy *Glow Plug Shaft Reamer*



do M8x1 uszczelnienie 90°	<i>for M8x1 sealing seat angle 90°</i>	6041625
do M8x1 uszczelnienie 120°	<i>for M8x1 sealing seat angle 120°</i>	60416225
do M9x1 uszczelnienie 90°	<i>for M9x1 sealing seat angle 90°</i>	60416215
do M10x1 uszczelnienie 60°	<i>for M10x1 sealing seat angle 60°</i>	6041725
do M10x1 uszczelnienie 60° końcówka 3.0 mm	<i>for M10x1 sealing seat angle 60° tip 3.0 mm</i>	60417125
do M10x1 uszczelnienie 90°	<i>for M10x1 sealing seat angle 90°</i>	60417025
do M10x1.25 uszczelnienie 60°	<i>for M10x1.25 sealing seat angle 60°</i>	60417225
do M10x1.25 uszczelnienie 90°	<i>for M10x1.25 sealing seat angle 90°</i>	60417029
do M10x1 uszczelnienie 60° i M10x1.25 uszczelnienie 60°	<i>for M10x1 sealing seat angle 60° M10x1.25 sealing seat angle 60°</i>	6041715
do M10x1.25 uszczelnienie 60° końcówka 3.5 mm	<i>for M10x1.25 sealing seat angle 60° tip 3.5 mm</i>	60417115
do M12x1.25 uszczelnienie 60°	<i>for M12x1.25 sealing seat angle 60°</i>	6041615



Zestaw szczotek go gniazda świecy żarowej

Glow Plug Shaft Brushes Set



- 14-częściowy
- szczotki ze stali i mosiądzu Ø 4.7 mm - 11 mm
- po 2 szczotki z każdego rozmiaru

- 14 pcs.
- Tube brushes made of steel and brass wire
- Ø 4,7mm - 11mm
- 2 brushes of each size

Zestaw zawiera po 2 szczotki z następujących rozmiarów:
Of each of the brushes below are 2 included in the set:

		90490300
szczotka cylindryczna Ø4.7 mm, stalowa	Tube Brush Ø4.7 mm	6049024
szczotka cylindryczna Ø5.3 mm, stalowa	Tube Brush Ø5.3 mm	6049025
szczotka cylindryczna Ø6.5 mm, stalowa	Tube Brush Ø6.5 mm	6049026
szczotka cylindryczna Ø7.0 mm, stalowa	Tube Brush Ø7.0 mm	6049027
szczotka cylindryczna Ø8.5 mm, stalowa	Tube Brush Ø8.5 mm	6049029
szczotka cylindryczna Ø11.0 mm, stalowa	Tube Brush Ø11.0 mm	6049031
szczotka cylindryczna Ø4/Ø6/Ø9 mm, mosiężna	Tube Brush Ø4 /Ø6 /Ø9 mm	9049026



Zestaw do naprawy lub regeneracji uszkodzonego lub zniszczonego gwintu świecy żarowej. W przypadku niewielkiego uszkodzenia gwint nacinany jest za pomocą gwintownika. Zniszczony gwint usuwany jest rozwiertakiem, a otwór przygotowany do nacięcia nowego gwintu. Następnie gwintowana tulejka jest montowana na narzędziu wprowadzającym.

For repairing or renewing damaged or destroyed thread for the glow plug. In case of slight damage is the thread recut with the tap. The destroyed thread is removed with the reamer and the hole prepared for cutting the thread. Finally, the threaded bush is inserted with the inserter.

NAPRAWA GWINTU W OTWORZE W GŁOWICY GLOW PLUG HOLE THREAD REPAIR

Zestaw do naprawy gwintu świecy, Quickset D, SSY i R

Thread Repair Kit for Glow Plugs Quickset D, SSY and R

Gwint Thread	Długość tulejki Bush length	Ilość tulejek Bush quantity	Typ* Model*	
M8x1	10 mm	6	D	60421000
M9x1	10 mm	6	D	60421250
M10x1	10 mm	5	SSY	60415250
M10x1	10 mm	6	D	60417000
M10x1.25	15 mm	6	D	6041500
M10x1	10 + 19 mm	6	R	6041705
M10x1	19 mm	6	R	60417100
M12x1.25	12 mm	4	D	60419050



*Do: D - aluminiowej głowicy cylindra nr MB CDI
R - Renault, np. Clio, Kangoo z silnikiem 1.9L F8Q630

*Suited for: D - aluminium cylinder heads e.g. MB CDI
R - Renault, e.g. Clio, Kangoo with 1.9L F8Q630 et al.

Zestaw naprawczy gwintu świecy żarowej, dodatek do zestawu uniwersalnego

Thread Repair Kit for Glow Plugs, Complementary for the Universal Glow Plug Drilling Out Kit



- zawiera wiertła specjalne i 4 tulejki
- Including special drills and 4 bushes*

M8x1	11 mm	6041685
M10x1	12 mm	6041890

Tulejka gwintowana, zapasowa

Threaded Bush for Quickset



M8x1	11 mm	6044080
M9x1	12 mm	6044089
M10x1	12 mm	60441000
M10x1	14 mm	6041505
M10x1	19 mm	60441050
M10x1.25	17 mm	60441150
M12x1.25	12 mm	6041980

Nie znalazłeś?

Produkty oferowane w tym katalogu są tylko częścią naszego asortymentu oferujemy ponad **8.000 produktów**.

Sprawdź na stronie internetowej - jesteśmy tutaj aby ci pomóc!

www.pichler-werkzeug.com

www.triumftools.sk



Nothing found?

The products offered in this catalog are an excerpt from our **over 8,000 items** large **overall range**.

Check with us - we're here to help!

www.pichler-tools.com

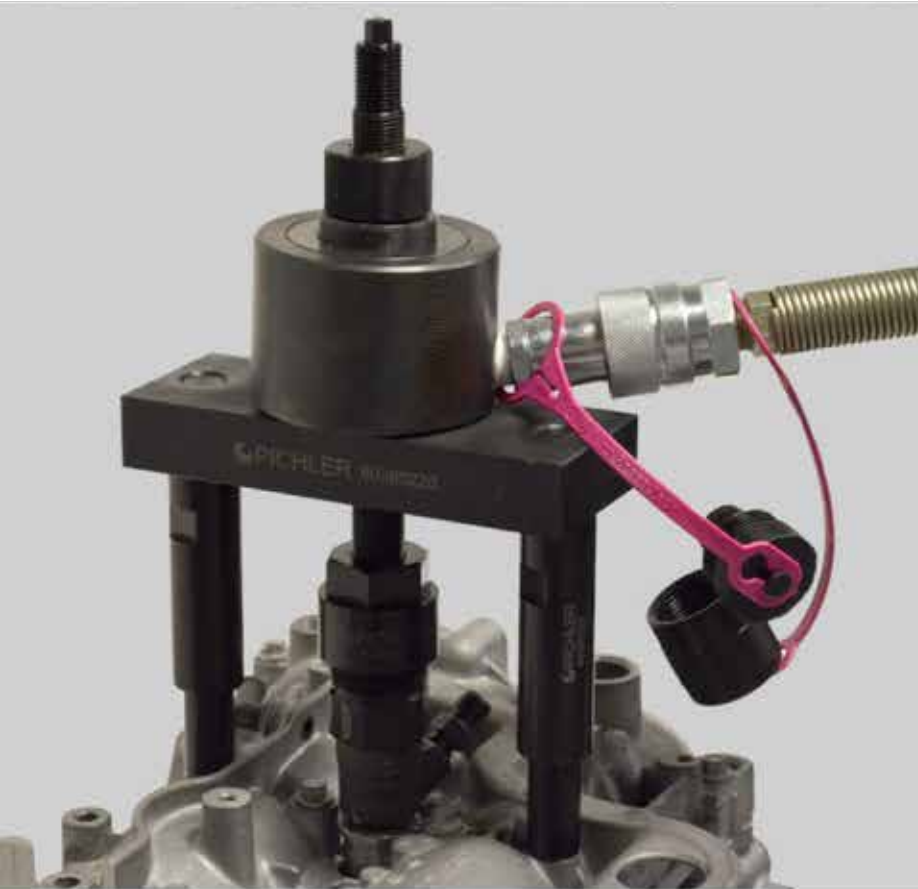
www.triumftools.sk





NARZĘDZIA DO WTRYSKIWACZY INJECTOR TOOLS

- 26** Uniwersalne zestawy do wyciągnięcia wtryskiwaczy | *Universal Injector Extraction Kits*
- 34** Specjalistyczne zestawy do wyciągnięcia wtryskiwaczy | *Specific Injectors Extracting Kits*
- 41** Akcesoria do wyciągnięcia wtryskiwaczy | *Injector Tools Accessories*
- 44** Akcesoria hydrauliczne | *Hydraulic Equipment*
- 48** Czyszczenie gniazda wtryskiwacza | *Injector Shaft Cleaning*
- 53** Wiercenie śrub mocujących | *Drilling Out Retaining Bolts*
- 54** Naprawa gwintu | *Thread Repair*



Podczas wymiany lub demontażu wtryskiwacza z głowicy cylindra, zdarza się potrzeba użycia zwiększonej siły ciągnącej.

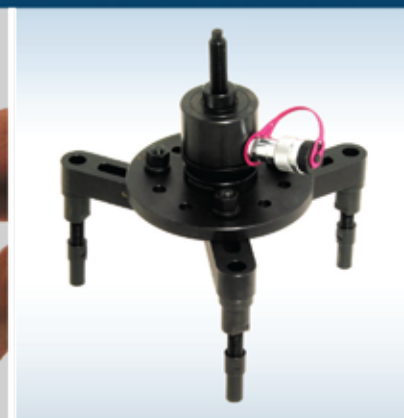
Przyczyny zapieczenia w głowicy są zwykle spowodowane przez połączenie płynu do spryskiwaczy, brudu, dymu, spalonych pierścieni uszczelniających lub korozji elektromechanicznej itp.

W rozdziale tym znajdziesz liczne narzędzia do profesjonalnego rozwiązywania problemów z demontażem wtryskiwaczy.

It happens again and again that when removing injectors from the cylinder head, increased tensile force is necessary.

The cause of this seizing in the cylinder head is usually a combination of windscreen washer fluid, dirt, fumes, burnt sealing rings or electrochemical corrosion etc.

In this chapter you will find numerous tools for a professional solution.



UNIERSALNE ZESTAWY DO WYCIĄGANIA WTRYSKIWACZY UNIVERSAL INJECTOR EXTRACTION KITS

Uniwersalny zestaw do wyciągania wtryskiwaczy *Universal Injector Removal Kit*

Nogi/ramiona zestawu można dostosować do każdej pozycji w obrębie średnicy 300 mm. Każda z trzech nóg ma indywidualnie regulowaną wysokość.

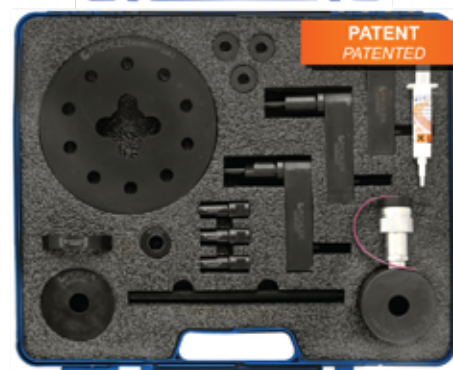
W komplecie adaptory do podłączenia CR wtryskiwaczy różnych producentów (Bosch, Siemens, Delphi, itp.), do usunięcia śruby. Wtryskiwacz jest wyciągany z głowicy przy użyciu 12 tonowego siłownika hydraulicznego. Zapytaj sprzedawcę o adapter HPI.

- śruba M18x1.5
- system obrotowy z regulacją wysokości
- dla wtryskiwaczy zamontowanych prosto i pod kątem
- zapytaj sprzedawcę o opcję z 4 nogą/ramieniem

The legs/arms can be adjusted to fit each position in a circle of 300mm and are individually height adjustable.

The included adapters connect the CR-injectors from the various manufacturers (Bosch, Siemens, Delphi, etc.) to the extraction spindle. The injector is extracted from the cylinder head with the tensile force of the 12 ton hydraulic cylinder.

- Spindle with connecting thread M18x1.5
- Height adjustable pivot system
- For straight and angled mounted injectors



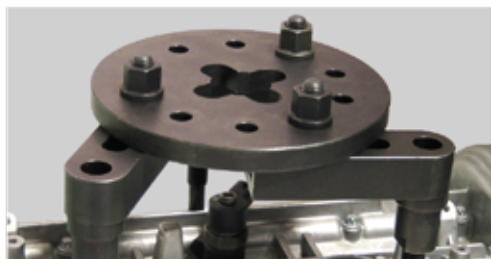
Odpowiednie akcesoria hydrauliczne można zobaczyć na str. 44.

Suitable hydraulic accessories can be found on page 44



Zestaw adapterów dostępny jest również oddzielnie. Więcej szczegółowych informacji na str. 28 - Art.-Nr. 60384660

The set of adapters is also available separately. More detailed information on page 28 - 60384660



	60385400	60385395	60385440	60385445
Siłownik hydrauliczny 12 ton <i>Hydraulic Hollow Piston Cylinder 12 ton</i>	✗	✓	✗	✓
Zestaw adapterów (Bosch, Denso, Siemens, Delphi) <i>Adapter Set (Bosch, Denso, Siemens & Delphi)</i>	✗	✗	✓	✓



Demontaż i usuwanie wtryskiwacza, zestaw 24-elementowy
Injector Removal and Dismantling Set 24 pcs.

Uniwersalny zestaw narzędzi do demontażu wtryskiwacza i przyrządów do usuwania wtryskiwacza.

Zawartość: 10 adapterów (patrz tabela), 4 specjalne klucze do demontażu i montażu cewek elektromagnetycznych, 2 klucze imbusowe 10 z otworem, 2 dźwignie -rączki (GW M12x1.5 i GZ M12x1), adapter przegubowy GW M18x1.5 / GW M18x1.5, adapter z 5-cioma pinami, adapter 6-kątny 7/8" (płaskie frezowanie)

Universal toolkit for disassembling the injector and for preparing the removal of the injector.

Contents: 10 Adapters (see table), 4 Slotted Sockets to remove and install the solenoids, 2 Allen Sockets 10 with Hole, 2 Releasing Levers (IT M12x1.5 and OT M12x1), Ball Joint Adapter IT M18x1.5 & IT M18x1.5, Pin Socket, Socket 7/8" hexagon (flat milled).



Opcjonalnym narzędziem do wyciągania wtryskiwaczy jest np. 5 lub 8 kg. młotek bezwładnościowy. Więcej informacji na stronie 33.

Optional actuation tools for removing the injector are e.g. the Slide Hammers 5 or 8 kg. More information on page 33

60384650

Adapter GW M25x0.75 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter IT M25x0.75 / IT M18x1.5	60384412
Adapter GW M25x0.5 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter IT M25x0.5 / IT M18x1.5	60384411
Adapter GW M27x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter IT M27x1 / IT M18x1.5	60384409
Adapter GW M14x1.5 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter IT M14x1.5 / IT M18x1.5	60384405
Adapter GZ M27x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter OT M27x1 / IT M18x1.5	60384406
Adapter GZ M25x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter OT M25x1 / IT M18x1.5	60384408
Adapter GZ M17x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter OT M17x1 / IT M18x1.5	60384440
Adapter GZ M20x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter OT M20x1 / IT M18x1.5	60384407
Adapter GZ M16x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter OT M16x1 / IT M18x1.5	60384410



Więcej adapterów do wyciągania wtryskiwaczy można zobaczyć na str. 30.

More Extraction Adapters can be found on page 30

Adaptory do wyciągania wtryskiwaczy 15-części **Injector Removal Adapter Set 15 pcs.**

Adaptory przeznaczone do zastosowania z zestawem uniwersalnym do wyciągania wtryskiwaczy 60385395 lub 8 kg. młotkiem bezwładnościowym 6148808.

Zawartość: 6 adapterów (patrz tabela),

- 1 adapter przegubowy M18x1.5,
- 1 adapter z nakrętką,
- 1 klucz imbusowy 10 z otworem,
- 1 adapter z gwintem zewnętrznym,
- 1 adapter z pinami,
- 1 dodatkowa piny do adapteru
- 1 nasadka 7/8" z imbusem,
- 1 magnes elastyczny

Adapterset suitable for our Universal Hydraulic Injector Extractor 60385395 or 8kg Slide Hammer 6148808.

Contents: 6 Extraction Adapters (see table),
Ball Joint Adapter M18x1.5,
1 Box Nut Adaptor,
1 Allen Socket 10 with Hole,
1 Adapter with External Thread,
1 Pin Socket,
Extra pins for the Pin Socket,
1 Socket 7/8" Hexagon (plan milled)
1 Flexible Magnetic Pickup

Przeznaczone do: wtryskiwacze Bosch, Denso, Siemens i Delphi

		60384660
Adapter GW M14x1.5 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter IT M14x1.5 / IT M18x1.5	60384405
Adapter GZ M20x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter OT M20x1 / IT M18x1.5	60384407
Adapter GZ M16x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter OT M16x1 / IT M18x1.5	60384410
Adapter GZ M27x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter OT M27x1 / IT M18x1.5	60384406
Adapter GZ M25x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter OT M25x1 / IT M18x1.5	60384408
Adapter GZ M17x1 / GW M18x1.5	Injector Removal Adapter OT M17x1 / IT M18x1.5	60384414



Opcjonalnie: narzędzie do wyciągania wtryskiwacza - młotek bezwładnościowy 5 lub 8 kg. Więcej informacji na stronie 33.

Optional actuation tools for removing the injector are e.g. the Slide Hammers 5 or 8 kg. More information on page 33.



Uniwersalny zestaw do wyciągania wtryskiwaczy II, 9-części, ręczny **Universal Injector Removal Set II, 9 pcs., manual actuation**

Do usuwania średnio zapieczonych wtryskiwaczy.

Zawartość: adapter GW M14x1.5 / GZ M10, z przegubem, chwytak pazur, 3 x dźwignie zwalnające, śruby, 1.35 kg młotek

For the removal of slightly and moderate seized injectors.

Contents: adapter IT M14x1.5 & OT M10, Swivel Joint, Gripping Claw, 3 Releasing Levers, Sliding Rod, 1.35 kg Slide Hammer



60384435

Zestaw do usuwania wtryskiwaczy M14

Do usuwania wtryskiwaczy diesla z gwintem M14x1.5 (np. Denso, Delphi)

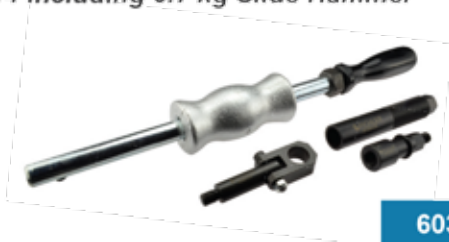
Zawartość: przegub, dźwignia GW M10, 0.7 kg lub 1.35 kg młotek z śrubą GW M10 adapter GW M14x1.5 / GZ M10

Injector Removal Set M14

For removal of injectors with diesel thread connection. M14x1.5 (e.g. Denso, Delphi)

Contents: Swivel Joint, Releasing Lever with IT M10, 0.7 kg or 1.35 kg Slide Hammer with Sliding Rod IT M10 Extraction Adapter with IT M14x1.5 & OT M10

Zestaw M14 łącznie z 0.7 kg młotkiem
M14 including 0.7 kg Slide Hammer



60384440

Zestaw M14 II łącznie z 1.35 kg młotkiem
M14 including 1.35 kg Slide Hammer

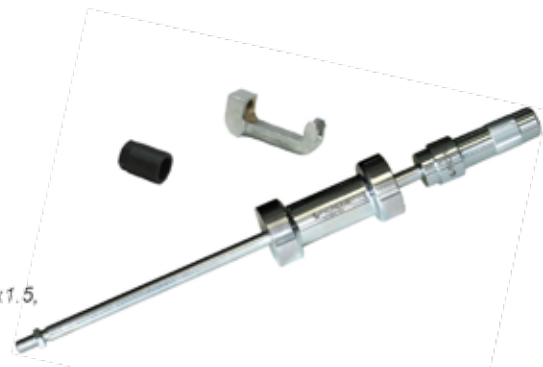


60384445

Zestaw do usuwania wtryskiwaczy MB / Fiat **Injector Removal Set MB / Fiat**

Zawartość: 5 kg młotek z GZ M18x1.5, chwytak M18x1.5, chwytak: 12 lub 16 mm, gwint GW M18x1.5, adapter GW M27x1 / GW M18x1.5

Contents: 5 kg Slide Hammer with Sliding Rod OT M18x1.5, Gripper M18x1.5, Opening: 12 or 16mm, receiving thread IT M18x1.5, Extraction Adapter IT M27x1 & IT M18x1.5



MB - chwytak, otwór: 12 mm
Do: MB CDI-silniki, z wyjątkiem Sprinter, Vito i klasy A

MB - Gripper, opening: 12mm
Suited for: MB CDI-engines, except Sprinter, Vito, A-class

60384800

Fiat - chwytak, otwór: 16 mm
Do: Fiat Ducato JTD, Citroen C5, Xsara, Jumpy, Jumper HDI und Peugeot 206, 307, 406, Boxer HDI (2.0, 2.2, 2.3l)

Fiat - Gripper, opening: 16mm
Suited for: Fiat Ducato JTD, Citroën C5, Xsara, Jumpy & Jumper HDI & Peugeot 206, 307, 406, Boxer HDI (2.0, 2.2, 2.3l)

60384950

Zestaw do usuwania wtryskiwaczy M17 **Injector Removal Set M17**

Zawartość: 8 kg młotek, klucz imbusowy 10 z otworem, adapter M17x1:M18x1.5

Przeznaczony do: Renault silniki 1.9l dCi, kod silnika: F9Q z elektromagnetycznie sterowanymi wtryskiwaczami Bosch - BMW CR-diesel np. M57, M47 2.0l w BMW 320, Citroen itp. Renault Trafic i Master, Opel Vivaro i Movano, Nissan Primastar i Interstar

Contents: 8 kg Slide Hammer, Allen Socket 10 with Hole Thread Adapter M17x1 to M18x1.5

Suited for: Renault engine 1.9l dCi, engine code: F9Q with solenoid controlled Bosch injectors - BMW CR-diesel e.g. M57, M47 2.0l in the BMW 320, Citroën etc. Renault Trafic and Master, Opel/Vauxhall Vivaro and Movano, Nissan Primastar and Interstar



6038420



Adapter nakręcany

Pociągnąć mocowanie na wtryskiwaczu przez gwint zaworu elektromagnetycznego.

- nie wymaga dalszego rozbioru wtryskiwacza
- wtryskiwacz nadaje się do wielokrotnego użytku
- tylko ograniczona siła ciągnąca

Screw-on adapter

Pull attachment on the injector by the solenoid thread

- No further disassembly of the injector needed
- Injector reusable
- Only limited tensile force possible

GW M14x1.5 / GW M18x1.5*	IT M14x1.5 to IT M18x1.5*	np. / e.g. Bosch, Delphi	60384405
GW M27x1 / GW M18x1.5*	IT M27x1 to IT M18x1.5*	np. / e.g. Bosch	60384409
GW M25x0.5 / GW M18x1.5*	IT M25x0.5 to IT M18x1.5*	np. / e.g. Denso	60384411
GW M25x0.75 / GW M18x1.5*	IT M25x0.75 to IT M18x1.5*	np. / e.g. Denso	60384412



Adapter wkręcany

Pociągnąć mocowanie na wtryskiwaczu na gwincie wewnętrznym

- wymagany demontaż wszystkich części wtryskiwacza
- możliwa wysoka siła ciągnąca

Screw-in adapter

Pull attachment at the injector on the inner thread

- Further disassembly of the Injector needed
- High tensile force possible

GZ M16x1 / GW M18x1.5*	OT M16x1 to IT M18x1.5*	np. / e.g. Denso	60384410
GZ M17x1 / GW M18x1.5*	OT M17x1 to IT M18x1.5*	np. / e.g. Bosch	6038440
GZ M18x1.5 / GW M12	OT M18x1.5 to IT M12	-	60384402
GZ M20x1 / GW M18x1.5*	OT M20x1 to IT M18x1.5*	np. / e.g. Denso	60384407
GZ M25x1 / GW M18x1.5*	OT M25x1 to IT M18x1.5*	np. / e.g. Siemens	60384408
GZ M27x1 / GW M18x1.5*	OT M27x1 to IT M18x1.5*	np. / e.g. Siemens	60384406



*Nadaje się do adaptera przegubowego 6038424 - w miejscu ograniczonego dostępu umożliwia przesunięcie kierunku uderzenia w bok. Więcej informacji na stronie 32.

*Suited for the Ball Joint Adapter 6038424, to circumvent interfering components and rotate the impact direction sideways. More information on page 32

Opcjonalnie: motek bezwładnościowy 5 lub 8 kg. z odpowiednimi adapterami. Więcej informacji na stronie 33.

Optional actuation tools for removing the injector are e.g. the Slide Hammers 5 or 8 kg. More information on page 33

Adapter połączeniowy
 GW M16x1.5 / GW M18x1.5

**Connection Adapter
 IT M16x1.5 to IT M18x1.5**



60385216

Adapter 3-częściowy do wyciągania wtryskiwaczy Bosch
Injector Removal Adapter 3 pcs. for Bosch Injectors

- duża siła dzięki podwójnemu połączeniu gwintowanemu
- Large holding strength because of the double screw connection

Do: elektromagnetycznie sterowane wtryskiwacze Bosch

Suited for: Solenoid controlled Bosch injectors



60384415

Chwytnak do demontażu wtryskiwaczy KM

Injector Gripper KM

Do usuwania bardzo zapieczonych wtryskiwaczy Denso z głowicy cylindra młotkiem 5 lub 8 kg lub zestawem 60385395

- otwór 16.0 mm, gwint GW M18x1.5

Przeznaczony do: silniki Opel Z 1.9 DT, DTH DTL i 2.0 LBS, LBX, LBY,LCD w modelu Insignia, silniki Fiat 1.9 JTD

For removing extremely seized Denso injectors from the cylinder head with e.g. the Slide Hammers 5 or 8 kg or the Universal Injector Removal Tool 60385395.

- Opening 16.0mm, receiving thread IT M18x1.5

Suited for: Opel/Vauxhall engines Z 1,9 DT, DTH DTL and 2.0 LBS, LBX, LBY,LCD in the Insignia, Fiat engines 1.9 JTD



60384900

Chwytnak do demontażu wtryskiwaczy MB lub Fiat

Injector Gripper MB or Fiat

Do usuwania zapieczonych wtryskiwaczy. 2 różne otwory (12 i 16 mm) dla różnych modeli.

- gwint GW M18x1.5

For removing seized injectors. 2 different openings (12 & 16 mm) for different models.

- Receiving thread IT M18x1.5



Chwytnak, otwór: 12 mm

Do: silniki MB CDI, z wyjątkiem Sprinter, Vito i klasy A

Gripper, opening: 12mm

Suited for: MB CDI-engines, except Sprinter, Vito and A-class

60384850

Chwytnak, otwór: 16 mm

Do: Fiat Ducato JTD, Citroen C5, Xsara, Jumpy, Jumper HDI i Peugeot 206, 307, 406, Boxer HDI (2.0, 2.2, 2.3l)

Gripper, opening: 16mm

Suited for: Fiat Ducato JTD, Citroen C5, Xsara, Jumpy and Jumper HDI and Peugeot 206, 307, 406, Boxer HDI (2.0, 2.2, 2.3l)

60384870

Chwytnik do demontażu wtryskiwaczy OM651, wtryskiwacze pizoelektryczne

Injector Gripper OM651, for Piëzo Injectors

Do usuwania bardzo zapieczonych wtryskiwaczy z głowicy cylindra za pomocą młotka 5 lub 8 kg lub zestawu uniwersalnego.

- gwint GW M18x1.5

Do: Mercedes Benz OM651

For removing extremely seized injectors from the cylinder head with e.g. the Slide Hammers 5 or 8 kg or the Universal Injector Removal Tool

- Receiving Thread IT M18x1.5

Suited for: Mercedes Benz OM651



60384881

Zestaw do usuwania wtryskiwaczy DENSO 3-elementowy

Injector Removal Bracket Denso, 3 pcs.

Do wyciągania ekstremalnie zapieczonych wtryskiwaczy z głowicy cylindra młotkiem lub zestawem uniwersalnym 60385395 lub 60385445.

Zawartość: 2 ramiona do usuwania połączeń linii diesla:
Ø 16 mm lub Ø 17 mm,
gwint dla młotka GW M18x1.5,
1 nakrętka specjalna M12x1.5

Przeznaczony do: wtryskiwacze Denso

For removing extremely seized injectors from the cylinder head with e.g. the Slide Hammers 5 or 8 kg or the Universal Injector Removal Tools 60385395 or 60385445

Contents: 2 Removing Brackets for diesel line connection:
Ø 16mm or Ø 17mm,
Receiving Thread for the Slide Hammer IT M18x1.5,
1 Special Nut M12x1.5

Suited for: Denso injectors



90384865

Adapter przegubowy M18x1.5

Ball Joint Adapter M18x1.5

Dzięki przegubowi kulowemu można obejść elementy, które przeszkadzają i zmienić kierunek uderzenia na boczny.

- GW M18x1.5 / GZ M18x1.5

Because of the ball joint is it possible to circumvent interfering components and rotate the impact direction sideways.

- IT M18x1.5 & OT M18x1.5



6038424



Młotek bezwładnościowy

Z młotkiem istnieje możliwość zastosowania większej siły dozowania bez przechylenia, na wtryskiwacz.

Slide Hammer

With a Slide Hammer it is possible to apply a stronger tensile force, dosed and without tilting, on the injector.

Młotek bezwładnościowy 0.7 kg

Slide Hammer 0.7 Kg

- waga młotka: 0.7 kg
- pręt młotka GW M10
- Hammer weight: 0.7 kg
- Sliding Rod IT M10



1030210

Młotek bezwładnościowy 1.35 kg

Slide Hammer 1.35 Kg

- waga młotka: 1.35 kg
- pręt młotka dł. 110 mm, GW M10
- Hammer weight: 1.35 kg
- Sliding Rod IT M10



Dostępne opcje:
 pręt młotka długość 205 mm, GZ M12 60384431. Nadaje się do adapterów do wyciągania wtryskiwaczy.

Optional available:
 Sliding Rod 205mm long, OT M12 60384431

60390750

Młotek bezwładnościowy 5 kg

Slide Hammer 5.0 Kg

- waga młotka: 5 kg
- pręt młotka dł. 570 mm GZ M18x1,5
- Hammer weight: 5 kg
- Sliding Rod 570mm long, OT M18x1.5



6148790

Młotek bezwładnościowy 8 kg

Slide Hammer 8.0 Kg

- waga młotka: 8 kg
- pręt młotka dł. 570 mm GZ M18x1.5
- Hammer weight: 8 kg
- Sliding Rod 570mm long, OT M18x1.5



6148800

SPECJALISTYCZNE ZESTAWY DOWYCIĄGANIA WTRYSKIWACZY SPECIFIC INJECTORS EXTRACTING KITS

Demontaż wtryskiwacza w CDI

Injector Removal Set CDI

- z bardzo płaskim siłownikiem hydraulicznym 12 ton

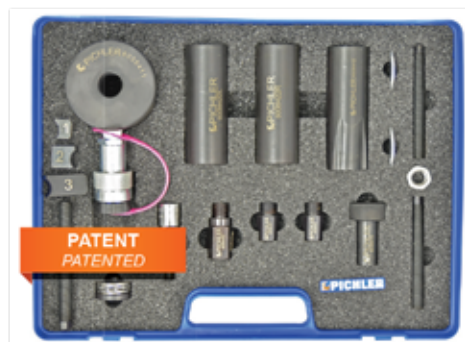
Do mechanicznego wyciągania z młotkiem bezwładnościowym z adapterem M18x1.5 zawartym w zestawie.

Na pokrywie zaworów (MB 612) 4-częściowy zestaw 6038365 zawsze zapewnia poziome oparcie.

- with the very flat hollow piston hydraulic cylinder 12 ton

For mechanical removal with an Slide Hammer is a thread adapter M18x1.5 included in the set.

With stepped valve covers (612 MB) the 4-piece set 6038365 provides an always horizontal rest.



Pełna wersja 6038375
Complete Version 6038375

	6038375 Mod.CDI	6038400 Mod.CDI II	6038400H Mod.CDI II	6038410 Mod.CDI III
Mercedes Benz silniki CDI Mercedes Benz CDI engines	✓	✓	✓	✓
Mercedes Benz klasa A (6038415) Mercedes Benz A-class (6038415)	✓	✓	✓	✗
Dodatkowy element wsporczy 4-szt. - w silnikach CDI z element. opor. (6038365) Complementary Support Elements 4 pcs. For removing the injectors in CDI engines with Support Sleeves. (6038365)	✓	✗	✗	✗
Siłownik hydrauliczny 12 ton Hydraulic Hollow Piston Cylinder 12 ton	✓	✓	✗	✓

ZESTAWY DODATKOWE COMPLEMENTARY SETS

CDI III / CDI II
CDI III to CDI II



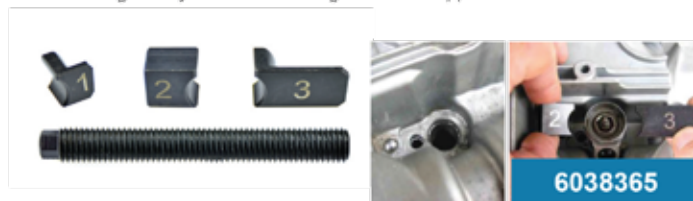
6038415

Dodatkowy element wsporczy 4-szt.
do zestawu do wyciągania wtryskiwaczy CDI

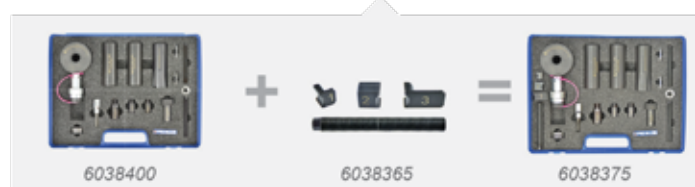
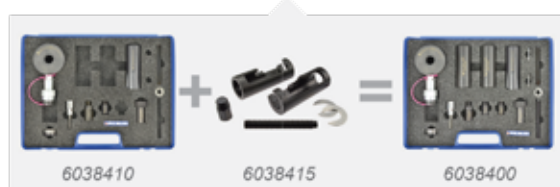
Complementary Support Elements 4 pcs. for Injector Removal Set CDI

Do usuwania wtryskiwaczy w silnikach CDI z podkładkami oporowymi.

For removing the injectors in CDI engines with Support Sleeves.

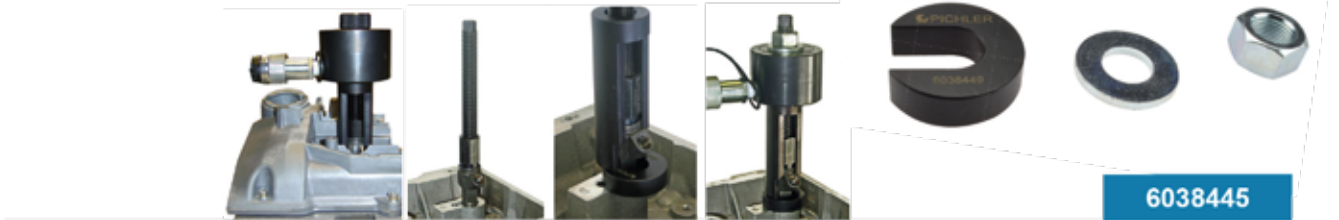


6038365



Zestaw uzupełniający do bardzo zapieczonych wtryskiwaczy, 4-elementowy
Complementary set 4 pcs. for extremely seized injectors

- z narzędziami z zestawu MB CDI 6038400
- with MB CDI toolkit 6038400 present



ZESTAWY DODATKOWE
COMPLEMENTARY SETS

CDI do G9T/G9U
 CDI to G9T/G9U

- z narzędziami z zestawu MB CDI 6038400/10
- with MB CDI toolkit 6038400/10 present



Zestaw do usuwania wtryskiwaczy CDI IV, 8-części
Injector Removal Set CDI IV, 8 pcs.



Zawartość: pokręto zwalnijające, docisk, 2 śruby dociskowe, pazur, tuleja prowadząca, nakrętka prowadząca i nakrętka dociskowa

Contents: Releasing Lever, Thrust Piece, 2 Thrust Bolts, Forked Claw, Guide Pipe, Guide Nut and Thrust Nut.

6038430

Zestaw do usuwania wtryskiwaczy OM651
Injector Removal Set OM651



Zawartość: 1.35 kg młotek z 2 prętami, chwytak do demontażu wtryskiwaczy piezoelektrycznych, 2 adaptery śrubowe

Przeznaczony do: Mercedes Benz, kod silnika: OM651

Contents: 1.35 kg Slide Hammer with 2 Sliding Rods, Removing Gripper for piezo injectors 2 Screw-In Adapter

Suited for: Mercedes Benz, engine code: OM6511

60384880

Zestaw do usuwania wtryskiwaczy PSA

Injector Removal Set PSA

Zestaw pozwala na usuwanie wtryskiwaczy mechanicznie (średnio zapieczonzone wtryskiwacze) oraz hydraulicznie (mocno zapieczonzone wtryskiwacze).

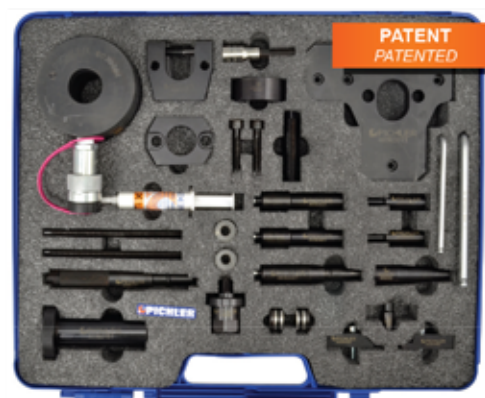
- z siłownikiem hydraulicznym 20 ton
- 30-częściowy

Przeznaczony do: silniki 16V PSA, kody silnika:
DW10ATED4 MC 2.0l (RHW) i DW12TED4 2.2l (4HW) w Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Suzuki Vitara, Volvo S40 II i V50, Peugeot 406, 407, 607, 806, 807, Citroën Evasion, C5, C8, Ford Focus '06 itp.

This set enables you to remove the injector either mechanically (with moderate seized injectors) or hydraulically (with significant seized injectors).

- with hydraulic hollow piston cylinder, 20 ton
- 30 pieces

Suited for: 16V-PSA engine, engine codes:
DW10ATED4 MC 2.0l (RHW) and DW12TED4 2.2l (4HW) in Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Suzuki Vitara, Volvo S40 II and V50, Peugeot 406, 407, 607, 806, 807, Citroen Evasion, C5, C8, Ford Focus '06 etc.



60383305

ZESTAWY DODATKOWE COMPLEMENTARY SETS

DW10RHZ / RHY do PSA DW10RHZ & RHY to PSA

- uzupełnienie do 60383305

Przeznaczony do: silniki 2.0l 8 V PSA, kod silnika DW10RHY/RHZ (Citroën, Peugeot, Fiat, Suzuki)

- Complementary to 60383305

Suited for: 2.0l 8 V PSA engine, engine code DW10RHY/RHZ (Citroën, Peugeot, Fiat, Suzuki)



60383320



Zestaw do usuwania wtryskiwaczy DV6

Injector Removal Set DV6

Do usuwania średnio i mocno zapieczonych wtryskiwaczy. Montaż nieumyślnie usuniętej tulei wtryskiwacza z gniazda i naprawa pierścienia uszczelniającego w otworze wtryskiwacza.

Zawartość: narzędzia do demontażu wtryskiwacza, 0.7 kg młotek, skrobak czyszczący (pozostałości kleju), patyczki z wacikami, oryginalne tuleje wału i uszczelniacz, klej tulei wału i narzędzie do montażu pierścieni uszczelniających.

For removing mildly seized or seized injectors. Installation of unintentionally removed injectors shaft sleeves and replacing the shaft sealing rings of the injector shaft.

Contents: *Injector Removal Tools, 0.7 kg Slide Hammer, Cleaning Scraper (for adhesive residues), Cotton Bud Swabs, Original Shaft Sleeves and Sealant / Adhesive Shaft Sleeve and Shaft Sealing Ring Press-In Tool*



Przeznaczony do / Suited for

Ford Focus II (DA_, DAW_, C-MAX), Fiesta V/ Fusion (JH_, JD_JU), 1.6 Duratorq-TDCi (66kW) HHDA, HHDB, HHJA, HHJB Focus II (DA_, DAW_, C-MAX), 1.6 Duratorq-TDCi (80kW) G8DA, G8DB

Citroën C4 (LA_LC), Xsara Pic. (N68), C3 (FC_), Berlingo (MF) 1.6 HDi (66kW) 9HX (DV6ATED4), C3 (FC_), C4 (LA_, LC_, UA_, DU_), C5 (RC_, RE_) 1.6 HDi (80kW) 9 HY/HZ (DV6TED4)

Peugeot 207 (WA_, WC_), 307 (3A7C, 3E), Partner (5, 5F) 1.6 HDi (66kW), 9HX (DV6ATED4) 206 (2D, 2A/C, 2E/K), 207 (WA_, WC_, WD_), 307 (3A/C, 3E/H) 1.6 HDi (80kW) 9 HY/HZ (DV6TED4)

Volvo S40 (MS), V50 (MW), C30 1.6 D (80kW) D4164T

BMW / Mini Mini Cooper D (R56), Mini Clubman (R55) 1.6 D (80kW) 9HZ (DV6TED4)

Mazda Mazda 3 (BK12/14) 1.6 DI Turbo (80kW) Y 601



Opcjonalnie: zestaw uniwersalny 60385395. Więcej informacji na stronie 26.

Optional tool:
Universal Injector Removal Tool 60385395
More information on page 26

60385420



Narzędzie instalacyjne do uszczelnienia DV6

Shaft Seal Installation Tool DV6

Zestaw ten pomaga szybko i profesjonalnie wymienić pierścień uszczelniający otworu wtryskiwacza w silnikach PSA DV6.

Zawartość: frez do czyszczenia z sadzy i pozostałości żużlu. Narzędzie wprasowujące.

Przeznaczony do: silnik PSA DV6 np. Peugeot, Citroën, Mazda, Fiat, Mini, Volvo, Ford DLD416

This toolkit enables you to quickly and professionally replace the oil seal of the injector shaft of PSA DV6 engines.

Contents: *Cleaning Cutter to remove the soot and slagging residues. Press-In Tool*

Suited for: *PSA DV6 engine in e.g. Peugeot, Citroën, Mazda, Fiat, Mini, Volvo, Ford DLD416*



Narzędzie do montażu pierścienia uszczelniającego znajduje się w zestawie 60385420.

The Shaft Seal Installation Tool is included in the kit 60385420.

60385425

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy G9T/G9U

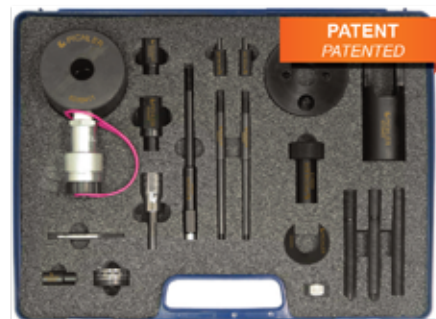
Injector Removal Set G9T/G9U

- z bardzo płaskim siłownikiem hydraulicznym 12 ton

Przeznaczony do: silniki Renault 2.2/2.5 dCi, kod silnika: G9T i G9U w Espace, Laguna, Master, Vel Satis, Opel Movano, Nissan Primastar, Interstar

- with very flat hollow piston hydraulic cylinder, 12 ton

Suited for: Renault engine 2.2/2.5 dCi, engine code: G9T & G9U in the Espace, Laguna, Master, Vel Satis, Opel/Vauxhall Movano, Nissan Primastar and Interstar

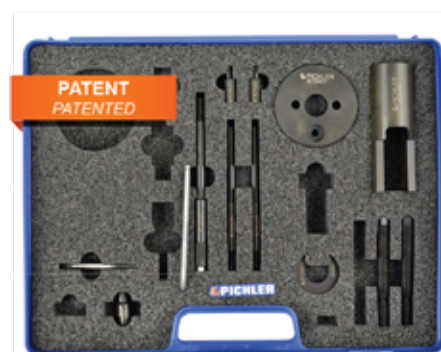
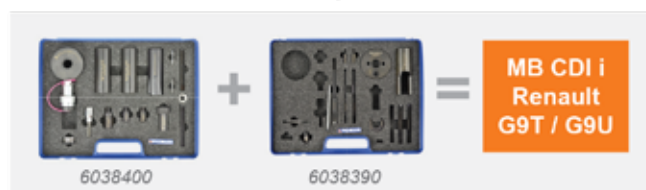


6038395

ZESTAWY DODATKOWE COMPLEMENTARY SETS

CDI do G9T/G9U CDI to G9T & G9U

- z narzędziami z zestawu CDI 6038400/10
- with CDI MB toolkit 6038400/10 present



6038390

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy F9Q (1.9 dci)

Injector Removal Set F9Q (1.9 dci)

- z bardzo płaskim siłownikiem hydraulicznym 12 ton

Może się zdarzyć, że przy usuwaniu niektórych bardzo zapieczonych wtryskiwaczy młotkiem bezwładnościowym nie można liniowo uderzyć w kierunku wtryskiwacza. Aby uniknąć uszkodzenia wtryskiwacza wykorzystuje się stopę oporową.

Przeznaczony do: Renault Megane, Scenic, Laguna, Trafic i Master, Opel Vivaro i Movano, Nissan Primastar i Interstar z Renault Motor 1,9l dCi, kod silnika: F9Q

- with very flat Hollow Piston Hydraulic Cylinder 12 ton

It can happen that, when removing some extremely seized injectors with a Slide Hammer, you don't hit in line with the injector. To avoid breaking the injector, is it possible to use the support foot.

Suited for: Renault Megane, Scenic, Laguna, Trafic and Master, Opel/Vauxhall Vivaro and Movano, Nissan Primastar and Interstar with Renault 1.9l dCi engine, engine code: F9Q



9038336

9038335



Stopa oporowa do usuwania bardzo zapieczonych wtryskiwaczy.
Support foot for safe removing extremely seized injectors

Zestaw do usuwania wtryskiwaczy M9R

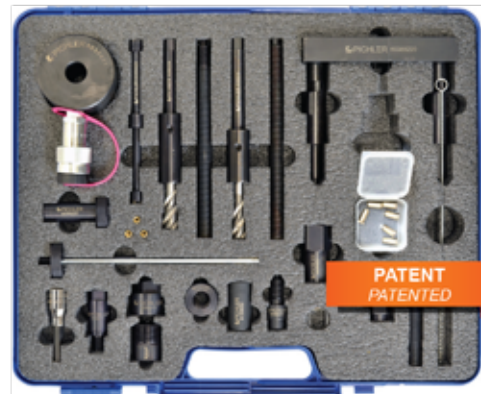
Injector Removal Set M9R

Zestaw ten pomaga na rozpoczęcie usuwania w kilku możliwych punktach. Z 12 tonowym siłownikiem hydraulicznym.

Przeznaczony do: silnik 2.0L dci z pizoelektrycznymi wtryskiwaczami - kod silnika : M9R Opel Vivaro, Nissan Primastar, X-Trail i Qashqai, Renault Megane.I, Scenic II, Laguna II + III, Trafic II, Koleos, Espace i Vel Satis
silnik 2.3l dci z pizoelektrycznymi wtrysk. - kod siln.: M9T Renault Master

This set allows to start the extraction at several possible breaking points. With 12 ton Hydraulic Hollow Piston Cylinder.

Suited for: 2.0L dci engine with piezo injectors - Ec : M9R Opel Vivaro, Nissan Primastar, X-Trail und Qashqai, Renault Megane.I, Scenic II, Laguna II + III, Trafic II, Koleos, Espace und Vel Satis
2.3l dci engine with piezo injectors Ec: M9T Renault Master

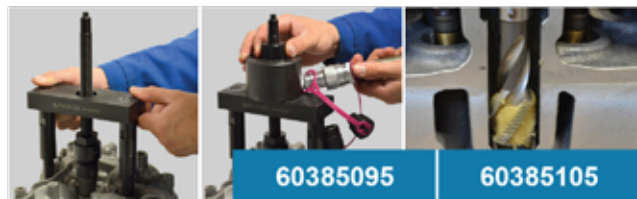


Optymalnie: ogranicznik siły 60385229. Więcej informacji na stronie 43.

Optimal addition: Tensile Force Limiter 60385229. More information on page 43

Opcjonalnie: adapter przyłączeniowy GW M16x1.5 / GW M18x1.5 60385216. Więcej informacji na stronie 31.

Optional available: Connection Adapter IT M16x1.5 to IT M18x1.5 60385216 More information on page 31



Siłownik hydrauliczny 12 ton
Hydraulic Cylinder 12 ton

ZESTAWY DODATKOWE COMPLEMENTARY SETS

Zestaw do usuwania wtryskiwacza M9R Injector Removal Set M9R

Podczas usuwania wtryskiwaczy zestawem 60385105 lub 60385095 może się zdarzyć, że wtryskiwacz zerwie się w środkowej części. Aby kontynuować pracę tymi zestawami, najpierw trzeba usunąć tuleje i pozostałe drobne elementy wtryskiwacza, używając tego zestawu uzupełniającego.

Zawartość: gwintownik M20x1.5, uchwyt gwintownika, 4 frezy koronkowe 19 mm, prowadnica i uchwyt frezów, śruba wyciągająca M20x1.5 / M16x1.5

Opcjonalny zestaw do czyszczenia składa się ze specjalnego uchwytu, elastycznego uchwytu i 2 szczotek Ø 26 mm, które są optymalne dla silnika Motor M9R/M9T.

It can happen that injector breaks in the middle of the sheath, when using the sets 60385105 or 60385095. To be able to continue the extraction with these sets, must first the injector sheath and remaining small parts of the injector be removed with this complementary set.

Contents: Tap M20x1.5, Tap Toolholder, 4 Hole Saws 19mm, Guide and Hole Saw Toolholder, Stepped Extraction Spindle M20x1.5 to M16x1.5

The optional cleaning kit consists of a Brush Holder, a Flexible Toolholder and 2 Pipe Brushes Ø26mm which are optimal for the engine M9R/M9T.



60385190

60385200

Zestaw do czyszczenia wału wtryskiwacza M9R/M9T.
Cleaning set for the M9R/M9T injector shaft

**ZESTAWY DODATKOWE
COMPLEMENTARY SETS**

60385195 / 60385205 do 60385095
60385195 & 60385205 to 60385095

Zestaw uzupełniający do zestawów 60385195, 60385205 (sterowane tylko piezoelektrycznie) do usuwania elektromagnetycznie sterowanych wtryskiwaczy.

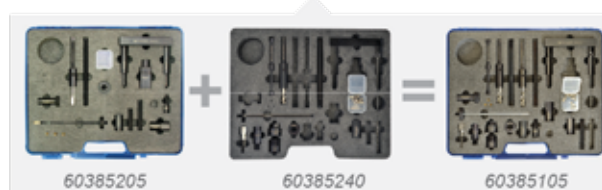
Zawartość: klucz z pinami do końcówki dyszy wtryskiwacza, gwintownik M18x1.5 z uchwytem, szczotki, klucz imbusowy, uszczelniając gniazda, adapter dla elektromagnetycznie sterowanych wtryskiwaczy, nakrętka, śruba gwintowana, adapter M18x1.5 i nasadka spiralna.

Upgrade kit to complement existing sets 60385195, 60385205 (which are for piezo-controlled injectors only) for removing solenoid-controlled injectors.

Contents: *Pin Spanner for the injector nozzle tip, Tap M18x1.5 with Toolholder, Pipe Brushes, Allen Socket, Sealing Set, Extraction Adapter for solenoid-controlled injectors, Box Nut, Threaded Sleeve, Extraction Adapter M18x1.5 and Spiral Socket.*



60385240



AKCESORIA DO WTRYSKIWACZY
INJECTOR TOOLS ACCESSORIES

Zestaw nasadek z okienkiem 4-sztuki

Injector Socket Set 4-pcs.

Do usuwania elektromagnesu wtryskiwacza bez uszkodzenia nakrętki.

- 78 mm x 1/2" - napęd
- 4-szt: SW 25, 27, 29 i 30, z szerokim gniazdem

Przeznaczone do: uniwersalne, np. silniki wysokoprężne BMW 6 cylindrów, wtryskiwacze MB CDI, Bosch, Denso, Siemens

For removing the injector solenoid.

- 78mm x 1/2" drive
- 4 pieces: hex. 25, 27, 29 and 30mm, with a wide slot

Suited for: Universal, e.g.: BMW 6 cylinder diesel engines, MB CDI injectors, Bosch, Denso, Siemens



	60385285
SW 25	60385250
SW 27	60385270
SW 29	6038422
SW 30	6038423

Klucz imbusowy 10 z otworem

Allen Socket 10 with Hole

Do poluzowania wewnętrznej śruby wtryskiwacza CR.

For releasing the internal screw of the CR injectors.



mm / mm	Otwór-Ø / Hole-Ø	Napęd / Drive	Długość / Length	
10	6.5 mm	1/2" ■	75 mm	6038417
10	7.5 mm	1/2" ■	75 mm	60384172

Nasadka 3-pinowa do wtryskiwaczy Denso

Pin Socket 3 pins for Denso Injectors

do śruby mocującej igłę wtryskiwaczy Denso
 for the needle holding screw in Denso injectors



60384420

Piny do 60384420
Pins for 60384420

ø 3x14mm



60384423

Nasadka 3/8" 6-kątna

Socket 3/8" Hexagon

- 3/8"
- 6-kąt
- napęd 1/2"
- płaskie frezowanie
- 3/8"
- Hexagon
- Drive 1/2"
- milled flat

Przeznaczona do:

wtryskiwacze
 Denso

Suited for: Denso injectors



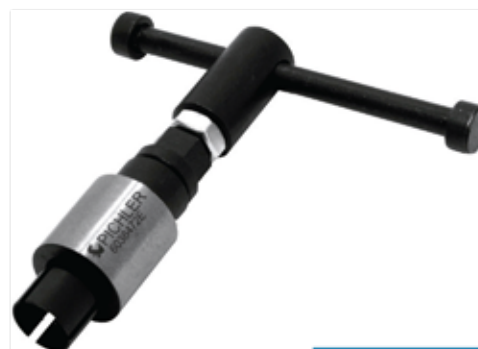
74251005

Wyciągacz igły wtryskiwacza

Injector Needle Extractor

W celu powiększenia głębokości gwintu wtryskiwacza, trzeba najpierw usunąć jego igłę. Odpowiednie są do tego cienkie, hartowane szczęki przyrządu, które doskonale pasują do wąskiej szczeliny pomiędzy igłą a wtryskiwaczem. Igła wtryskiwacza, czasami nawet bardzo zapieczonego, zostaje bezpiecznie usunięta z górnej części.

To be able to increase the depth of the thread in the injector, must first the injector needle be removed with this extractor. The thin, especially hardened jaws grip into the narrow gap between the injector wall and injector needle. The complete injector needle is then pulled out at the upper part.



6038472E

Gwintownik M17x1

Tap M17x1

Zwiększa głębokość gwintu wewnętrznego M17x1 po usunięciu igły wtryskiwacza w granicach 3-5 mm. Zwiększa to wytrzymałość, dzięki czemu z powrotem można użyć zwiększonej siły do wyciągnięcia wtryskiwacza.

- M17x1
- 7-kątów tnących

Przeznaczony do: wtryskiwacze Bosch

For increasing the depth of the inner thread M17x1, after removal of the injector needle. This increases the tensile strength significantly for successfully pulling the injector.

- M17x1
- 7 times fluted

Suited for: Bosch injectors



60383317

Klucz 2-pinowy do dyszy wtryskiwacza

Pin Wrench for Injector Nozzle 2 pins

Do rozluźnienia igły wtryskiwacza w przypadku odkręconego lub uszkodzonego wtryskiwacza. Odpowiedni zarówno do wtryskiwaczy Bosch sterowanych piezo jak i elektromagnetycznie.

Długość: 165 mm
Napęd: 14 / 15 (dwustronny), ● 6-kątny

For loosening the injector needle body in case of a unscrewed or broken off injector. Equally suitable for piezo and solenoid controlled Bosch injectors.

Length: 165mm
Drive: 14 & 15 (reversible), hexagon

Suited for: Bosch injector needle bodies



60384425

Ogranicznik siły do zestawu do usuwania wtryskiwaczy M9R
Tensile Force Limiter for Injector Removal Set M9R

Ogranicznik siły do wtryskiwaczy Bosch sterowanych pizoelektrycznie, silniki wysokopiętne, gwint M14x1.5.

- z 14 pinami

Złamanie lub rozerwanie gwintu zapobiega ścinaniu pinów, a tym samym nie uszkadza gwintu.

Przeznaczony do: silnik M9R

Tensile Force Limiter for Bosch piezo controlled injectors with diesel line receiving thread M14x1.5.

- With 14 shear pins

Breaking or tearing of the diesel line receiving thread is prevented by the shearing of the shear pins.

Suited for: M9R engine



Piny 12 sztuk

**Shear Pins
12 pcs.**



60385229

60385233

Bawełniane waciki „SWAB-EEZ”
Cotton Buds "SWAB-EEZ"

Powszechnie stosowane i bardzo chłonne bawełniane waciki.

- 325 sztuk
- "SWAB-EEZ" bawełniane waciki na patyczkach
- 5.0 / 8.5 / 12.0 / 16.0 / 22.0

Universally applicable and extremely high absorbent Cotton Buds

- 325 pieces
- "SWAB-EEZ" cotton on sticks
- 5.0 & 8.5 & 12.0 & 16.0 & 22.0



9495291

Frez z węgla wolframu
Tungsten Carbide Rotary Burr

Z diamentowymi zębami dla stali hartowanych o doskonałej jakości powierzchni i zgrzewania spoin o dużej wytrzymałości na rozciąganie.

- bardzo długi - idealny do miejsc trudno dostępnych, np. do pracy w wałach wtryskiwacza

With diamond teeth for hardened steels with excellent surface quality and welding seams with high tensile strength.

- Extra-long - ideal for hard to reach places such as for work in the injector shaft.



Frez kulisty 6 x 150 mm	Tungsten Carbide Rotary Burr, Ball Nose 6 x 150 mm	67050060
Frez kulisty 10 x 150 mm	Tungsten Carbide Rotary Burr, Ball Nose 10 x 150 mm	67050100
Frez kulisty 12 x 150 mm	Tungsten Carbide Rotary Burr, Ball Nose 12 x 150 mm	67050120

URZĄDZENIA HYDRAULICZNE HYDRAULIC EQUIPMENT

Zestawy hydrauliczne

Hydraulic Sets

Przy maksymalnej sile rozciągającej optymalne wykorzystanie 12 ton jest zagwarantowane. Wyciąganie wtryskiwaczy jest o wiele łatwiejsze przy użyciu hydrauliki.

Due to the maximum tensile force of 12 tons, is an optimal use guaranteed. Extracting injectors is made far easier by the hydraulics.



			80250000	80249000	80255500	
1	80255100	Hydrauliczna pompa ręczna	Hydraulic Hand Pump Single Stage	✓	✓	✓
2	80253000	Wąż hydrauliczny 2.20 m	Hydraulic Hose 2.20 m	✓	✓	✓
3	80254000	Adapter hydrauliczny 3/8" NPT	Hydraulic Adapter 3/8" NPT	✓	✓	✓
4	80251000	Siłownik hydrauliczny 12t	Hydraulic Hollow Piston Cylinder 12 ton	✓	✓	✗
5	61471400	Śruba łożyska koła 450 mm	Wheel Bearing Spindle 450mm	✓	✗	✗

Siłownik hydrauliczny 12 ton

Hydraulic Hollow Plunger Cylinder 12 ton

- płaski / extra flat



6038411

Udźwig:	Lifting capacity:	12 ton
Skok:	Stroke:	8 mm
Wysokość:	Closed height:	55 mm
Cylinder zewnętrzna Ø:	Cylinder Outside Ø:	80 mm
Ciśnienie robocze:	Operating pressure:	700 bar
Waga:	Weight:	2.0 kg
Otwór Ø:	Bore Ø:	21.5 mm

Siłownik hydrauliczny 20 ton

Hydraulic Hollow Plunger Cylinder 20 ton

- płaski / extra flat



6038311

Udźwig:	Lifting capacity:	20 ton
Skok:	Stroke:	8 mm
Wysokość:	Closed height:	60 mm
Cylinder zewnętrzna Ø:	Cylinder Outside Ø:	100 mm
Ciśnienie robocze:	Operating pressure:	700 bar
Waga:	Weight:	3.2 kg
Otwór Ø:	Bore Ø:	33 mm

Siłownik hydrauliczny „338” - 12 ton
Hydraulic Hollow Plunger Cylinder "338" 12 ton



80251000

Udźwig:	<i>Lifting capacity:</i>	12 ton
Skok:	<i>Stroke:</i>	42 mm
Wysokość:	<i>Closed height:</i>	120 mm
Cylinder zewnętrzna Ø:	<i>Cylinder Outside Ø:</i>	70 mm
Ciśnienie robocze:	<i>Operating pressure:</i>	700 bar
Waga:	<i>Weight:</i>	2.8 kg
Otwór Ø:	<i>Bore Ø:</i>	20.4 mm
Gwint zewnętrzny:	<i>External thread:</i>	2 ¼"-16

Siłownik hydrauliczny - 20 ton
Hydraulic Hollow Plunger Cylinder 20 ton



80251400

Udźwig:	<i>Lifting capacity:</i>	20 ton
Skok:	<i>Stroke:</i>	76 mm
Wysokość:	<i>Closed height:</i>	200 mm
Cylinder zewnętrzna Ø:	<i>Cylinder Outside Ø:</i>	98 mm
Ciśnienie robocze:	<i>Operating pressure:</i>	700 bar
Waga:	<i>Weight:</i>	8.6 kg
Otwór Ø:	<i>Bore Ø:</i>	26.9 mm
Gwint zewnętrzny:	<i>External thread:</i>	3 ¼" - 12

Siłownik hydrauliczny 17 ton
Hydraulic Cylinder 17 ton



80251250

Udźwig:	<i>Lifting capacity:</i>	17 ton
Skok:	<i>Stroke:</i>	50 mm
Wysokość:	<i>Closed height:</i>	279 mm
Ciśnienie robocze:	<i>Operating pressure:</i>	700 bar
Waga:	<i>Weight:</i>	4.8 kg
Gwint zewnętrzny:	<i>External thread:</i>	1 ½"-16

Siłownik hydrauliczny 20 ton
Hydraulic Cylinder 20 ton



80251270

Udźwig:	<i>Lifting capacity:</i>	20 ton
Skok:	<i>Stroke:</i>	50 mm
Wysokość:	<i>Closed height:</i>	235 mm
Ciśnienie robocze:	<i>Operating pressure:</i>	700 bar
Waga:	<i>Weight:</i>	6 kg
Gwint zewnętrzny:	<i>External thread:</i>	2 ¼"-16

Śruba wyciągająca do 80251250 i 80251270

Spindle Extensions for 80251250 & 80251270

Śruba 17 ton – 50 mm długa	<i>Spindle extension 17 ton, 50 mm long</i>	80251255
Śruba 17 ton – 100 mm długa	<i>Spindle extension 17 ton, 100 mm long</i>	80251257
Śruba 20 ton – 50 mm długa	<i>Spindle extension 20 ton, 50 mm long</i>	80251275
Śruba 20 ton – 100 mm długa	<i>Spindle extension 20 ton, 100 mm long</i>	80251277

Pompa ręczna hydrauliczna
Hydraulic Hand Pumps



		80255100	80255200
		jednostopniowa / <i>single stage</i>	dwustopniowa / <i>double stage</i>
Silownik hydrauliczny:	<i>Hydraulic hollow piston cylinder:</i>	10, 17, 20 & 30 to	10 & 20 to
Pojemność użytkowa zbiornika:	<i>Usable tank volume:</i>	655 cm ³	901 cm ³
Wyporność/skok:	<i>Displacement:</i>	2.62 cm ³	11.26 / 2.47 cm ³
Max. ciśnienie robocze:	<i>Max. operating pressure:</i>	700 bar	700 bar
Długość całkowita:	<i>Total length:</i>	585 mm	549 mm

Pompa nożna pneumatyczno-hydrauliczna
Air Hydraulic Foot Pump



W zestawie z adapterem hydraulicznym 8025400
Includes hydraulic adapter 8025400



Wydajna pompa pneumatyczno-hydrauliczna pozwala zaoszczędzić czas podczas pracy.

- 10000 PSI / 700 bar

Powerful air hydraulic foot pump for saving time.

- 10000 PSI & 700 bar

8025565

Wąż hydrauliczny
Hydraulic Hose



Heavy Duty z odpornej warstwy zewnętrznej i sprężyny odciążającej dla przedłużenia żywotności .

Heavy Duty with resistant outer layer and spring strain relief for increased resistance to wear.

80253000		
Długość:	<i>Length:</i>	2.20 m
Ciśnienie rozrywające:	<i>Burst pressure:</i>	1.400 bar
Złącze:	<i>Connection:</i>	3/8" NPT

Adapter hydrauliczny 3/8" NPT
Hydraulic Adapter 3/8" NPT



Podczas zmiany siłowników hydraulicznych zabezpiecza przed rozlaniem oleju. Z zaworem kulowym od strony węża.

Przeznaczony do: Enerpac, Sun, Celette

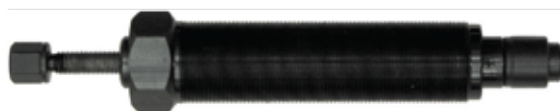
For changing hydraulic cylinders without spilling oil.
 On the hose side with ball valve

Suited for: Enerpac, Sun, Celette

80254000

Złącze gwint wewnętrzny:	Internal thread connection:	3/8" NPT
Gwint-Ø:	Thread Ø:	29.5 mm
Sworzeń-Ø:	Pin Ø:	19.0 mm

Wrzeciono hydrauliczne 12 ton z elementem oporowym
Hydraulic Spindle 12 ton with thrust piece



- moment obrotowy 30 Nm przy ciśnieniu wrzeciona = siła: 12 t / 120 kN
- śruba z gwintem: UN 1 1/8" x 16
- Torque 30 Nm at the pressure spindle = power: 12 ton / 120 kN
- Screw-in thread: UN 1 1/8"x16

10416500

Manometr do pomp hydraulicznych
Pressure Gauge for Hydraulic Pumps



Akcesoria do pompy hydraulicznej; manometr z adapterem odpowiedni do połączenia pompy i węża.

Accessories for hydraulic pump; A pressure gauge with adapters suitable for the combination of pump and hose.

0-1000 bar, Ø 63 mm

80254625

0-1000 bar, Ø 100 mm

9095710

Wrzeciono kuliste do hydrauliki
Wheel Spindle for hydraulic use



- długość 450 mm
- M20x1.5
- 450 mm long
- M20x1.5

61471400



CZYSZCZENIE WAŁU WTRYSKIWACZA INJECTOR SHAFT CLEANING

Zestaw do czyszczenia gniazda wtryskiwacza z 5 modułami *Injector Shaft Cleaning Set complete with 5 modules*

Dla optymalnego czyszczenia i poprawy gniazda wtryskiwacza.

Dzięki specjalnym szczotkom ściany gniazda wtryskiwacza oraz gniazdo uszczelniające wtryskiwacza są dokładnie czyszczone.

W przypadku znacznego zanieczyszczenia lub uszkodzenia gniazda używamy frezu, który ponownie tworzy doskonałą powierzchnię uszczelniającą.

Zapieczone pierścienie uszczelniające można łatwo usunąć z gniazdu wtryskiwacza bez uszkodzenia w głowicy cylindra.

Składa się z modułów 1, 1.1, 2, 3 i modułu podstawowego.

For optimal cleaning and revising the injector shaft.

The injector shaft wall, the sealing seat for the injector and the bore for receiving the injector nose are all cleaned with special brushes.

In case of severe contamination or damage is the sealing seat precise and controlled revised with the milling tool, in such a way that a perfect sealing surface is reobtained. Seized copper sealing rings can be removed from injector shaft simply and without damage to the cylinder head.

Consists of modules 1, 1.1, 2, 3 & basic module



Moduł podstawowy do czyszczenia gniazda wtryskiwacza *Injector Shaft Cleaning Set Base Module*

Praktyczna walizka z PCV z wkładką do przechowywania modułów 1, 1.1, 2 i 3.

Practical plastic case with insert for storage of modules 1, 1.1, 2 and 3



9038000



Moduł 1 - Szczotkowanie

Injector Shaft Cleaning Set Module 1, Brushing

Zawartość: 5 stalowych szczotek Ø 18 / 19 / 21 / 24 / 26 mm,
uchwyt szczotki i elastyczny uchwyt bitów,
2 szczotki końcowe i prowadnica,
1 szczotka cylindryczna,
zatycki + narzędzie wprowadzające 8 + 10 mm

Contents: 5 Steel Wire Brushes Ø18, 19, 21, 24 & 26mm,
Brush Holder & Flexible Bit Holder,
2 End Brushes with a Plastic Guide,
1 Pipe Brush,
Setting Tool and Sealing Plugs 8 & 10mm



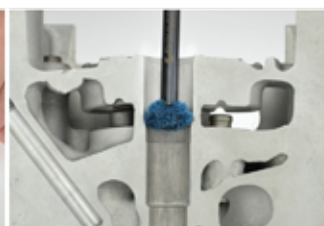
9038010

Moduł 1.1 - Szczotkowanie Plus

Injector Shaft Cleaning Set Module 1.1, Brushing Plus

Zawartość: 5 szczotek stalowych Ø 18 / 19 / 21 / 24 / 26 mm,
8 szczotek Tex (grubo i drobnoziarniste),
uchwyt szczotek Tex,
1 szczotka cylindryczna

Contents: 5 Steel Wire Brushes Ø18, 19, 21, 24 & 26mm,
8 Injector Seat Tex Brushes (Coarse and fine),
Tex Brush Holder,
1 Pipe Brush



9038011

Moduł 2 - Frezowanie

Injector Shaft Cleaning Set Module 2, Milling

Zawartość: 3 frezy do gniazd wtryskiwacza: 180° Ø 17 mm / 180° Ø 15 : 17 mm / 120° Ø 17 : 18,8 mm - stożkowe, przyrząd podstawowy z 3 stożkami i ogranicznikiem głębokości, smar i klucz imbusowy 3 mm

Contents: 3 Injector Seat Milling Cutters: 180° Ø17mm / 180° Ø15/17mm & 120° Ø17/18,8mm - conical, Basic Unit with 3 Cones and Depth Stop, Cutting Grease and Allen Key 3mm



Moduł 3 - Akcesoria

Injector Shaft Cleaning Set Module 3, Equipment

Zawartość: uniwersalny wyciągacz pierścieni uszczelniających - do wyciągania zapieczonych pierścieni uszczelniających młotek bezwładnościowy 1.35 kg, elastyczna lampka BAL

Contents: Universal Sealing Ring Extractor -To extract the seized copper sealing rings from injector shaft, Slide Hammer 1.35 kg, Flexible Lamp BAL



Ogranicznik głębokości

Variable Depth Gauge

używany podczas frezowania / for the injector sealing seat milling cutter



90390485

Szczotki do czyszczenia gniazda wtryskiwacza

Brushes for cleaning the injector shaft



Szczotka druciana Ø 18 mm	Wire Brush Ø 18 mm	9039032
Szczotka druciana Ø 19 mm	Wire Brush Ø 19 mm	9039031
Szczotka druciana Ø 21 mm	Wire Brush Ø 21 mm	9039029
Szczotka druciana Ø 24 mm	Wire Brush Ø 24 mm	9039028
Szczotka druciana Ø 26 mm	Wire Brush Ø 26 mm	9039027
Szczotka stalowa Ø 17 mm	Steel Wire Endbrush Ø 17 mm	9039012
Szczotka cylindryczna Ø 7.5 mm	Pipe brush Ø 7.5 mm	9049027
Szczotka Tex Ø 19 mm, drobnoziarnista	Injector Seat Tex Brushes Ø 19 mm, Fine	90390041
Szczotka Tex Ø 25 mm, drobnoziarnista	Injector Seat Tex Brushes Ø 25 mm, Fine	9039004
Szczotka Tex Ø 19 mm, gruboziarnista	Injector Seat Tex Brushes Ø 19 mm, Coarse	90390021
Szczotka Tex Ø 25 mm, gruboziarnista	Injector Seat Tex Brushes Ø 25 mm, Coarse	9039002

Zestaw do czyszczenia gniazda uszczelniającego w silnikach P/D

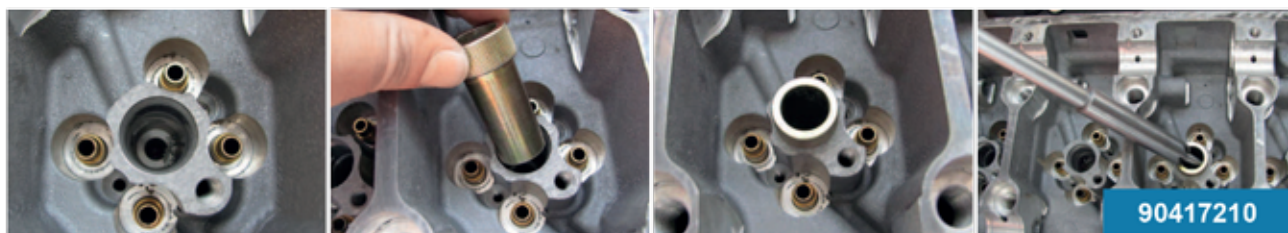
Injector Sealing Seat Cleaning Kit for P/D Engines

Frez do czyszczenia gniazda uszczelniającego i dyszy wtryskiwacza.

Przeznaczony do: silniki 2.0 | TDI P/D

Injector Seat Milling Cutter and Nozzle Cleaning Milling Cutter

Suited for: 2.0 | TDI P/D engine



90417210

Wyciągacz podkładek uszczelniających

Universal Sealing Ring Extractor

Do usuwania zapieczonych miedzianych pierścieni uszczelniających z gniazda wtryskiwacza bez uszkodzenia głowicy. Bez tego narzędzia prawie niemożliwe staje się usunięcie pierścieni bez uszkodzenia gniazda uszczelniającego. Posiada gwint M10 do połączenia z młotkiem bezwładnościowym.

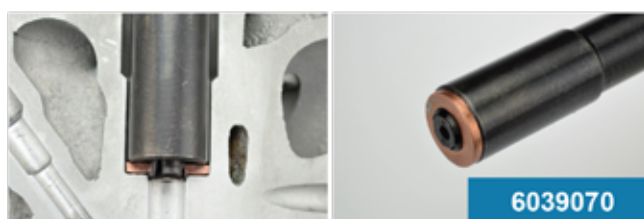
Przeznaczony do: silniki CDI np. MB, Opel, Renault zwłaszcza 2.2L (kod silnika G9T) + 2.5L (kod silnika G9U), Nissan i silniki PSA.

For removing seized copper sealing rings from injector shafts, without damaging the cylinder head. Without this tool it is almost impossible to remove the copper ring without damaging the sealing seat. Receiving thread M10 for a Slide Hammer.

Suited for: CDI engines e.g. MB, Opel/Vauxhall, Renault especially with 2.2L (engine code G9T) & 2.5L (engine code G9U), Nissan and PSA engines.

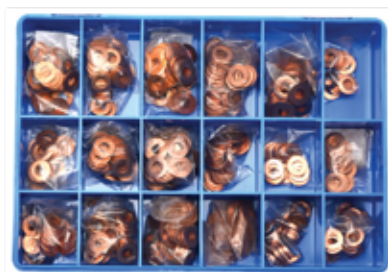


PATENT
PATENTED



6039070

Zestaw pierścieni uszczelniających, 450-części Universal Injector Sealing Ring Assortment 450 pcs.



Uniwersalne pierścienie uszczelniające, w sumie 15 różnych rozmiarów:

Universal Injector Sealing Ring Assortment
with a total of 15 different dimensions:

60390505

Zewnętrzna Ø Outer Ø	Wewnętrzna Ø Inner Ø	Grubość Thickness
15	7	2
15	7.5	1
15	7.5	1.5
15	7.5	2
15	7.5	2.5
15	7.5	3
16	7.5	1.5
16	7.5	1.7
15.5	7.5	2
16	7.5	2
16.4	7.4	2
20	9.4	0.9
13.85	7.3	1.4
14.6	7.5	1.3
14.6	7.5	3

Pierścienie uszczelniające specjalne Injector Sealing Ring Assortment Specific



W sumie 19 różnych pierścieni uszczelniających, po 50 szt. z każdego modelu:

Kia, Sprinter, Rover - Man, Ulysse, Focus, Deutz, Scenic, Land Rover, Fiesta, Mazda, Iveco, Ford, Bmw, Man, Megane, Fiat, Siemens, Volkswagen.

Zawartość: dodatkowe zaciski, złączki, jedno i dwukierunkowe złączki powrotne.

Type-related assortment of 19 different sealing rings with 50 each for:

Kia, Sprinter, Rover - Man, Ulysse, Focus, Deutz, Scenic, Land Rover, Fiesta, Mazda, Iveco, Ford, Bow, Man, Megane, Fiat, Siemens, Volkswagen.

Including: additional brackets, fittings for one-way and two-way return couplings.

60390605

**ROZWIERCANE ŚRUB ZABEZPIEZAJĄCYCH
 DRILLING OUT RETAINING BOLTS**

Rozwiercanie śrub mocujących wtryskiwacz

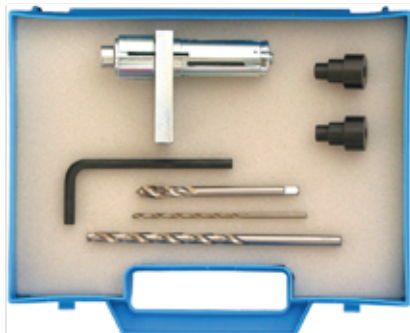
Podczas demontżu wtryskiwacza bardzo często dochodzi do zerwania śruby trzymającej wtryskiwacz. Z pomocą tego zestawu w kilku krokach można usunąć pozostałości śruby, nawiercić i oczyścić gwint, bez konieczności demontażu pokrywy zaworów.

Drilling out set for injector retaining bolts

The screw holding the injector retaining claw often breaks off, when removing extremely seized injectors. With this tool is in a few steps the remains of the screw centre punched, drilled out and the inner thread cleaned, without removing the valve cover.

Zestaw do M8x1 CDI

Kit for M8x1 CDI



Przeznaczony do: śrub mocujących wtryskiwacz CDI M8 np. Opel, Fiat Ducato, Iveco Daily, Peugeot Boxer i Citroën Jumper 1.9-2.3-3.0ltr

Suited for: CDI injector retaining bolts M8 e.g. Opel/Vauxhall, Fiat Ducato, Iveco Daily, Peugeot Boxer and Citroën Jumper 1.9-2.3-3.0ltr

60392500

Zestaw do M6x1 Piezo

Kit for M6x1 piëzo



• do wąskich wałów wtryskiwaczy Ø17mm

Przeznaczony do: silniki MB z wtryskiwaczami Piezo, kod silnika: 651

• for narrow injector shafts Ø17mm

Suited for: MB engines with piëzo injectors engine code: 651

60393000

Zestaw M6x1 CDI

Kit for M6x1 CDI



Przeznaczony do: silniki MB i MB klasa A CDI-śruby mocujące M6x1

Suited for: MB and MB A-class CDI-injector retaining bolts M6x1

60392000

Dodatkowa śruba mocująca wtryskiwacz CDI do M6x1 Piezo

Injector Holding Screw complementary CDI to M6x1 piëzo



• do wąskich gniazd wtryskiwaczy Ø17mm

Do wiercenia zerwanych śrub mocujących wtryskiwacze piezo-elektryczne, z tulejką i nakrętką. Pasuje do 60391800 i 60392000.

• for narrow injector shafts Ø17mm

For drilling out broken retaining bolts of piëzo-injectors, with sleeve and nut. Fits 60391800 and 60392000.

60393002

NAPRAWA GWINTU THREAD REPAIR

Zestawy do naprawy gwintu

Thread Repair Kits

Do naprawy lub regeneracji uszkodzonych lub zerwanych gwintów, np. do gwintu trzymającego wtryskiwacz common rail w głowicy cylindra.

Uszkodzony gwint zostanie naprawiony poprzez nawiercenie nowego otworu przygotowanego do nowego gwintu. W otwór wkładane są tulejki samogwintujące.

Zawartość: wiertło (3-ostrzowe, powłoka TiN)
samogwintujące tulejki
gwintowana tuleja wprowadzająca

For the repair or for renewing of damaged or destroyed threads e.g. for the injector holding clamp thread of a common rail cylinder head.

The destroyed thread is removed with the drill and the hole prepared for inserting the Thread Insert. The self-tapping Thread Insert is inserted with the inserter.

Contents: Drill bit (3-fluted, TiN-coated)
self-tapping threaded sleeves
threaded sleeve inserter



Zestawy do naprawy gwintu Thread Repair Kits	Ilość tulejek Number of inserts	
M4	10	9300040
M5	10	9300050
M6	10	6041780
M7	10	9300070
M8	10	9300080
M10	10	9300100
M10x1,25	10	9300200
M12	10	9300120
M12x1.25	5	9300230
M12x1.5	5	9300220
M14	5	9300140
M14x1,25	5	9300240
M14x1.5	5	9300250
M16	5	9300160
M16x1.5	5	9300170

Zestawy naprawcze z dodatkową tuleją wprowadzającą przeznaczoną do gwintów położonych głęboko w głowicy.

Thread repair kits with additional threaded sleeve inserter with a long shaft for deep lying thread



Zestawy do naprawy gwintu Thread Repair Kits	Ilość tulejek Number of Inserts		
M6	10	z gwintownikiem XL with tap XL	60417825
M7	10	z gwintownikiem XL with tap XL	60417875

KLUCZ DO FILTRA OLEJU OIL FILTER WRENCH

Klucz z grzechotką do filtra oleju, silniki PSA DW Oil Filter Wrench with Ratchet PSA DW-engines

Łatwy i oszczędzający czas demontaż i montaż obudowy filtra olejowego w silnikach PSA DW, co bez tego klucza jest trudne do osiągnięcia.

Rozmiar klucza: 27

Napęd: 6-kąt

- ze względu na mechnizm zapadkowy montaż i demontaż nie jest czasochłonny
- bardzo solidna konstrukcja
- opracowany specjalnie dla tych pojazdów
- dokładnie dopasowany do wąskich przestrzeni
- możliwość użycia z kluczem dynamometrycznym co umożliwia profesjonalną instalację

Easy and time-saving removal and installing the oil filter housing of PSA DW engines, which is otherwise very difficult to reach.

Spanner size: 27

Drive: hexagon

- *Because of the ratchet mechanism it's not required that the spanner be removed and refitted after each turn.*
- *Very sturdy construction.*
- *Developed specifically for these vehicles.*
- *Cut to measure for the constricted position.*
- *Allows professional, torque controlled installation.*



z mechanizmem grzechotkowym
 With ratchet mechanism



przełącznik
 reversible

61207650



Przeznaczony do / Suited for

DW 10C	DW 12C
Peugeot 308 2.0 HDi 163cv (od/from 2011), Peugeot 3008 2.0 16v HDi 163CV (od/from lipiec 2009), Peugeot 5008 2.0 HDi 163CV (od/from grudzień 2009), Peugeot 407 2.0 HDi 163 CV (2010-11), Peugeot 407 Coupé 2.0 HDi 163 CV (2009-12), Peugeot 508 2.0 HDi 163CV (od/from 10/2010), Peugeot RCZ 2.0 HDi (od/from kwiecień 2010), Citroën C4 Picasso 2.0 HDi 16v 163CV aut. (od/from 09/2010), Citroën C5 2.0 16v HDi (od/from 2010), Citroën C8 2.0 HDi (od/from 2010), Citroën DS4 2.0 HDi (od/from 2011), Citroën DS5 2.0 HDi (od/from 2011), Ford Mondeo Mk3 2.0 TDCi 163 CV (od/from 2010), Ford C-Max/C-Max 2.0 TDCi 163CV (od/from 2010), Ford Galaxy Mk3 2.0 TDCi 163 CV (od/from 2010), Ford S-Max 2.0 TDCi 163 CV (od/from 2010), Ford Kuga 2.0 TDCi (od/from 2010)	Citroën C5 Mk2 2.2 HDi (od/from 10/2010), Peugeot 508 2.2 HDi GT (od/from 10/2010), Ford Mondeo Mk3 2.2 TDCi (od/from 12/2010), Ford Galaxy Mk2 2.2 TDCi (od/from 2010), Ford S-Max 2.2 TDCi (od/from 2010), Jaguar XF 2.2D Sportbrake (od/from 2012)



UKŁAD PALIOWY FUEL SYSTEM

57 Czyszczenie układu paliwowego | *Cleaning The Fuel System*

59 Opróżnianie i napełnianie układu paliwowego | *Draining And Refilling The Fuel System*

61 Chłodzenie | *Radiator*

Narzędzia do oczyszczania i odpowietrzania układu paliwowego.

Zestaw przeznaczony do usuwania zanieczyszczeń i grudek z układów paliwowych w systemach diesla.

System może być odpowietrzony przy użyciu pompy ręcznej, kiedy zbiornik jest pusty lub po wymianie filtra paliwa.

Tools for flushing and priming the fuel system.

Contamination and clumps are removed from diesel fuel systems with these Cleaning and Flushing Sets.

The system can be primed with a hand pump set after running the fuel tank empty or after replacing the fuel filter.

CZYSZCZENIE UKŁADU PALIOWEGO
CLEANING THE FUEL SYSTEM

Zestaw do czyszczenia układu paliwowego
Universal Fuel System Cleaning Kit



Zestaw do czyszczenia, przepłukiwania i usuwania zanieczyszczeń układów paliwowych w systemach diesla.

Układ paliwowy pojazdu zostaje całkowicie odłączony, a oddzielny obieg z płynem czyszczącym (Tunap 134) jest spojony z oryginalnymi złączami. Zaletą tego jest wysoka wydajność czyszczenia w wyniku spalania płynu czyszczącego bez oleju napędowego. Zestaw składa się z oryginalnych węży oraz szybkozłączek prostych i pod kątem 90°.

- Ø 7.89 mm biała
- Ø 9.49 mm żółta
- Ø 9.89 mm zielona
- Ø 11.80 mm żółta/zielona

Generalnie istnieją dwa różne standardowe układy paliwowe do samochodów:

Metryczne Ø 8.00 mm / Ø 10.00 mm

Renault, PSA, samochody japońskie

SAE Ø 7.89 mm / Ø 9.49 mm / Ø 9.89 mm / Ø 11.80 mm
 i inne samochody amerykańskie i europejskie

Cleaning and Flushing Set for solving the contamination and clumps in the diesel fuel system.

The vehicle's fuel system is disconnected completely and a separate circuit with cleaning liquid (Tunap 134) is built-up with original connectors. Advantage of this is the highest cleaning efficiency in the system by burning of pure sophisticated cleaning fluid without diesel fuel. The set is comprised of straight and in a 90° angled original connectors with hoses and quick couplers.

- Ø 7.89mm white
- Ø 9.49mm yellow
- Ø 9.89mm green
- Ø 11.80mm yellow/green

In general there are two different standard fuel systems for cars:

Metric Ø 8.00mm & Ø10.00mm
 in Renault, PSA and Japanese cars

SAE Ø 7.89mm & Ø 9.49mm & Ø 9.89mm & Ø 11.80mm
 in American and other European cars

Uniwersalny, 34-częściowy	Universal, 34 pcs.	9096010
SAE, 27-częściowy	SAE, 27 pcs.	9096015
Metryczny, 21-częściowy	Metric, 21 pcs.	9096000

ZESTAWY DODATKOWE COMPLEMENTARY SETS

Zestaw metryczny do zestawu uniwersalnego

Kit Metric to Universal

W walizce z pianką

With case insert

Do: SAE

Suited for: SAE



90960075

Zestaw SAE do zestawu uniwersalnego

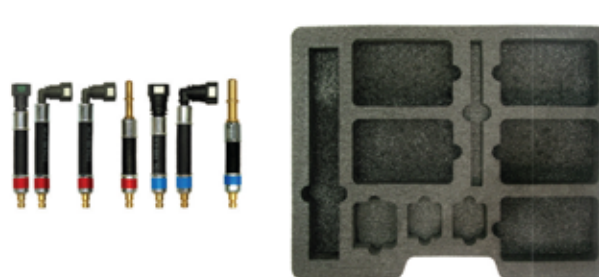
Kit SAE to Universal

W walizce z pianką

With case insert

Do: Metryczne

Suited for: Metric



90960085



Tester ciśnienia w układzie paliwa 2-elementowy

Fuel System Pressure Tester 2 pcs.

Przeznaczony do kontroli dopływu i kontroli ciśnienia w silnikach benzynowych i wysokoprężnych. Korpus z pleksiglasu pozwala na wykrywanie pęcherzyków powietrza podczas przepływu paliwa.

Zestaw ten jest uzupełnieniem do wcześniejszych zestawów do odpowietrzania, czyszczenia i płukania układu, które zawierają adaptory specjalne z szybkozłączką z tworzywa sztucznego, zgodnie z systemami przewodowymi z SAE Ø 7.89 / 9.49 / 9.89 i 11.80 mm i złączkami metrycznymi Ø 8.00 i 10.00 mm.

- wakuometr NG 63
- zakres pomiaru -1...+9 bar

Suitable for checking the supply and return pressure in petrol and diesel engines. The fuel flow be can checked for bubbles through the plexiglass body.

This set is complementary to the existing sets like the hand priming pumps sets or fuel cleaning and flushing sets in which the adapters specifically for vehicles with plastic quick coupling according line systems with SAE Ø 7.89 & 9.49 & 9.89 and 11.80mm as the metric connectors with Ø 8.00 and 10.00mm are used.

- Vacuum gauge NG 63
- Measuring range -1...+9 bar




9095980

Uniwersalny zestaw do odpowietrzania układu paliwowego I **Universal Fuel System Priming Kit I**

Pompa ręczna do szybkiego odpowietrzania układu paliwowego w systemach diesla, np. po wymianie filtra paliwa. Idealnym dodatkiem do zestawów do czyszczenia i przepłukiwania jest pompa ręczna.

Hand Pump for fast priming diesel fuel systems e.g. after running dry or changing the fuel filter. For the cleaning and flushing sets is the Hand Pump Base Unit an ideal addition.



	Uniwersalny - 13 części SAE Ø 7.89 / 9.49 / 9.89 i 11.80 mm Metryczny Ø 8.00 i 10.00 mm	Universal - 13 pcs. SAE Ø 7.89 / 9.49 / 9.89 and 11.80 mm Metric Ø 8.00 et 10.00 mm	9011860
	Metryczny - 5 części Ø 8.00 i 10.00 mm	Metric - 5 pcs. Ø 8.00 and 10.00 mm	9011870

Uniwersalny zestaw do odpowietrzania układu paliwowego II **Universal Fuel System Priming Kit II**

Wygodne, szybkie odpowietrzanie układu paliwowego w systemach diesla, np. po wymianie filtra. Może być stosowany w pojazdach, które nie posiadają pompy wstępnego zasilania.

Metryczne Ø 8.00 i 10.00 mm, np. PSA, Ford, Volvo, Rover, Jaguar, Renault

Convenient, rapid priming of diesel fuel systems e.g. after a filter change. This set is used, for example, in case of a run empty tank or after a fuel filter change. It can even be used on vehicles which do not have a pre-supply pump.

Metric Ø 8.00 and 10.00 mm, for e.g. PSA, Ford, Volvo, Rover, Jaguar & Renault



9011880

OSUSZANIE I NAPEŁNIANIE UKŁADY PALIOWEGO **DRAINING AND REFILLING THE FUEL SYSTEM**

Urządzenie ze zbiornikiem do wyciągania paliwa **Fuel Extractor with Overflow Reservoir**

Urządzenie służy do opróżnienia zbiornika po błędnym napełnieniu układu zasilania.

Zawartość: 1x urządzenie ze zbiornikiem, 1x wąż 2 m z tkaniny
 3x sondy paliwowe (zewnętrzna-Ø8, Ø9.5, Ø13), 2x przewody uziemiające

The Fuel Extractor is used for emptying the tank after a filling error.

Contents: 1 fuel extractor, 1 fabric hose 2 m
 3 fuel probes (outside-Ø8, Ø9.5, Ø13), 2 anti-static ground cables



8065000

ZESTAWY DODATKOWE **COMPLEMENTARY SETS**

Szybkozłączeni do uzupełnienia urządzenie do wyciągania paliwa 13 szt.

Complementary Quick Coupling Fuel Extractor Set 13 pcs.

- Zestaw uzupełniający do urządzenia 80650000
- Complementary Set for Fuel Extractor 80650000



8065865

Odpowietrznik filtrów paliwowych diesela

Universal Diesel Filter Filler

Urządzenie do szybkiego, czystego i łatwego zlewania i odpowietrzania filtrów diesla i układów hamulcowych dla większości typów samochodów, np. wymiana filtra oleju, pustych zbiorników, tankowania niewłaściwego paliwa, lub odpowietrzanie hamulców w motocyklach. Urządzenie wytwarza podciśnienie w pojemniku, dzięki czemu płyn w przewodzie ssącym może być zasysany (sprężone powietrze musi być podłączone na stałe).

- pojemnik 1.8l, od 6 do 10 bar,
- zużycie powietrza 180l / min (60% wydajność / podciśnienie)
- złączka sprężonego powietrza ¼"
- hak
- 3 x silikonowe węże, wewnętrzna-Ø 4 / 6 / 8.5 mm

Zastosowanie: uniwersalny (zarówno do oleju napędowego jak i płynu hamulcowego)

Vacuum device for fast, clean and easy filling and priming diesel filters and brake systems for most cars e.g. changing the diesel filter, empty tanks, filling error, or brake bleeding on motorcycles. The venturi produces a vacuum in the container, now can through the suction hose fluid can be sucked out or in. (Compressed air has to be permanently connected.)

- Containers 1.8l, and 6 to 10 bar,
- Air consumption 180l/min (Efficiency 60% /Vacuum)
- Compressed air connection ¼"
- Hook
- 3 Silicone hose inside-Ø 4 & 6 & 8.5mm

Suited for: Universal (suitable for both diesel and brake fluid)



80636500

ZESTAWY DODATKOWE COMPLEMENTARY SET

Zestaw dodatkowy z szybkozłączkami do odpowietrzania układów paliwowych diesla

Priming Kit complementary Set 14 pcs. with Quick Couplings for Diesel Fuel Systems

Zestaw do odpowietrzania po opróżnieniu zbiornika lub po wymianie filtra paliwa.

Może być podłączony do następujących systemów:

SAE: Ø 7.89 / 9.49 / 9.89 i 11.80 mm
Metryczne: Ø 8.00 i 10.00 mm

- uzupełnienie zestawu do odpowietrzania 80636500
- 14-częściowy zestaw w walizce z pianką

This set is for priming after running the tank empty or after replacing the fuel filter.

The set can be connected to the following line systems:

SAE: Ø7.89, 9.49, 9.89 and 11.80mm
Metric: Ø8.00 and 10.00mm

- complementary kit for Diesel Filter Filler 80636500
- 14 pieces in a case with inlay



9011865

**CHŁODZENIE
 RADIATOR**

Tester ciśnienia w układzie chłodzenia

Cooling System Pressure Test Kit

Tester układu chłodzenia z pompą GFRP, szybkozłączką, zaworem spustowym i 7 aluminium adapterami.

Zakres pomiaru: 0 - 2.5 bar
 Adaptery: KS 23, 25, 62.1, 65, 85, 90 i UA60J
 Długość węża: 50cm z szybkozłączką

Zawartość: pompa ręczna (z gumowym precyzyjnym manometrem do 2.5 bar lub 36 psi), 50 cm wąż z szybkozłączką
 7 adapterów - 1 adapter z podwójnym stożkiem przeznaczony do samochodów japońskich Ø 18-24mm

Cooling System Tester with GFRP pump, with quick coupling and drain valve and 7 aluminium adapters.

Measuring range: 0 - 2.5 bar
 Adapters: KS 23, 25, 62.1, 65, 85, 90 and UA60J
 Hose length: 50cm with quick coupling

Contents: hand pump (with rubber-protected precision pressure gauge up to 2.5 bar or 36psi), 50cm hose with quick coupling, 7 adapters - one adapter has a stepped rubber cone and is especially suited for Japanese vehicles: Ø 18-24mm



9056990

Szczypce zaciskowe F

Hose Clamp Pliers F

z elastycznym przewodem (530 mm)

Do kompresji płaskich zacisków na węzłach chłodnicy, paliwowych, osłon pr. itp. Uniwersalne zastosowanie, nadaje się do do większości marek samochodów. Bezproblemowe, szybkie usunięcie przewodów chłodzenia.

Zastosowanie: uniwersalne

with a 530 mm log cable

For compressing flat band hose clamps on radiator hoses, fuel hoses, axle boots, etc. Universal use, suitable for almost all car brands. No damage to clamp and hose. Unproblematic, quick removing the cooling hoses.

Universally suited



6050325

SILNIK I SKRZYŃNIA BIEGÓW ENGINE & GEARBOX SUPPORT

Wspornik silnika i skrzyni biegów *Universal Engine and Gearbox Support*

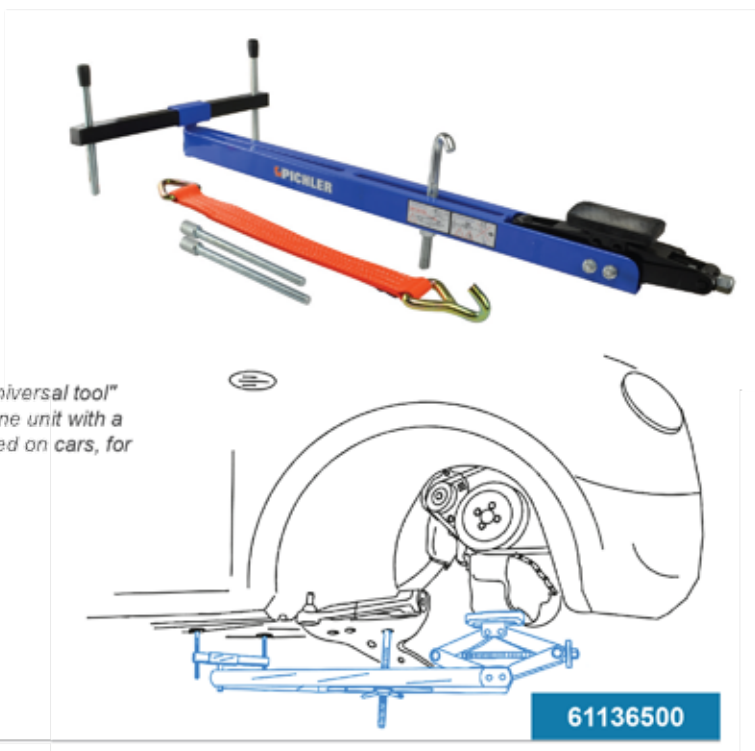
Łatwy w obsłudze wspornik silnika i skrzyni biegów z elementem wyposażonym w podnośnik.

Główną zaletą jest możliwość zastosowania w samochodach, dla których nie ma obecnie dostępnych żadnych adapterów!

Zastosowanie: uniwersalny

User-friendly engine and gearbox support, which is not a "universal tool" consisting of a base unit with various adapters, but this is one unit with a built-in jack. A major advantage is certainly that it can be used on cars, for which there are currently no adapters available!

Universally suited



Nie znalazłeś?

Produkty oferowane w tym katalogu są tylko częścią naszego asortymentu oferujemy ponad **8.000 produktów**.

Sprawdź na stronie internetowej - jesteśmy tutaj aby ci pomóc!

www.pichler-werkzeug.com

www.triumftools.sk



Belka Premium

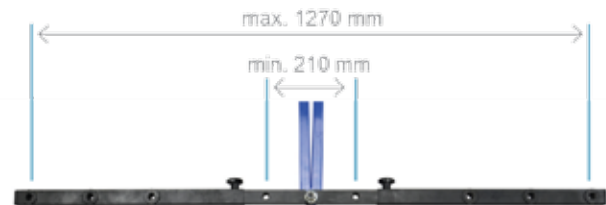
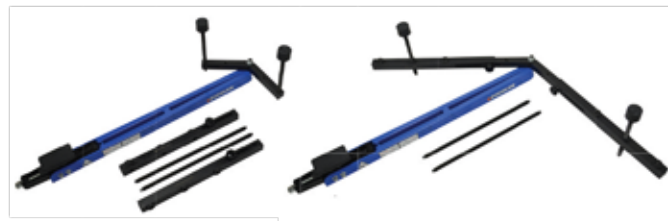
Premium crossbar

do wspanika silnika i skrzyni biegów 61135500

- większa i bardziej elastyczna dzięki teleskopowym ramionom
- obrotowe ramiona niezależne od siebie
- stabilne wrzeciona (M16) w dwóch różnych długościach (245 mm i 495 mm) z napędem 6-kątnym
- podkładka dla większej powierzchni nośnej i ochrony podwozia samochodu

for the universal engine and gearbox support 61135500

- bigger and flexible span widths through telescopic extension arms
- extension arms swivelling independently of each other
- robust M16 spindles in two different lengths (245 mm and 495 mm) with a hexagon drive
- support pad with a larger contact area for protecting the underside of the vehicle



Nothing found?

The products offered in this catalog are an excerpt from our **over 8,000 items** large **overall range**.

Check with us - we're here to help!

www.pichler-tools.com

www.triumftools.sk



NOWOŚCI PICHLER NEWS PICHLER

60385345 - Kompletny zestaw do wyciągania wtryskiwaczy Fiat 3,0 l, z 20 tonowym siłownikiem hydraulicznym

60385345 - Complete set for removing stubborn injectors from Fiat Ducato 3,0 l with hydraulic piston 20 ton

Zestaw zawiera narzędzia dla wtryskiwaczy piezo i elektromagnetycznych Bosch oraz narzędzia do wyciągania części urwanego wtryskiwacza.

Set for piezo and solenoidcontrolled Bosch injectors. For removing frozen common rail injectors from the cylinder head using a 20 ton hollow piston cylinder.



PICHLER



30639

60385340 - Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy Fiat 3,0 l, bez siłownika hydraulicznego

60385345 - Set for removing stubborn injectors from Fiat Ducato 3,0 l with hydraulic piston

Przeznaczony do:

SOFIM 2,3 l

Kod silnika: F1AE-2,3 l w Fiat Ducato, Iveco Daily / Euro 3, 4, 5 /

SOFIM 3,0 l

Kod silnika: F1AE-2,3 l w Fiat Ducato, Iveco daily, Massif, Peugeot Boxer,

Citroen Jumper / Euro 3, 4, 5 / Mitsubishi Fuso Canter

Suitable for:

SOFIM 2,3 l

Engine code: F1AE-2,3 l in Fiat Ducato, Iveco Daily / Euro 3, 4, 5 /

SOFIM 3,0 l

Engine code: F1AE-2,3 l in Fiat Ducato, Iveco daily, Massif, Peugeot Boxer,

Citroen Jumper / Euro 3, 4, 5 / Mitsubishi Fuso Canter



PICHLER



30754

60382095 - Zestaw do demontażu wtryskiwaczy M9R / M9T / R9M z siłownikiem hydraulicznym 20 ton

60382095 - Injector Removal Set M9R / M9T / R9M with 20t hydraulic cylinder

PICHLER



35065

60382115 - Zestaw do demontażu wtryskiwaczy Renault M9R/ M9T/M9Q z siłownikiem hydraulicznym 20 ton

60382115 - Injector Removal Set for Renault M9R / M9T / R9M with 20t hydraulic cylinder



35066

PICHLER

60382125 - Dodatkowy zestaw do zestawu 30639 (Fiat 20t), rozszerzenie zestawu 35065 (Renault 20t)

60382125 - Injector Removal Upgrade Set from 30639



35067

PICHLER

60385350 - Dodatkowy zestaw Fiat/Iveco 2.3l, 3.0l do zestawu 35065 (20 T.) do zestawu wtryskiwaczy SOFIM

60385350 - Upgrade set for Fiat 2.3l, 3.0l tool set: (20 T.) for injector set SOFIM



35224

PICHLER

60382120 - Dodatkowy zestaw do zestawu 35794, rozszerzenie do zestawu 35065

60382120 - Upgrade tool set: from set 35794 to 35065 for engines



35225

PICHLER

60385050 - Dodatkowy zestaw do wyciągania wtryskiwaczy M9R RENAULT silniki M9R / M9T od 2010

60385050 - Injector removing set "M9R Update" for RENAULT engine M9R/M9T from year 2010

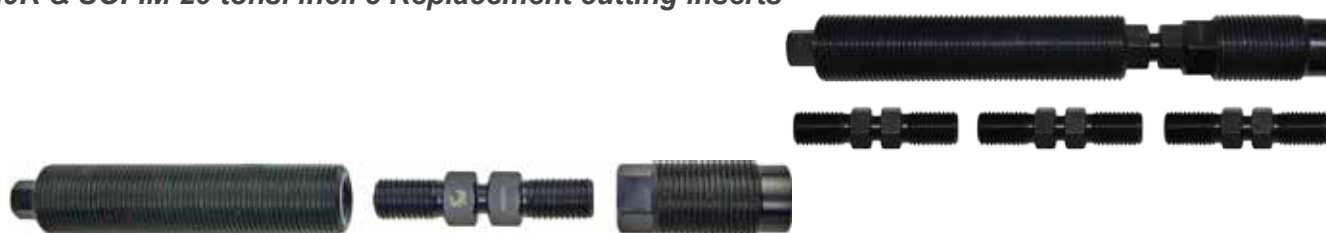


PICHLER

35794

60382320 - Ogranicznik siły M9R & SOFIM 20 ton

60382320 - Tensile Force Limiter M20 x 1.5 for Injector M9R & SOFIM 20 tons. incl. 3 Replacement cutting inserts



PICHLER

35655

60383710 - Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy OM642 z siłownikiem hydraulicznym 12 ton

60383710 - Injector removal kit Mod. OM642 with 12t hydraulic cylinder



PICHLER

35657

60383715 - Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy OM642 bez siłownika hydraulicznego 12 ton

60383715 - Injector removal kit Mod. OM642 without 12t hydraulic cylinder



PICHLER

36639

60382400 - Uniwersalny zestaw do demontażu dolnej części wtryskiwacza, dodatek do zestawu uniwersalnego 5777, 5873

60382400 - Set for removing stocked nozzle nut from bottom of injectors , suitable for set 5777,5873



35789

PICHLER

Kompletny zestaw do wyciągania wtryskiwaczy Delphi SsangYong, z siłownikiem hydraulicznym 20 ton

Complete set of tool for Delph injector removing, specially for Ssang Yong, with 20t hydraulic cylinder



35774

professional tools
Triumpf

Kompletny zestaw do wyciągania wtryskiwaczy Delphi SsangYong, bez siłownika hydraulicznego 20 ton

Complete set of tool for Delphi injector removing, specially for SsangYong, without hydraulic cylinder

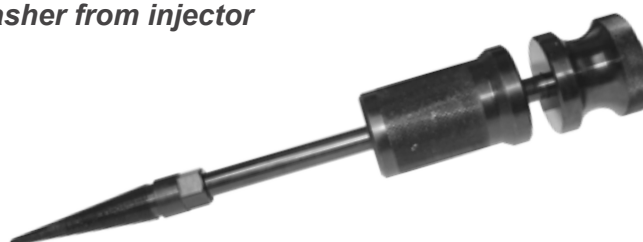


35778

professional tools
Triumpf

Przyrząd do wyciągania miedzianych podkładek wtryskiwacza, bardzo krótki przeznaczony do SsangYong

Reverse hammer for dismantling copper washer from injector seats, coned, extra short SSANG YONG



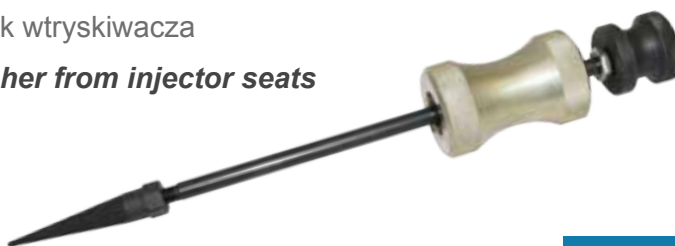
36471

professional tools
Triumpf

Przyrząd do wyciągania miedzianych podkładek wtryskiwacza

Reverse hammer for dismantling copper washer from injector seats

professional tools
Triumpf



30942

Przyrząd do zaciskania zaworu wtryskiwacza piezoelektrycznego

Hydraulic amplifier refilling tool for piezoelectric injectors

professional tools
Triumpf



34922

Nowy model frézów do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy Pichler 2015.
Frezy wyposażone są w trzy podłużne nacięcia, które ułatwiają czyszczenie ścian wtryskiwaczy.

*Cutters suitable for clean the terminals injectors a new model Pichler 2015.
The new model cutter is equipped with three longitudinal grooves, which facilitate cleaning of the injector walls.*

Frez 180°, 17 mm np. Wtryskiwacze CDI,
nowy typ z nacięciami bocznymi

**Miling cutter 180°, 17 mm e.g. CDI injector shaft,
new type with side cleaning edge**

PICHLER



26390

Frez 120°, 17,0 mm x 18,8 mm x 38,5 mm do Ducato 3.0, nowy typ
z nacięciami bocznymi do nr. 26372

**Miling cutter 120°, 17,0 mm x 18,8 mm x 38,5 mm do Ducato 3.0,
new type with side cleaning edge, to nr. 26372**

PICHLER



27977

Frez 180°, 15 mm: 17 mm: np. Wtryskiwacze Delphi,
nowy typ z nacięciami bocznymi

**Miling cutter 120°, 15 mm: 17 mm: e.g. Delphi injectors,
new type with side cleaning edge**



PICHLER

26389

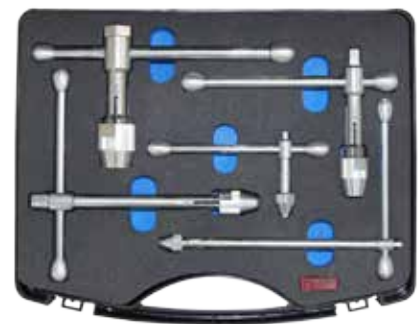
GWINTOWNIKI I AKCESORIA TAPS AND ACCESSORIES

Zestaw mocnych uchwytów do gwintowników, 5szt.

Extra strong tap holder set, 5 pcs.

Zaletą każdego uchwytu jest bardzo mocne, 4 szczękowe mocowanie gwintownika, które zapewnia jego proste uchwycenie. Stopniowane szczęki. Umożliwiają mocne i proste przytrzymanie gwintowników różnych rozmiarów. Stożkowa rebrowana nakrętka ułatwia dokręcenie kluczem. Regulowana i kompletnie demontowalna rękojeść. 6-kątne zakończenie uchwytu w górnej części umożliwia połączenie z nasadką, przedłużką, grzechotką.

Each holder has got 4 jaws for extra firm and straight tap holding during thread cutting. Two diameter internal jaws profile allows fixed more size with one holder. Conical front nut has two flat sides for extra tightening by spanner. Upper hexagon profile is used for connecting with socket and ratchet, or with extension. Handle can be dismantled for this application, also lever size is adjustable.



professional tools
Triumpf

16589

Zestaw składa się z następujących rodzajów uchwytów:

Set contains one of each tap holders:

M2 – M5 model krótki 70 mm M2 – M5 short version 70 mm	24986
M2 – M5 model długi 200 mm M2 – M5 long version 200 mm	24987
M2 – M5 model krótki 115 mm M2 – M5 short version 115 mm	24988
M2 – M5 model długi 190 mm M2 – M5 long version 190 mm	24989
M2 – M5 model krótki 120 mm M2 – M5 long version 120 mm	24990



professional tools
Triumpf

GWINTOWNIKI STOPNIOWANE STEPS TAPS

Zestaw gwintowników stopniowanych
M8 x 1 x M10 x 1 – M12 x 1,25 x M14 x 1,25, 5 - częściowy

**Set of taps with cutting function, hex drive
M8 x 1 x M10 x 1 – M12 x 1,25 x M14 x 1,25, 5 pcs.**

Gwintowniki stopniowane są przeznaczone do szybkiej naprawy gwintu w głowicy w miejscu świecy żarowej. W jednym kroku gwintownikiem gwintu wycentrujesz os otworu, straj gwint użyjesz jako prowadzenie i zwiększysz otwór pod nowy gwint tulejki. Dostępne we wszystkich popularnych rozmiarach.

Suitable for fast repairing destroyed glow plug thread inside of engine head. In one step you are able to finish all steps comparing with conventional methods: centering, removing worn threads, cut correct size of the hole, cut new threads for steel coil. Each tap has hexagonal top for using socket - extension - ratchet. Available in all common sizes.



professional tools
Triumpf

31139

Gwintownik stopniowany M8 x 1 x M10 x 1 napęd 6 - kątny <i>Special tap M8 x 1 x M10 x 1 with cutting function, hex drive</i>	5758
Gwintownik stopniowany M9 x 1 x M11 x 1 napęd 6 - kątny <i>Special tap M9 x 1 x M11 x 1 with cutting function, hex drive</i>	5576
Gwintownik stopniowany M10 x 1 x M12 x 1 napęd 6 - kątny <i>Special tap M10x1 x M12x1 with cutting function, hex drive</i>	5577
Gwintownik stopniowany M10 x 1,25 x M12 x 1,25 napęd 6 - kątny <i>Special tap M10 x 1,25 x M12 x 1,25 with cutting function, hex drive</i>	10730
Gwintownik stopniowany M12 x 1,25 x M14 x 1,25 napęd 6 - kątny <i>Special tap M12 x 1,25 x M14 x 1,25 with cutting function, hex drive</i>	10731
Gwintownik stopniowany M14 x 1,25 x M16 x 1,25 napęd 6 - kątny <i>Special tap M14 x 1,25 x M16 x 1,25 with cutting function, hex drive</i>	8043
Gwintownik stopniowany M14x1,25 x M16x1,25 napęd 6-kątny, przeznaczony do misek olejowych <i>Special tap M14 x 1,25 x M16 x 1,25 with cutting function, hex drive for oil drain repair on VW engines</i>	27680



professional tools
Triumpf

GWINTOWNIKI Z PROWADZENIEM TAPS WITH GUIDER

Zestaw gwintowników specjalnych z prowadzeniem do oczyszczenia oryginalnego gwintu w głowicy silnika, 5 - częściowy

Set of special taps with guide suitable for clean and restore original tread in the engine head, 5 pcs.

Gwintowniki z prowadzeniem są przeznaczone do oczyszczania oryginalnych gwintów w głowicy silnika w miejscu świecy żarowej. Korzyścią jest samocentrowanie, które zapewnia nos w przedniej części, spiralny gwint zabezpiecza wpadnięcie wiór do komory apalania. 6-kątne zakończenia umożliwia połączenie z nasadką, przedłużką, grzechotką.

Tap with guide are suitable for fast and precise cleaning and reshaping of original glow plug thread inside of engine head. Thanks to front pilot with same outer diameter as glow plug tap is self centering. Spiral flute safely remove chips from cutting area and prevents dropping into combustion chamber. Each tap has hexagonal top for using socket-extension-ratchet. Available in all common sizes.



professional tools
Triumpf

31140

Gwintownik z prowadzeniem M8 x 1 do oczyszczania oryginalnego gwintu w głowicy silnika <i>Special tap M8 x 1 with guide suitable for clean and restore original tread in the engine head</i>	24981
Gwintownik z prowadzeniem M9 x 1 do oczyszczania oryginalnego gwintu w głowicy silnika <i>Special tap M9 x 1 with guide suitable for clean and restore original tread in the engine head</i>	24982
Gwintownik z prowadzeniem M10 x 1 do oczyszczania oryginalnego gwintu w głowicy silnika <i>Special tap M10 x 1 with guide suitable for clean and restore original tread in the engine head</i>	24983
Gwintownik z prowadzeniem M10 x 1,25 do oczyszczania oryginalnego gwintu w głowicy silnika <i>Special tap M10 x 1,25 with guide suitable for clean and restore original tread in the engine head</i>	24984
Gwintownik z prowadzeniem M12 x 1,25 do oczyszczania oryginalnego gwintu w głowicy silnika <i>Special tap M12 x 1,25 with guide suitable for clean and restore original tread in the engine head</i>	24985



professional tools
Triumpf

99705190 - Uniwersalny zestaw do odwiercania świec żarowych M8 x 1, M10 x 1 & M10 x 1.25, bez czyszczenia i naprawy gwintów

99705190 - Glow Plug Drilling-Out Set, UNI M8 x 1, M10 x 1 & M10 x 1.25, no cleaning and no thread repairs included



PICHLER

35652

90417510 - Dodatkowy zestaw do wyciągania świec M10 x 1 na M10 x 1,25

90417510 - Complement Glow Plug Drilling Out Kit M10 x 1 to M10 x 1,25

Zestaw służy do odwiercania i wyciągania zerwanych świec żarowych. Jest rozszerzeniem zestawu M10 x 1 nr.

For drilling out and extracting broken glow plugs. With this set can a present st M10 x 1 nr. 26216.



PICHLER

31020

90417910 - Zestaw do wyciągania żarników świec PSA DV6 i Ford DLD 416

90417910 - Glow Plug Tip Element Removal Kit PSA DV6 and Ford DLD 416



30756



Zestaw do wyciągania żarników

Glow plug tips remover

Podczas demontażu bardzo zapieczonych świec często dochodzi do złamania elektrody świecy, która zostaje w głowicy, często w miejscu trudno dostępnym i niewidocznym. Specjalny zestaw wiertła, gwintowników, śrub ciągnących, prowadnic i młota rewersyjnego, jest jednym rozwiązaniem wyciągnięcia takich żarników, bez konieczności demontowania głowicy. Zestaw przeznaczony jest do wszystkich świec. Nie nadaje się so świec ceramicznych. Wszystkie elementy dostępne są również oddzielnie.

During removing extremely sized-burn-it glow plug often breaks the tip of electrode and remains in the bore of combustion chamber. In the worst cases brokned tip is below conical glow plug seat and can't be gripped. Also it is not visible w/o inspection camera. To avoid dismantling engine head is used this set 7405 as last solution. Extra long drills, taps, removing rods, double guides and reverse hammer are included. Set is suitable for all tips diameters even smaller than 3 mm. Not suitable for ceramic glow plug tips.



7405



Prowadnica / Guide

rozmiar / size	M8 x 1	M9 x 1	M10 x 1	M10 x 1,25
kod / item nr.	6227	7562	4979	4980



Wiertło / Drill

rozmiar / size	Ø 2,1 mm	Ø 2,5 mm	Ø 3,0 mm	Ø 3,5 mm
kod / item nr.	7319	6231	7403	4975



Gwintownik / Tap

rozmiar / size	2,5 mm	3,0 mm	3,5 mm	4,0 mm
kod / item nr.	7401	6885	7559	4976



Śruba / Threaded

rozmiar / size	M2,5	M3 x 0,5	M3 x 0,6	M4
kod / item nr.	7156	24909	6886	4997



Młotek bezwładnościowy / Revers hammer

kod / item nr.	4978
----------------	------



Frezy do świec

Hollow cutters for glow plugs

Podczas wiercenia elektrody centralnej, ewentualnie podczas nacinania gwintu do korpusu świecy, może dojść do złamania wiertła we wnętrzu świecy. Jego wyciągnięcie, z powodu ograniczonej przestrzeni jest niemożliwe. Najlepszym rozwiązaniem jest zastosowanie frezu koronkowego, który umożliwi odwiercenie plastikowego korpusu i poluźni zerwane wiertło. Dzięki temu wiertło możemy wyciągnąć przy pomocy magnesu lub sprężonym powietrzem. Po jego usunięciu możemy kontynuować demontaż. Zestaw zawiera frezy koronkowe dla świec M8, M10, M12 i przedłużkę. Wszystkie elementy są również dostępne oddzielnie.

During drilling out central contact electrode, or tapping threads for pulling sleeve often breaks a cutting tool. Removing is almost impossible because of limited space around. Last solution is using this special size hollow cutters which allows removing body-sheath. Glow plug sheath is softer than broken tool inside. After drill out sheath partially tool start to be loose again you are allowed to remove part by magnet or compressed air and continue removing process. Set contains each piece of M8, M10, M12 cutter plus universal extension for hard to reach places. Individual drills are available, too.



professional tools
Triumpf

27701

Zestaw do wyciągania zerwanych części, żarników świec z gwintem M10

Glow plug puller and remover set, suitable for size M10, 7 pcs



professional tools
Triumpf

3945

Zestaw do wyciągania zerwanych części, żarników świec z gwintem M10, rozbudowany o BMW

Glow plug puller and remover set, suitable for M10 size, maxi set for BMW



professional tools
Triumpf

35238

Frez do odwiercania korpusu świecy M8, jeżeli jest w nim zerwany gwintownik, 5 - zębowy <i>Special cutter with hole inside, to cut corupus of glow plug M8 with broken tap or pulling rod inside</i>	12291
Frez do odwiercania korpusu świecy M10, jeżeli jest w nim zerwany gwintownik, 5 - zębowy <i>Special cutter with hole inside, to cut corupus of glow plug M10 with broken tap or pulling rod inside</i>	12290
Frez do odwiercania korpusu świecy M12, jeżeli jest w nim zerwany gwintownik, 5 - zębowy <i>Special cutter with hole inside, to cut corupus of glow plug M12 with broken tap or pulling rod inside</i>	16927
Frez do odwiercania zerwanej śruby Ø M8, wtryskiwacza Fiat HPI, 5 - zębowy <i>Cutter IH-5T for cleaning hole Ø M8 around Fiat HPI injector holder screw, two level, 5 - teeth</i>	10831
Frez do odwiercania zerwanej śruby Ø M8, wtryskiwacza Fiat HPI, 8 - zębowy <i>Cutter IH-5T for cleaning hole Ø M8 around Fiat HPI injector holder screw, two level, 8 - teeth</i>	10140



professional tools
Triumpf

Przedłużka do frezów *Extension for cutters*



professional tools
Triumpf

24474

Zestaw koronek frezujących 17, 19, 20 mm z przedłużka do demontażu wtryskiwaczy, 4 - częściowy

Set of deep cuters for loosing sized injectors, diameters 17, 19, 20 mm with extension holder, 4 pcs



professional tools
Triumpf

32

Dodatkowe rozmiary koronek do zestawu 60385190 ze str 39.
 Wykończenie bimetale z górną warstwą kobaltową.

Additional size for set 60385190 from page 39. Bimetal version, cobalt on top.

Koronka frezująca bimetale Ø 14 mm, wersja profesjonalna, MADE IN USA <i>Bi-Metal Hole Saw Ø 14 mm, professional, MADE IN USA</i>	30488
Koronka frezująca bimetale Ø 16 mm, wersja profesjonalna, MADE IN USA <i>Bi-Metal Hole Saw Ø 16 mm, professional, MADE IN USA</i>	30737
Koronka frezująca bimetale Ø 17 mm, wersja profesjonalna, MADE IN USA <i>Bi-Metal Hole Saw Ø 17 mm, professional, MADE IN USA</i>	30454
Koronka frezująca bimetale Ø 19 mm, wersja profesjonalna, MADE IN USA <i>Bi-Metal Hole Saw Ø 19 mm, professional, MADE IN USA</i>	30455
Koronka frezująca bimetale Ø 20 mm, wersja profesjonalna, MADE IN USA <i>Bi-Metal Hole Saw Ø 20 mm, professional, MADE IN USA</i>	30456
Koronka frezująca bimetale Ø 24 mm, wersja profesjonalna, MADE IN USA <i>Bi-Metal Hole Saw Ø 24 mm, professional, MADE IN USA</i>	37301



professional tools
Triumpf

Frez 7,0 x 4,5 mm do odwiercania świec M8 w Ducato, Landrover i Peugeot 1.6

Milling bit M8 for Ducato, Landrover and Peugeot 1,6

Przedłużona do świec.
Drilling part extended.



professional tools
Triumpf

33279

Frez Ø 7,5 x 4,5 mm do odwiercania świec M9 w Alfa Romeo

Milling bit Ø 7,5 x 4,5 mm for M9 Alfa Romeo, for standard M8 holder



professional tools
Triumpf

33835

60418756 - Frez HSS 9,0 / 5,3mm TIN do Renault, długość nosa 3,5 mm

60418756 - Milling bit HSS 9,0 / 5,3 mm TIN coating shorter variant Renault, 4 blade front part, L of nose 3,5 mm



PICHLER

36462

AKCESORIA DODATKOWE ADDITIONAL ACCESSORIES

Pasta do świec

High temperature grease for threads, glow plug paste

Pasta zabezpiecza przed zapieczeniem złączy podczas wysokiego ciśnienia i temperatury. Minimalizuje ryzyko korozji pomiędzy aluminium a stalą. Kolor szary, waga 50 g.

Special paste for glow plugs preventing joints for high pressures and temperatures. Minimize corrosion between aluminum and steel, color gray, weight 50 gr.



27486

professional tools
Triumpf

Pasta do wtryskiwaczy

Injector paste

Pasta do montażu wtryskiwaczy. Minimalizuje korozję pomiędzy aluminium a stalą. Biała, waga 50 g.

Special white paste for diesel injectors. Minimize corrosion between aluminum and steel, white color, weight 50 gr.



27214

professional tools
Triumpf

Dodatkowe tulejki gwintowane

Additional threaded coil

Dodatkowe tulejki gwintowane do listy ze str. 22.

Additional lengths of threaded coil from page 22.

ZESTAWY NAPRAWCZE DO GWINTÓW ŚWIECY THREAD REPAIR SETS

Kompletny zestaw do naprawy gwintu świecy M8 x 1, 8 - częściowy <i>Thread Repair Set M8 x 1 with step tap and glue, 8 pcs.</i>	7648
Kompletny zestaw do naprawy gwintu świecy M9 x 1, 8 - częściowy <i>Thread Repair Set M9 x 1 with step tap and glue, 8 pcs.</i>	9500
Kompletny zestaw do naprawy gwintu świecy M10 x 1, 8 - częściowy <i>Thread Repair Set M10 x 1 with step tap and glue, 8 pcs.</i>	7649
Kompletny zestaw do naprawy gwintu świecy M10 x 1,25, 8 - częściowy <i>Thread Repair Set M10 x 1,25 with step tap and glue, 8 pcs.</i>	9501
Kompletny zestaw do naprawy gwintu świecy M12 x 1,25, 8 - częściowy <i>Thread Repair Set M12 x 1,25 with step tap and glue, 8 pcs.</i>	9549



professional tools
Triumpf

Tulejka gwintowana M8 x 1 x 18 mm, długa, 1 szt, czarna, stalowa <i>Thread coil M8 x 1 x 18 mm, steel, black finish, 1 pc</i>	5627
Tulejka gwintowana M10 x 1,25 x 12 mm, krótka, 1 szt, czarna, stalowa <i>Thread coil M10 x 1,25 x 12 mm, steel, black finish, 1 pc</i>	27683
Tulejka gwintowana M12 x 1,25 x 19 mm, długa, 1 szt, czarna, stalowa <i>Thread coil M12 x 1,25 x 19 mm, steel, black finish, 1 pc</i>	28753
Tulejka gwintowana M12 x 1,25 x 26 mm, extra długa, 1 szt, czarna, stalowa <i>Thread coil M12 x 1,25 x 26 mm, steel, black finish, 1 pc</i>	27684
Tulejka gwintowana M14 x 1,25 x 11 mm, krótka, 1 szt, czarna, stalowa <i>Thread coil M14 x 1,25 x 11 mm, steel, black finish, 1 pc</i>	28755
Tulejka gwintowana M14 x 1,25 x 17 mm, długa, 1 szt, czarna, stalowa <i>Thread coil M14 x 1,25 x 17 mm, steel, black finish, 1 pc</i>	28756
Tulejka gwintowana M14 x 1,25 x 26 mm, extra długa, 1 szt, czarna, stalowa <i>Thread coil M14 x 1,25 x 26 mm, steel, black finish, 1 pc</i>	28757
Tulejka gwintowana M18 x 1,5 x 9 mm, 1 szt, czarna, stalowa <i>Thread coil M18 x 1,5 x 9 mm, steel, black finish, 1 pc</i>	28758
Tulejka gwintowana M14 x 1,5 x 17 mm, 1 szt, czarna, stalowa, do sadz 28388 <i>Thread coil M14 x 1,5 x 17 mm, steel, black finish, 1 pc, for set 28388</i>	27679



Triumpf®

ZESTAW DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH SPARK PLUG THREAD REPAIR KIT

Zestaw przeznaczony jest do naprawy uszkodzonych gwintów w głowicach silników benzynowych. Rozmiar gwintu M14 x 1,25

Set is designed for repairing damaged threads in petrol engine heads. Threaded size M14 x 1,25



Triumpf®

4051

Tulejki gwintowane
 Thread coil

Dodatkowe tulejki gwintowane z miedzianą powłoką z zestawu 4051.
 Thread coil with cooper finish from set 4051.

Tulejka gwintowana M14 x 1,25 x 9,4 mm z zestawu 4051, powierzchnia miedziana, pakowane po 10 szt <i>Thread coil M14 x 1,25 x 9,4 mm from set 4051 cooper finish, 10 pcs</i>	5152
Tulejka gwintowana M14 x 1,25 x 15 mm z zestawu 4051, powierzchnia miedziana, pakowane po 10 szt <i>Thread coil M14 x 1,25 x 15 mm from set 4051 cooper finish, 10 pcs</i>	5153



Triumpf®

Butla podciśnieniowa, napełniana, objętość 650 ml

Refill pressure sprayer, capacity 650 cc

Butla ze stali nierdzewnej przeznaczona jest do rozprowadzania różnego rodzaju płynów, np. oleju, rozpuszczalnika, roztworów wodnych. Niewielka butla świetnie zastępuje kompresor. Dzięki długiej dyszy nadaje się do czyszczenia komponentów w trudno dostępnych miejscach.

Stainless steel bottle suitable for spray liquids, for example oils, anti corrosion, mordants, rust releaser, solvents, aqueous solutions, etc....

It can be used as source of compressed air, suitable for cleaning in hard to reach areas without carrying compressor. Spray bottle is equipped with long nozzle (150 mm) useful for greasing in hard to reach areas or as atomizer in a lowered position.

- two function
- safe valve 6,3 Bar
- filling through universal valve
- max. volume 650 cm³
- money save



5656

Triumpf
professional tools

Regulowany pistolet do przedmuchiwania, regulowany przepływ powietrza, 2 końcówki Ø 3 mm / L 150 mm, Ø 6 mm / L 113 mm

Way air duster with special nozzle extra thin Ø 3 mm / L 150 mm, and standard Ø 6 mm / L 113 mm

Pistolet do przedmuchiwania wyposażony w dwie długie i cienkie końcówki, które ułatwiają dostęp podczas pracy w miejscach trudno dostępnych.

The gun purge has two long and thin tip that facilitate access during working - places difficult to access.



6252

Triumpf
professional tools

Adapter M18 x 1,5 do demontażu wtryskiwaczy do siłownika 20 ton nr. 5455, 24376

Knurled Adapter M18 x 1,5 for 20t piston nr. 5455, 24376

Adapter M18 x 1,5 umożliwia używanie z częściami z 12-tonowych zestawów, w ekstremalnych przypadkach z siłownikiem 20 ton.

M18 x 1,5 aapter allows to use parts of the 12-ton sets, in extreme cases with 20 tonnes cylinder.



30562

Triumpf
professional tools

Adapter udarowy do wtryskiwaczy denso, 3 - częściowy
Impact set for removing screw from Denso injectors



32430

Triumpf
professional tools

Kompletny zestaw przyrządów do uchwycenia Piezo wtryskiwacza Fiat Ducato 3.0 od 2010

Complet set of adaptors for Piezo injectors Fiat Ducato 3.0 from 2010



25040

professional tools
Triumpf

Adapter do młotka bezwładnościowego, obydwie gwinty wewnętrzne M18 x 1,5 mm: M18 x 15,5 mm

Adapter for reverse hammer, both inside threads M18 x 1,5 mm: M18 x 15,5 mm



10123

PICHLER

Adapter do młotka bezwładnościowego M10: M12 x 1,25

Adapter M10: M12 for reverse hammer



24552

PICHLER

Adapter hakowy do młotka bezwładnościowego nr. 26403, przeznaczony do odłączania wahaczy RG1

Hook adaptor for sliding hammer for dismantling lower arms on passenger and light truck, for nr. 26403



27115

PICHLER

Zestaw adapterów do wyciągania wtryskiwaczy bez 8 kg młotka, 10 - częściowy.

Set of adaptors for pulling different injectors without 8 kg hammer, 10 pcs



26452

PICHLER

Każdy element z zestawów Pichlera posiada swój kod, dzięki czemu każda część można zakupić oddzielnie. Do każdego zestawu dołączona jest instrukcja z dokładnymi opisami i kodami, przykłady poniżej.

Each product from this set have got own Pichler product code, that is possible to order it separately.

Zestaw do usuwania wtryskiwaczy M9R

Injector Removal Set M9R



Nr.	Kod	Nazwa	60385095	60385105	60385240
1	6038411	Siłownik hydrauliczny 12 ton	1	-	-
2	60384425	Sworzeń do końcówek wtryskiwacza	1	1	1
3	60385211	Gwintownik M18 x 1,5	1	1	1
4	60385214	Uchwyt z prowadnicą do gwintownika M18 x 1,5	1	1	1
5	60385248	Śruba M18 x 1,5 stopniowa do M16 x 1,5	1	1	-
6	60385212	Gwintownik M16 x 1,5	1	1	-
7	60385213	Uchwyt z prowadnicą do gwintownika M16 x 1,5	1	1	-
8	60385236	Śruba M16 x 1,5 x 208	1	1	-
9	60385225	Noga oporowa	2	2	-
10	60385220	Płyta oporowa	1	1	-
11	60385210	Adapter rowkowany M16 x 2	1	1	-
12	60385218	Kółki mocujące (opakowanie: 4 szt.)	1	1	-
13	60385217	Wyciągacz kółek mocujących	1	1	-
14	60385235	Adapter śrubowy	1	1	-
15	60390100	Zaślepki z prowadnicą ustawiającą 10 mm	1	1	1
16	60384172	Imbus 10 w obsadzie z otworem	1	1	1
17	60384414	Adapter wyciągający do elektromagn. sterowanego wtryskiwacza	1	1	1
18	60384413	Adapter śrubowy do elektromagn. sterowanego wtryskiwacza	1	1	1
19	60384417	Adapter prowadzący do elektromagn. sterowanego wtryskiwacza	1	1	1
20	60385051	Adapter rowkowany M18 x 1,5	1	1	1
21	9130032	Wyciągacz „TWIST SOCKET” - 1/2"	1	1	1
22	60385243	Adapter wyciągający do piezoelektrycznie sterowanego wtryskiwacza	1	1	-
23	60385230	Śruba otwarta	1	1	-
24	60385215	Adapter wyciągający M16 x 2 do M16 x 1,5	1	1	-
25	9049027	Szczotka druciana	1	1	1
26	60385238	Gwintownica wyciągająca M16 x 2 x 95 mm	1	1	-



1307

Zestaw adapterów do demontażu wtryskiwaczy, zestaw 24 - elementowy

Set of adaptors for pulling different injectors, 24 pcs



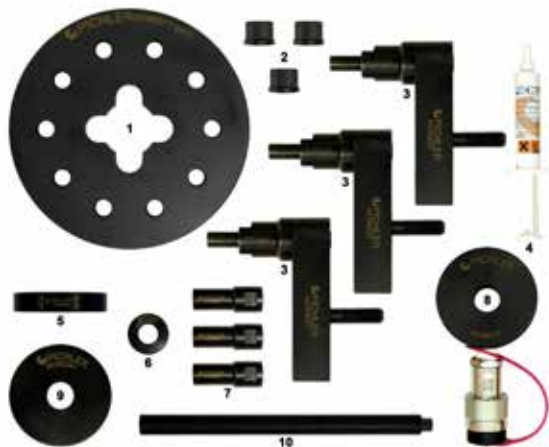
Nr.	Kod	Nazwa	60384650	60384655
1	60385250	Nasadka specjalna SW 25 do demontażu elektromagnesu wtryskiwaczy SIEMENS	1	1
2	60385270	Nasadka specjalna SW 27 do demontażu elektromagnesu wtryskiwaczy SIEMENS	1	1
3	60384422	Nasadka specjalna SW 29 do demontażu elektromagnesu wtryskiwaczy BOSCH	1	-
4	60384423	Nasadka specjalna SW 30 do demontażu elektromagnesu wtryskiwaczy BOSCH	1	-
5	6038417	Imbus w obsadzie SW 10 z otworem 06,5 mm (18 mm głębokości)	1	-
6	60384172	Imbus w obsadzie SW 10 z otworem 07,5 mm (36 mm głębokości)	1	-
7	74251005	Nasadka 6-kątna 7/8" z wejściem 1/2" do wtryskiwaczy DENSO	1	-
8	60384420	Adapter specjalny s bolcami do wtryskiwaczy DENSO	1	1
9	60384423	Bolce zapasowe do DENSO adaptera 60384420	1	1
10	6038438	Adapter – uchwyt z gwintem M12 x 1,5 do wtryskiwaczy DENSO	1	1
11	6038437	Adapter – uchwyt z gwintem M12 x 1 do wtryskiwaczy BOSCH – SIEMENS	1	1
12	60384412	Adapter wkręcany M25 x 0,75 / IG M18 x 1,5 do wtryskiwaczy DENSO	1	1
13	60384411	Adapter wkręcany M25 x 0,5 / IG M18 x 1,5 do wtryskiwaczy DENSO	1	1
14	6038424	Przegub kulisty M18 x 1,5 / M18 x 1,5	1	-
15	6038440	Przyrząd do połączenia młota do wyciągania wtryskiwacza M10	1	1
16	60384409	Adapter wkręcany M27 x 1 / M18 x 1,5 do wtryskiwaczy BOSCH	1	1
17	60384405	Adapter wkręcany M14 x 1,5 / IG M18 x 1,5 do wtryskiwaczy BOSCH-DELPHI	1	-
18	60384406	Adapter wkręcany M27 x 1 / M18 x 1,5 do wtryskiwaczy SIEMENS	1	-
19	60384408	Adapter wkręcany M25 x 1 / M18 x 1,5 do wtryskiwaczy SIEMENS	1	-
20	6038440	Adapter wkręcany M17 x 1 / M18 x 1,5 do wtryskiwaczy BOSCH	1	-
21	60384407	Adapter wkręcany M20 x 1 / IG M18 x 1,5 do wtryskiwaczy DENSO	1	-
22	60384410	Adapter wkręcany M16 x 1 / IG M18 x 1,5 do wtryskiwaczy DENSO	1	1



4507

Uniwersalny zestaw do wyciągania wtryskiwaczy

Universal Injector Removal Kit



Nr.	Kod	Nazwa	5873	5777
1	60385011	Płyta główna	1	1
2	60385033	Nakretka M14	3	3
3	60385025	Nogi oporowe (regulowane)	3	3
4	8160100	Olej	1	1
5	60385042	Pokładka półokrągła, wewnętrzna	1	1
6	60385051	Nakretka M18 x 1,5	1	1
7	60385023	Predłużenie nóg	3	3
8	6038411	Siłownik hydrauliczny 12 ton	1	-
9	60385041	Podkładka półokrągła zewnętrzna	1	1
10	60385048	Śruba M18 x 1,5 x 242	1	1
11	1512108	Klucz sześciokątny 8 (imbus)	1	1



5777, 5873

Zestaw do usuwania wtryskiwaczy PSA

Injector Removal Set PSA



Nr.	Kod	Nazwa	60383305
1	6038311	Siłownik hydrauliczny 20 ton	1
2	60383041	Podkowa ściągająca	1
3	60383042	Śruba M10 x 45	2
4	60383091	Gwintownica M20 x 1,5 x 68,50	1
5	6038417	Imbus 10 w osadzie z otworem	1
6	60383191	Pokładka w kształcie litery U	1
7	60383011	Płytki oporowa	1
8	8160100	Pasta montażowa 10 g	1
9	60383021	Noga do płytki oporowej rozmiar 2	2
10	60383022	Predłużenie do płytki oporowej rozmiar 2	2
11	60383141	Śruba M10	2
12	6038316	Nakretka M10	2
13	6038437	Dźwignia lutująca	1
14	60383031	Noga do płytki oporowej rozmiar 3	1
15	60383032	Predłużenie do płytki oporowej rozmiar 3	1
16	60383181	Adapter	1
17	6038305	Pokładka do montażu pomocniczego	1
18	6038306	Adapter M17 x 1: M20 x 1,5	1
19	6038307	Łożysko oporowe	2
20	6038317	Adapter do łożyska oporowego	2
21	6038406	Wyciągacz 7 mm	1
22	60383083	Blok oporowy 45°	1
23	60383082	Blok oporowy 90°	1



26332

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec M8 x 1

Universal set for removing broken glow plugs M8 x 1



Nr.	Kod	Nazwa	60416300	60416305
1	6049027	Szczotka drucziana 300 x 100 x 7,0 mm	1	1
2	6049024	Szczotka drucziana 300 x 100 x 4,7 mm	1	1
3	6041738	Pokretło przedłużone M3 - M8	1	1
4	6041639	Wiertło Ø 4,5 mm	1	1
5	60416536	Nakrętka ś łożyskiem	1	1
6	1131025	Narzędzie do usunięcia elektrody świecy Ø2,5 mm, 1/4"	1	1
7	6041633	Wiertło specjalne Ø2,6 mm do odwiercania elektrody	1	1
8	6041632	Adapter 6-katny	1	1
9	60421010	Frez specjalny Ø9,0 mm długość 51 mm pod gwintowaną wkładkę	1	1
10	1131035	Przyrząd do usunięcia elektrody świecy Ø3,5 mm 1/4"	1	1
11	6041631	Adapter - gwint wewnętrzny M8 x 1	1	1
12	60416675	Uchwyt do wiertła specjalnego	1	1
13	6041635	Frez stopniowy Ø7,0 mm - Ø4,5 mm	1	1
14	60416473	Pręt gwintowany 180 mm M8: UNF 12	2	2
15	60416533	Adapter wierzący M8 x 1	1	1
16	1131040	Przyrząd do usunięcia elektrody świecy Ø 4 mm, 1/4"	1	1
17	6041641	Pilot centrujący do odwiercania elektrody wewnętrzny Ø 2,7 mm	2	2
18	6041643	Gwintownik UNF 12 x 28 HSSE	1	1
19	6041634	Gwintownik M8 x 1 HSSE DIN 374	2	1
20	6041874	Gwintownik 10 x 1	2	-
21	6042106	Przyrząd do montażu wkładek gwintowanych M8 x 1	1	-
22	6044080	Wkładki gwintowane M8 x 1 x 11	4	-
23	6041625	Frez do naprawy gniazda Ø 7,0 mm - Ø 4,6 mm	1	-



26745

Uniwersalny zestaw do odwiercania świec M10 x 1

Universal Glow Plug Drilling Out Kit M10 x 1



Nr.	Kod	Nazwa	90417400	90417300	6041785
1	6049029	Cylindryczna szczotka drucziana 300 x 100 Ø 9,0 mm	1	1	-
2	6049025	Cylindryczna szczotka drucziana 300 x 100 Ø 5,3 mm	1	1	-
3	6041743	Gwintownik HSSG UNF 1/4" DIN 351	1	1	-
4	6041738	Grzechołka gwintownika „KEEPER” (długa) M3 - M8	1	1	-
5	6041746	Adapter UNF 1/4"	2	1	-
6	6041748	Śruba M16 x 1,5	1	1	-
7	6041746	Nakrętka M16 x 1,5 DIN 934	1	1	-
8	6041745	Pilot frezu	1	1	-
9	6176478	Łożysko kulowe	1	1	-
10	6176479	Adapter łożyska	1	1	-
11	6041735	Frez Ø 9,0 / Ø5,4 mm	1	1	-
12	6041725	Frez do czyszczenia gniazda świecy żarowej	1	-	1
13	1131025	Narzędzie do usunięcia elektrody świecy Ø 2,5 mm	1	1	-
14	1131035	Narzędzie do usunięcia elektrody świecy Ø 3,5 mm	1	1	-
15	1131040	Narzędzie do usunięcia elektrody świecy Ø 4,0 mm	1	1	-
16	6041749	Pilot wiertła Ø 3,5 mm do centralnego odwiercania elektrody	1	1	-
17	6041751	Pilot wiertła Ø 2,6 mm do centralnego odwiercania elektrody	1	1	-
18	6041704	Narzędzie do montażu tulejek M10 x 1	1	-	1
19	6041884	Gwintownik M12 x 1	1	-	1
20	604170E	Rozwiertak Ø 11,0 mm	1	-	1
21	6041798	Adapter do młotka bezwładnościowego M10 / M8	1	1	-
22	6041876	Uchwyt frezu 60418758	1	1	-
23	60441000	Tulejka gwintowana M10 x 1 x 10	4	-	4
24	60441050	Tulejka gwintowana M10 x 1 x 19	4	-	4
25	151.2043	Kłucz imbusowy 3 mm	1	1	-
26	60418758	Frez Ø 9,0 / Ø 5,5 mm	1	1	-
27	6041736	Uchwyt frezu 6041735	1	1	-
28	6041734	Gwintownik M10 x 1	1	1	-



26216



www.pichler-werkzeug.com
www.triumftools.sk



INFORMATION CENTER

Izabela Rudziewicz

✉ servispl@triumftools.sk

☎ +48 502 545 527